

**TÜRK HAVA KURUMU
GENEL BAŞKANLIĞI
ANKARA**



THKY – 312 (B)

**TÜRK HAVA KURUMU
ÇHHA UÇUŞ EĞİTİM OKUL MÜDÜRLÜĞÜ
YELKENKANAT
EĞİTİM VE UYGULAMA YÖNERGESİ**

Ocak - 2026



TÜRK HAVA KURUMU GENEL BAŞKANLIĞI
Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Başkanlığı



THK BİRİM BAŞKANLIKLARINA

İlgi : THKY-312 (B) sayılı Yelkenkanat Eğitim ve Uygulama Yönergesi

Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Başkanlığı nezdinde faaliyetlerini yürüten THK Çok Hafif Hava Araçları (ÇHHA) Uçuş Eğitim Okul Müdürlüğü'nün işleyişine ilişkin kurallar ile görev, yetki ve sorumlulukların belirlendiği THKY-312 (B) sayılı Yelkenkanat Eğitim ve Uygulama Yönergesi 20/1/2026 tarihinde Kayyum Heyeti Başkanı tarafından onaylanmıştır. Bu yönerge, yayınlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girmiştir.

Bilgi ve gereğini rica ederim.

Kemal YURTNAÇ
Vali
Kayyum Heyeti Başkanı

YELKENKANAT EĞİTİM ve UYGULAMA YÖNERGESİ

BİRİNCİ BÖLÜM
Brifing ve Dibrifing

S.N.	KONU ADI	SAYFA
1.1.	Brifing	9
1.2.	Uçuş Öncesi Brifing	9
1.3.	Dibrifing	10

İKİNCİ BÖLÜM
Yelkenkanat Başlangıç Pilot Kursu (BP), (H-1/2)

S.N.	KONU ADI	SAYFA
2.1.	Amaç	11
2.2.	Yürütme Esasları	11
2.3.	Katılım Şartları	11
2.4.	Gerekli Evraklar	12
2.5.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	12
2.6.	Başarı Kriterleri	12
2.7.	Haklar	13

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM
Yelkenkanat Pilot (Tekamül) Kursu (OP-P), (H-3/4)

S.N.	KONU ADI	SAYFA
3.1.	Amaç	14
3.2.	Yürütme Esasları	14
3.3.	Katılım Şartları	14
3.4.	Gerekli Evraklar	15
3.5.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	15
3.6.	Başarı Kriterleri	15
3.6.1.	Yelkenkanat Orta Seviye Pilot (OP), (H3)	15
3.6.2.	Yelkenkanat Pilot (P), (H4)	16
3.7.	Haklar	16

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM
Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu (TP), (T-1)

S.N.	KONU ADI	SAYFA
4.1.	Amaç	17
4.2.	Yürütme Esasları	17
4.3.	Katılım Şartları	17
4.4.	Gerekli Evraklar	18
4.5.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	18
4.6.	Başarı Kriterleri	18
4.7.	Haklar	19

BEŞİNCİ BÖLÜM**Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu (TTP), (T-2)**

S.N.	KONU ADI	SAYFA
5.1.	Amaç	20
5.2.	Yürütme Esasları	20
5.3.	Katılım Şartları	20
5.4.	Gerekli Evraklar	21
5.5.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	21
5.6.	Başarı Kriterleri	21
5.7.	Haklar	22

ALTINCI BÖLÜM**Motorlu Yelkenkanat Pilot İntibak Programı (MYKP)**

S.N.	KONU ADI	SAYFA
6.1.	Amaç	23
6.2.	Yürütme Esasları	23
6.3.	Katılım Şartları	23
6.4.	Gerekli Evraklar	23
6.5.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	24
6.6.	Başarı Kriterleri	24
6.7.	Haklar	24

YEDİNCİ BÖLÜM**Yelkenkanat Vinç İle Kalkış Kursu (VK)**

S.N.	KONU ADI	SAYFA
7.1.	Amaç	25
7.2.	Yürütme Esasları	25
7.3.	Katılım Şartları	25
7.4.	Gerekli Evraklar	26
7.5.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	26
7.6.	Başarı Kriterleri	26
7.7.	Haklar	27

SEKİZİNCİ BÖLÜM**Tandem Yelkenkanat Vinç İle Kalkış Kursu (TVK)**

S.N.	KONU ADI	SAYFA
8.1.	Amaç	28
8.2.	Yürütme Esasları	28
8.3.	Katılım Şartları	28
8.4.	Gerekli Evraklar	29
8.5.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	29
8.6.	Başarı Kriterleri	29
8.7.	Haklar	30

DOKUZUNCU BÖLÜM
Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Kursu (VO)

S.N.	KONU ADI	SAYFA
9.1.	Amaç	31
9.2.	Yürütme Esasları	31
9.3.	Katılım Şartları	31
9.4.	Gerekli Evraklar	31
9.5.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	32
9.6.	Başarı Kriterleri	32
9.7.	Haklar	32

ONUNCU BÖLÜM
Yelkenkanat Sertifikalandırma Programı (SP)

S.N.	KONU ADI	SAYFA
10.1.	Yelkenkanat Başlangıç Pilot (BP), (H-1/2)	33
10.1.1.	Amaç	33
10.1.2.	Yürütme Esasları	33
10.1.3.	Katılım Şartları	33
10.1.4.	Gerekli Evraklar	34
10.1.5.	Teorik Eğitim ve Pratik Uçuş	34
10.1.6.	Başarı Kriterleri	34
10.1.7.	Haklar	35
10.1.8.	Sertifikalandırma Programındaki Kaza Olayları	35
10.2.	Yelkenkanat Orta Seviye Pilot (OP), (H-3)	35
10.2.1.	Amaç	35
10.2.2.	Yürütme Esasları	35
10.2.3.	Katılım Şartları	36
10.2.4.	Gerekli Evraklar	36
10.2.5.	Teorik Eğitim ve Pratik Uçuş	36
10.2.6.	Başarı Kriterleri	37
10.2.7.	Haklar	37
10.2.8.	Sertifikalandırma Programındaki Kaza Olayları	37
10.3.	Yelkenkanat Pilot (P), (H-4)	38
10.3.1.	Amaç	38
10.3.2.	Yürütme Esasları	38
10.3.3.	Katılım Şartları	38
10.3.4.	Gerekli Evraklar	38
10.3.5.	Teorik Eğitim ve Pratik Uçuş	39
10.3.6.	Başarı Kriterleri	39
10.3.7.	Haklar	40
10.3.8.	Sertifikalandırma Programındaki Kaza Olayları	40

ONBİRİNCİ BÖLÜM
Yelkenkanat Sertifika Çevrimi

S.N.	KONU ADI	SAYFA
11.1.	Amaç	41
11.2.	Yürütme Esasları	41
11.3.	İstenecek Bilgi ve Belgeler	41
11.4.	Şartlar	42
11.5.	Haklar	42
11.6.	Özel Durumlar	42
11.6.1.	Hususi ve Ticari Uçuş Yetkisi	42
11.7.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	42

ONİKİNCİ BÖLÜM
Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursu (EP)

S.N.	KONU ADI	SAYFA
12.1.	Amaç	43
12.2.	Yürütme Esasları	43
12.3.	Katılım Şartları	43
12.4.	Gerekli Evraklar	44
12.5.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	44
12.6.	Haklar	44

ONÜÇÜNCÜ BÖLÜM
Tandem Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursu (TE), (T-3)

S.N.	KONU ADI	SAYFA
13.1.	Amaç	45
13.2.	Yürütme Esasları	45
13.3.	Katılım Şartları	45
13.4.	Gerekli Evraklar	46
13.5.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	46
13.6.	Haklar	47

ONDÖRDÜNCÜ BÖLÜM
Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Öğretmenlik Kursu

S.N.	KONU ADI	SAYFA
14.1.	Amaç	48
14.2.	Yürütme Esasları	48
14.3.	Katılım Şartları	48
14.4.	Gerekli Evraklar	49
14.5.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	49
14.6.	Haklar	49

ONBEŞİNCİ BÖLÜM
Yelkenkanat Programları

S.N.	KONU ADI	SAYFA
15.1.	Yelkenkanat İntibak Programı	50
15.1.1.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	50
15.2.	Standardize Kontrolleri	51
15.2.1.	Genel Esaslar	51
15.2.2.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	51
15.3.	Antrenman Programları	51
15.3.1.	Genel Esaslar	51
15.3.2.	Disiplin	52

ONALTINCI BÖLÜM
Ekler

S.N.	KONU ADI	SAYFA
16.1.	EK-1 Yelkenkanat Sertifikası	53
16.2.	EK-2 Yelkenkanat Pilot Seviye Kartları	54
16.3.	EK-3 Yelkenkanat Başlangıç Pilot Kursu Uçuş Eğitim Değerlendirme Fişi	55
16.4.	EK-4 Yelkenkanat Pilot (Tekamül) Kursu Uçuş Eğitim Değerlendirme Fişi	57
16.5.	EK-5 Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu Uçuş Eğitim Değerlendirme Fişi	59
16.6.	EK-6 Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu Uçuş Eğitim Değerlendirme Fişi	61
16.7.	EK-7 Motorlu Yelkenkanat Pilot İntibak Programı Uçuş İntibak Değerlendirme Fişi	63
16.8.	EK-8 Yelkenkanat Vinç İle Kalkış Kursu Uçuş Eğitim Değerlendirme Fişi	65
16.9.	EK-9 Tandem Yelkenkanat Vinç İle Kalkış Kursu Uçuş Eğitim Değerlendirme Fişi	67
16.10.	EK-10 Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Kursu Değerlendirme Fişi	69
16.11.	EK-11 Yelkenkanat Başlangıç Pilot Sertifikalandırma Programı Uçuş Değerlendirme Fişi	71
16.12.	EK-12 Yelkenkanat Pilot (Tekamül) Sertifikalandırma Programı Uçuş Değerlendirme Fişi	73
16.13.	EK-13 Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursu Teorik Ders Değerlendirme Fişi	75
16.14.	EK-14 Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursu Uçuş Eğitim Değerlendirme Fişi	77
16.15.	EK-15 Tandem Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursu Teorik Ders Değerlendirme Fişi	79
16.16.	EK-16 Tandem Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursu Uçuş Eğitim Değerlendirme Fişi	81
16.17.	EK-17 Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Öğretmen Pilot Kursu Teorik Ders Değerlendirme Fişi	83
16.18.	EK-18 Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Öğretmen Pilot Kursu Çekme Eğitimi Değerlendirme Fişi	85
16.19.	EK-19 Standardize Kontrol Formu	87
16.20.	EK-20 Adli Sicil Kaydı İle İlgili Hususlar (Kursa Kabul Şartı)	88

16.21.	EK-21 Taahhütname	89
16.22.	EK-22 Muvafakatname	90
16.23.	EK-23 İzin Belgesi	91
16.24.	EK-24 Yelkenkanat Tandem Yolcu Formu	92
16.25.	EK-25 Yelkenkanat Kurs Başlangıç Raporu	93
16.26.	EK-26 Yelkenkanat Kurs Sonuç Raporu	94
16.27.	EK-27 Yelkenkanat Acil Durum Paraşütü Açma Raporu	95
16.28.	EK-28 Yelkenkanat Olay Raporu	96
16.29.	EK-29 Aydınlatma Metni	97
16.30.	EK-30 Açık Rıza Formu	100
16.31.	EK-31 THK Veri Sahibi Başvuru Formu	102
16.32.	EK-32 ÇHHA Uçuş Eğitim Okul Müdürlüğü Dilekçe Örneği	105
16.33.	EK-33 THK Genel Başkanlığı Dilekçe Örneği	106
16.34.	EK-34 Ses ve Görüntü Kayıtlarının Alınması, Paylaşılması ve Saklanması İlişkin Bilgilendirme Metni	107

YELKENKANAT EĞİTİM ve UYGULAMA YÖNERGESİ**BİRİNCİ BÖLÜM**
Brifing ve Dibrifing**1.1. Brifing**

- a. Bütün uçuş görevlerinin iyi bir görev brifingini kapsamaması gerekir. Brifingde uygulanacak usul, sıra ve görev dağılımları, şüphe ve tereddüde yer bırakılmayacak şekilde, kısa, kesin ve anlaşılır olacaktır.
- b. Uçuşa başlamadan önce her pilot/kursiyer, uçuş için gerekli tüm normal ve acil durum bilgisine sahip olacak, görev/eğitim durumuna göre yardımcı malzemeleri, kalkış ve iniş alanları, yol boyu hava durumunu inceleyerek planlamayı yapacak ve ilgili formatları alacaktır. Tüm pilot/kursiyerler brifinge katılacaktır. Brifingde; meteoroloji, varsa notamlar, o günkü uçuş eğitim programı, uçuş esnasında karşılaşılabilecek acil durumlar, görevin iptalini gerektirecek veya herhangi bir nedenle planlanan uçuşun yapılamaması halinde uygulanacak prosedürler anlatılacaktır.
- c. Mazereti dolayısıyla günlük uçuş brifinginde bulunamayan pilot/kursiyerlere brifingi sunan tarafından ayrıca brifing verilecektir. Brifing almayan pilot/kursiyerlere uçuş müsaadesi verilmeyecektir.
- d. Teorik eğitimi ve brifingi yapılmayan konularda uçuş eğitimi yapılmayacaktır.
- e. Gösteri uçuşu öncesi, uçuş kurallarını, maksadını, uçuş bölgesi, mania, acil durum iniş alanlarının tespiti ve gösteri uçuş süresini kapsayan brifing yapılması gerekmektedir.

1.2. Uçuş Öncesi Brifing

- a. Çift kumanda eğitim uçuşlarında uçuş öğretmeni, eğitim uçuşuna çıkmadan önce kursiyere amaç, yapılacak işlemler ve uygulanacak yöntemler konusunda brifing verecektir. Brifing zamanı, görevin tipine ve uçuş şartlarına göre saptanacaktır.

- b. Brifingin amacı; pilot/kursiyerlere, kendilerinden ne beklendiğinin tam olarak anlatılmasıdır.
- c. Brifinglerde; kursiyerler, o günkü uçuş sortilerinde görülecek bütün hareketlere önceden çalışmış olarak gelecekler, öğretmen brifingde, kursiyerlere devamlı sorular sorarak kursiyerlerin brifinge katılmasını sağlayacaktır. Brifing, öğretmen konferansı şeklinde yapılacaktır. Brifingde, o günkü sortilerde görülecek hareketler anlatılacak, daha önce gösterilen hareketlerden de gerekli görülen hususlar tekrarlanacak ve mutlaka sortilerin uçuş planlaması yapılacaktır.
- d. Görevin durumuna ve diğer şartlara bağlı olarak aşağıdaki malzeme ve ekipmanlar uçuş öncesi brifinglerde kullanılabilir;
 - 1.Yazı Tahtası,
 - 2.Görevle İlgili Görseller,
 - 3.Çalışma Sahalarının Haritaları,
 - 4.Hava Aracı İle İlgili Türkçe ve İngilizce Kitaplar,

Uçuş öncesi ve uçuş sonrası brifinglerde eğitim yardımcılarının tamamından istifade edilebilir.

1.3. Dibrifing

Uçuş sonrası, yapılan görev/eğitimle ilgili hatalar ve aksaklıklar anlatılır. Bir sonraki sortide bu hata ve aksaklıkların ortadan kalkması sağlanır. Yapılan kontrol uçuşları ve diğer eğitim uçuşları ile ilgili uçuş değerlendirme fişleri ve uçuş dosyası, dibrifing esnasında doldurulur ve pilot/kursiyere imzalatılır.

İKİNCİ BÖLÜM

Yelkenkanat Başlangıç Pilot Kursu (BP), (H-1/2)

2.1.Amaç

Yelkenkanat Başlangıç Pilot Kursu almak isteyen kursiyeri; görerek şartlarda, emniyetli olarak belli limitler dâhilinde uçuş yapmak üzere eğitmektir.

2.2.Yürütme Esasları

1. Başlangıç kurslarında uçuş eğitimlerinin yürütülebilmesi için en az 1 öğretmene ihtiyaç vardır. Ancak kursiyerlerin yalnız uçuş kontrolüne sevk aşamasında Kontrol Öğretmeni bulunmalıdır.
2. Kursiyer sayısı; bir kurs için öğretmen başına en fazla 7 kursiyer olarak planlanır. Sorumlu Öğretmen en az “D” kategorili olmalıdır.
3. Türk Hava Kurumunda ÇHHA Uçuş Eğitim Okul personeli olan H-4 seviyesindeki Yelkenkanat Pilotları, başlangıç kurslarında Kurs Sorumlu öğretmeni nezaretinde görev alabilirler fakat eğitim uçuşu yaptırılmazlar.
4. Kurs 15 eğitim günü olarak planlanır, ancak eğitimin vinç ile yapılması veya meteorolojik şartlar gibi nedenlerle kurs süresinde değişiklikler olabilir. Eğitim uçuşları tepeden veya vinç sistemi ile yapılabilir. Ayrıca öğrencilerin gelişimi için ihtiyaç duyulduğunda Tandem Yelkenkanat ile uçuş planlanabilir.
5. Eğitimi başarıyla tamamlayanlara “Yelkenkanat Başlangıç Pilot Sertifikası”, “Yelkenkanat Pilot Seviye Kartı” ve “Yelkenkanat Başlangıç Pilot Rozeti” verilir.

2.3.Katılım Şartları

- a. 16 yaşından gün almış olmak.
- b. En az ilköğretim mezunu olmak.
- c. Boy; Yelkenkanat kurslarında kullanılacak yelkenkanatların durumuna göre boy limitleri değişiklik gösterebilmektedir. Boy

limitleri kurs açılmadan önce başvuru yapılan web sitesinde ayrıca belirtilecektir.

- d. Ağırlık; Yelkenkanat kurslarında kullanılacak yelkenkanatların durumuna göre ağırlık limitleri değişiklik gösterebilmektedir. Ağırlık limitleri kurs açılmadan önce başvuru yapılan web sitesinde ayrıca belirtilecektir.
- e. Boy ve kilo endeksine uygun olmalıdır.

2.4.Gerekli Evraklar

1. 16 yaşından gün alanların yasal temsilcileri tarafından imzalanarak doldurulan noterden onaylı imza beyannamesi ve muvafakatname.
2. Cumhuriyet savcılığından arşiv kayıtlı adli sicil kaydı. (E-devlet üzerinden alınan adli sicil kaydı geçerlidir.)
3. “Tek Hekim” raporu.
4. 6 adet vesikalık fotoğraf.
5. Kan grubu belgesi.
6. Taahhütname.
7. Öğrenim durumunu gösterir belge.
8. Nüfus cüzdanı fotokopisi.

2.5.Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

- a. Yelkenkanat Başlangıç Pilot Kursu almak isteyen kursiyere; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve uçuş eğitimi verilir. Kurslarda otorite tarafından onaylanmış yelkenkanatlar kullanılır.
- b. Teorik ve pratik uçuş eğitimleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede belirtilen hususlara bağlı kalınarak oluşturulan eğitim programına uygun olarak yürütülür.

2.6.Başarı Kriterleri

- a. Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak.
- b. Teorik sınavdan en az % 70 başarı sağlamak.
- c. Acil Durum sınavından % 100 başarı sağlamak.
- d. En az 30 sorti olacak şekilde uygulama eğitimlerine katılmış

olmak.

- e. Değerlendirme fişinden en az 3 puan almış olmak.
- f. Eğitim süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde kursiyer **“Yelkenkanat Başlangıç Pilot (BP), (H-1/2)”** sertifikası almaya hak kazanır.

2.7.Haklar

Yelkenkanat Başlangıç Pilot Sertifikasına sahip pilotlar kendi inisiyatifleri ile eğitim tipi yelkenkanat kullanarak en fazla 50 m. yükseklikten, sakın rüzgâr ve türbülanssız koşullarda irtifa süzülüşü yapabilirler. Başlangıç Pilot Sertifikasına sahip pilotların yüksek uçuş yapmaları için tekamül eğitimini almaları önerilir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Yelkenkanat Pilot (Tekamül) Kursu (OP-P), (H-3/4)

3.1.Amaç

Yelkenkanat Pilot Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Başlangıç Pilot” Sertifikasına sahip kursiyeri; görerek şartlarda, emniyetli olarak uçuş yapmak üzere eğitmektir.

3.2.Yürütme Esasları

1. Yelkenkanat Pilot Kursunun emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için, en az 2 öğretmen gereklidir. Kurs Sorumlu Öğretmeni en az “A” kategorili olmalıdır. Yelkenkanat Pilot kursunda görevli öğretmenler en az “B” kategorili olmalıdır. Gerek duyulduğunda eğitimin 3. safhasından itibaren İniş Öğretmeni “D” kategorili öğretmen olabilir.
2. Yelkenkanat Pilot Kursu 3 aşamada gerçekleştirilir. Kursun vinç ile yapılması veya meteorolojik şartlar gibi nedenlerle kurs süresinde değişiklikler olabilir. Kursun ilk en az 15 saati tepe kalkışıyla kalan uçuşlar ise tepe kalkışı ya da vinç sistemi ile planlanabilir. Eğitimler sonunda kursiyere, yerine getireceği gereksinimlere karşılık “Yelkenkanat Orta Seviye Pilot” ya da “Yelkenkanat Pilot” sertifikası, “Yelkenkanat Pilot Seviye Kartı” ve “Yelkenkanat Pilot Rozeti” verilir.

3.3.Katılım Şartları

- a. 16 yaşından gün almış olmak.
- b. En az ilköğretim mezunu olmak.
- c. Boy; Yelkenkanat kurslarında kullanılacak yelkenkanatların durumuna göre boy limitleri değişiklik gösterebilmektedir. Boy limitleri kurs açılmadan önce başvuru yapılan web sitesinde ayrıca belirtilecektir.
- d. Ağırlık; Yelkenkanat kurslarında kullanılacak yelkenkanatların durumuna göre ağırlık limitleri değişiklik gösterebilmektedir. Ağırlık limitleri kurs açılmadan önce başvuru yapılan web sitesinde ayrıca belirtilecektir.
- e. Boy ve kilo endeksine uygun olmalıdır.

- f. “Yelkenkanat Başlangıç Pilot” Sertifikasına sahip olmak.

3.4.Gerekli Evraklar

- a. 16 yaşından gün alanların yasal temsilcileri tarafından imzalanarak doldurulan noterden onaylı imza beyannamesi ve muvafakatname.
- b. Cumhuriyet savcılığından arşiv kayıtlı adli sicil kaydı. (E-devlet üzerinden alınan adli sicil kaydı geçerlidir.)
- c. “Tek Hekim” raporu.
- d. 6 adet vesikalık fotoğraf.
- e. Kan grubu belgesi.
- f. Taahhütname.
- g. Öğrenim durumunu gösterir belge.
- h. Nüfus cüzdanı fotokopisi.
- i. Ayrıca, kursiyerin “Yelkenkanat Başlangıç Pilot” Sertifikasını ibraz etmesi gerekmektedir.

3.5.Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

- a. Yelkenkanat Pilot Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Başlangıç Pilot” Sertifikası sahibi kursiyere; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve uçuş eğitimi verilir. Eğitimlerde otorite tarafından onaylanmış yelkenkanatlar kullanılır.
- b. Teorik ve pratik uçuş eğitimleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede belirtilen hususlara bağlı kalınarak oluşturulan eğitim programına uygun olarak yürütülür.

3.6.Başarı Kriterleri

3.6.1.Yelkenkanat Orta Seviye Pilot (OP), (H-3)

- a. Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak.
- b. Teorik sınavdan en az % 75 başarı sağlamak.
- c. Acil Durum sınavından % 100 başarı sağlamak.
- d. Toplamda 15:00 saat uçuşu tamamlayacak şekilde uygulama eğitimlerine katılmış olmak.
- e. Yapılacak uçuşların birinde 01:00 saat yelken uçuşu

gerçekleştirmek.

f. Eğitim süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde kursiyer **“Yelkenkanat Orta Seviye Pilot (H-3)”** sertifikası almaya hak kazanır.

3.6.2.Yelkenkanat Pilot (P), (H-4)

a. H-3 Sertifikasını hak etmiş olmak.

b. Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak.

c. Teorik sınavdan en az % 75 başarı sağlamak.

d. Acil Durum sınavından % 100 başarı sağlamak.

e. Bu safhada 10:00 saat uçuş eğitimi verilir. Toplamda da 25:00 saat uçuş eğitimi tamamlayacak şekilde uygulama eğitimlerine katılmış olmak.

f. Yapılacak uçuşların birinde kalkış noktasından itibaren termik kullanarak 500 m. irtifa alacak şekilde termik uçuşu ile en az 5 km. mesafe uçuşu yapmak.

g. Eğitim süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde kursiyer **“Yelkenkanat Pilot (H-4)”** sertifikası almaya hak kazanır.

3.7.Haklar

1. “Yelkenkanat Orta Seviye Pilot” Sertifikası sahibi olan pilotlar kendi inisiyatifleri ile seviyelerine uygun yelkenkanat kullanarak istedikleri yükseklikten, kullandığı yelkenkanadın bakım/onarım el kitabındaki limitler dahilinde antrenman uçuşu yapabilirler. Fakat ulusal ve uluslararası yarışmalara katılamaz ve gösteri uçuşu yapamazlar.

2. “Yelkenkanat Pilot” Sertifikası sahibi olan pilotlar kendi inisiyatifleri ile seviyelerine uygun yelkenkanat kullanarak istedikleri yükseklikten, kullandığı yelkenkanadın bakım/onarım el kitabındaki limitler dahilinde antrenman uçuşu yapabilirler. Ayrıca ulusal ve uluslararası CAT-2 onaylı yarışmalara katılabilir ve kendi yedek paraşütünü katlayabilirler.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu (TP), (T-1)

4.1.Amaç

Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip kursiyeri; hem kendisinin, hem de yanında uçuracağı yolcuların emniyetini ön planda tutan ve sorumluluklarını bilen bir pilot olarak eğitmektir.

4.2.Yürütme Esasları

1. Tandem Yelkenkanat Pilot Kursunun emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için, Kurs Sorumlu Öğretmeninin Yelkenkanat Tandem Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip en az “B” kategorili 1 öğretmen ile 1 Kontrol Pilotu olmak üzere 2 öğretmen olması gerekmektedir. Ancak, mevcut öğrenci sayısına göre öğretmen sayısı artırılabilir.
2. Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu 10 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlar da göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değişiklikler olabilir. Eğitimler sonunda kursiyere, yerine getireceği gereksinimlere karşılık “Tandem Yelkenkanat Pilot” sertifikası ve “Yelkenkanat Pilot Seviye Kartı” verilir.

4.3.Katılım Şartları

- a. 18 yaşından gün almış olmak.
- b. En az lise mezunu olmak.
- c. Boy; Yelkenkanat kurslarında kullanılacak yelkenkanatların durumuna göre boy limitleri değişiklik gösterebilmektedir. Boy limitleri kurs açılmadan önce başvuru yapılan web sitesinde ayrıca belirtilecektir.
- d. Ağırlık; Yelkenkanat kurslarında kullanılacak yelkenkanatların durumuna göre ağırlık limitleri değişiklik gösterebilmektedir. Ağırlık limitleri kurs açılmadan önce başvuru yapılan web sitesinde ayrıca belirtilecektir.
- e. Boy ve kilo endeksine uygun olmalıdır.

- f. “Yelkenkanat Pilot” Sertifikası sahibi olmak ve aldığı eğitimler haricinde en az 100:00 saat Yelkenkanat yalnız uçuşu bulunmalıdır.
- g. En az DHV-2 seviyesinde yelkenkanat ile 50:00 saat uçuş tecrübesine sahip olmalıdır.
- h. En az H-2 seviyesinde yolcusu ile beraber katılım sağlamak.

4.4.Gerekli Evraklar

- a. Cumhuriyet savcılığından arşiv kayıtlı adli sicil kaydı. (E-devlet üzerinden alınan adli sicil kaydı geçerlidir.)
- b. “Heyet Raporu”.
- c. 6 adet vesikalık fotoğraf.
- d. Kan grubu belgesi.
- e. Taahhütname.
- f. Öğrenim durumunu gösterir belge.
- g. Nüfus cüzdanı fotokopisi.
- h. Ayrıca, kursiyerin “Yelkenkanat Pilot” Sertifikası ile kayıtlı ve onaylı uçuşlarını gösteren Yelkenkanat Pilot Uçuş Kayıt Defterini ibraz etmesi gerekmektedir.

4.5.Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

- a. Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip kursiyere; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve uçuş eğitimi verilir. Eğitimlerde otorite tarafından onaylanmış Tandem Yelkenkanatlar kullanılır.
- b. Teorik ve pratik uçuş eğitimleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede belirtilen hususlara bağlı kalınarak oluşturulan eğitim programına uygun olarak yürütülür.

4.6.Başarı Kriterleri

- a. Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak.
- b. Teorik sınavdan en az % 80 başarı sağlamak.
- c. Acil durum sınavından % 100 başarı sağlamak.
- d. DHV-2 yelkenkanat ile 1 – 3 sorti uçuş yapmak.

- e. 10 sorti tandem uçuşu (3 sorti yolcu, 7 sorti pilot olmak üzere) yapmış olmak,
- f. Pilot pozisyonunda 5 sorti yolcu ile hedefe iniş yapmak.
- g. Sortilerin birinde 00:30 saat yelken uçuşu gerçekleştirmiş olmak.
- h. Eğitim süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak. Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde kursiyer **“Tandem Yelkenkanat Pilot (T-1)”** sertifikası almaya hak kazanır.

4.7.Haklar

1. “Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikası sahibi olan pilotlar kendi inisiyatifleri ile Tandem Yelkenkanat kullanarak istedikleri yükseklikten, kullandığı Tandem Yelkenkanadın bakım/onarım el kitabındaki limitler dâhilinde yolcu uçurabilirler.
2. “Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikası olan pilotlar, ticari tandem uçuşu yapamazlar.
3. Bu seviyedeki tandem yelkenkanat pilotlarının deneyim kazanabilmesi için yolcu olarak, yelkenkanat ve yamaçparaşüt eğitimi almış kişilerin uçurulması tavsiye edilir.
4. Tüm Tandem Yelkenkanat Pilotları, uçuşlarında emniyet kurallarını ön planda tutmalı ve gerekirse uçuşun herhangi bir aşamasında emniyet açısından bir mahsur görürlerse uçuşu kesmelidirler.

BEŞİNCİ BÖLÜM**Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu (TTP), (T-2)****5.1.Amaç**

Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu almak isteyen “Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip kursiyeri; hem kendisinin, hem de yanında uçuracağı ticari yolcuların emniyetini ön planda tutan ve sorumluluklarını bilen bir pilot olarak eğitmektir.

5.2.Yürütme Esasları

1. Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot Kursunun emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için Kurs Sorumlu Öğretmeninin Yelkenkanat Tandem Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip en az “A” kategorili 1 öğretmen ile 1 Kontrol Pilotu olmak üzere 2 öğretmen olması gerekmektedir. Ancak, mevcut kursiyer sayısına göre öğretmen sayısı arttırılabilir.
2. Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu 10 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlar da göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değişiklikler olabilir. Eğitimler sonunda kursiyere, yerine getireceği gereksinimlere karşılık “Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot” sertifikası ve “Yelkenkanat Pilot Seviye Kartı” verilir.

5.3.Katılım Şartları

- a. 18 yaşından gün almış olmak.
- b. En az lise mezunu olmak.
- c. Boy; Yelkenkanat kurslarında kullanılacak yelkenkanatların durumuna göre boy limitleri değişiklik gösterebilmektedir. Boy limitleri kurs açılmadan önce başvuru yapılan web sitesinde ayrıca belirtilecektir.
- d. Ağırlık; Yelkenkanat kurslarında kullanılacak yelkenkanatların durumuna göre ağırlık limitleri değişiklik gösterebilmektedir. Ağırlık limitleri kurs açılmadan önce başvuru yapılan web sitesinde ayrıca belirtilecektir.
- e. Boy ve kilo endeksine uygun olmalıdır.
- f. Ayrıca, kursiyerin en az 30 sorti Tandem Yelkenkanat Pilot

uçuşu olmalıdır. Bu uçuşların video kayıtları ile birlikte kursa başvurularda bulunmalıdır.

5.4.Gerekli Evraklar

- a. Cumhuriyet savcılığından arşiv kayıtlı adli sicil kaydı. (E-devlet üzerinden alınan adli sicil kaydı geçerlidir.)
- b. “Heyet Raporu”.
- c. 6 adet vesikalık fotoğraf.
- d. Kan grubu belgesi.
- e. Taahhütname.
- f. Öğrenim durumunu gösterir belge.
- g. Nüfus cüzdanı fotokopisi.
- h. Ayrıca, kursiyerin “Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikası ile kayıtlı ve onaylı Tandem Yelkenkanat uçuşlarını gösteren Yelkenkanat Pilot Uçuş Kayıt Defterini ibraz etmesi gerekmektedir.

5.5.Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

- a. Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu almak isteyen “Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip kursiyere; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve uçuş eğitimi verilir. Eğitimlerde otorite tarafından onaylanmış Tandem Yelkenkanatlar kullanılır.
- b. Teorik ve pratik uçuş eğitimleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede belirtilen hususlara bağlı kalınarak oluşturulan eğitim programına uygun olarak yürütülür.

5.6.Başarı Kriterleri

- a. Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak.
- b. Teorik sınavdan en az % 85 başarı sağlamak.
- c. Acil durum sınavından % 100 başarı sağlamak.
- d. 10 sorti tandem uçuşu tamamlayacak şekilde uygulama eğitimlerine katılmış olmak.
- e. Pilot pozisyonunda yapılacak yolcu uçuşlarının birinde 01:00 saat yelken uçuşu yapmak.

- f. Eğitim süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde kursiyer **“Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot (T-2)”** sertifikası almaya hak kazanır.

5.7.Haklar

1. “Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikası sahibi olan pilotlar kendi inisiyatifleri ile Tandem Yelkenkanat kullanarak istedikleri yükseklikten, kullandığı Tandem Yelkenkanadın bakım/onarım el kitabındaki limitler dâhilinde ticari amaçla yolcu uçurabilirler.
2. Tüm Ticari Tandem Yelkenkanat Pilotları, uçuşlarında emniyet kurallarını ön planda tutmalı ve gerekirse uçuşun herhangi bir aşamasında emniyet açısından bir mahsur görürlerse uçuşu kesmelidirler.

ALTINCI BÖLÜM

Motorlu Yelkenkanat Pilot İntibak Programı (MYKP)

6.1.Amaç

Motorlu Yelkenkanat Pilot intibakı almak isteyen “Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip pilotu; görerek şartlarda, emniyetli olarak uçuş yapmak üzere intibak yaptırmaktır.

6.2.Yürütme Esasları

Motorlu Yelkenkanat Pilot İntibak Programında uçuş intibakının yürütülebilmesi için Motorlu Yelkenkanat Pilot sertifikasına sahip en az 1 Yelkenkanat Öğretmen Pilota ihtiyaç vardır. Sorumlu Öğretmen en az “B” kategorili olmalıdır. Ancak, mevcut kursiyer sayısına göre öğretmen sayısı arttırılabilir. Kurs 5 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlarda göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değişiklikler olabilir.

6.3.Katılım Şartları

- a. 18 yaşından gün almış olmak.
- b. En az ilköğretim mezunu olmak.
- c. Katılımcının kendisine ait, otorite tarafından onaylanmış Yelkenkanat ve Motorlu Harness’e sahip olmalıdır.
- d. Ayrıca, kursiyer “Yelkenkanat Pilot” Sertifikası sahibi olmalı ve eğitim uçuşları hariç en az 100:00 saat Yelkenkanat yalnız uçuşu bulunmalıdır.

6.4.Gerekli Evraklar

- a. Cumhuriyet savcılığından arşiv kayıtlı adli sicil kaydı. (E-devlet üzerinden alınan adli sicil kaydı geçerlidir.)
- b. “Tek Hekim” raporu.
- c. 6 adet vesikalık fotoğraf.
- d. Kan grubu belgesi.
- e. Taahhütname.
- f. Öğrenim durumunu gösterir belge.

- g. Nüfus cüzdanı fotokopisi.
- h. Ayrıca, kursiyerin “Yelkenkanat Pilot” Sertifikası ile kayıtlı ve onaylı uçuşlarını gösteren Yelkenkanat Pilot Uçuş Kayıt Defterini ibraz etmesi gerekmektedir.

6.5. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

- a. Motorlu Yelkenkanat Pilot Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip pilota; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve uçuş intibakı verilir. İntibak programında katılımcının kendisine ait, otorite tarafından onaylanmış Yelkenkanat ve Motorlu Harness kullanılır.
- b. Teorik ve pratik uçuş eğitimleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede belirtilen hususlara bağlı kalınarak oluşturulan eğitim programına uygun olarak yürütülür.

6.6. Başarı Kriterleri

- a. Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak.
 - b. Teorik sınavdan en az % 75 başarı sağlamak.
 - c. Acil Durum sınavından % 100 başarı sağlamak.
 - d. 06:00 saat uçuşu tamamlayacak şekilde intibak programına katılmış olmak,
 - e. İntibak programı süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.
- Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde kursiyer **“Motorlu Yelkenkanat Pilot (MYKP)”** sertifikası almaya hak kazanır.

6.7. Haklar

“Motorlu Yelkenkanat Pilot” Sertifikası alan pilotlar kendi inisiyatifleri ile kendi seviyelerine uygun Yelkenkanatlar ile bakım/onarım el kitabındaki limitler dahilinde motorlu uçuş yapabilirler.

YEDİNCİ BÖLÜM

Yelkenkanat Vinç İle Kalkış Kursu (VK)

7.1.Amaç

Yelkenkanat Vinç ile Kalkış Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip kursiyeri; görerek şartlarda, emniyetli olarak vinç ile kalkış yapmak üzere eğitmektir.

7.2.Yürütme Esasları

Kursun emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için Kurs Sorumlu Öğretmeninin en az “B” kategorili 1 öğretmen ile 1 Kontrol Pilotu olmak üzere 2 öğretmen olması gerekmektedir. Ancak, mevcut kursiyer sayısına göre öğretmen sayısı arttırılabilir. Kurs 5 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlarda göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değişiklikler olabilir.

7.3.Katılım Şartları

- a. 18 yaşından gün almış olmak.
- b. En az ilköğretim mezunu olmak.
- c. Boy; Yelkenkanat kurslarında kullanılacak yelkenkanatların durumuna göre boy limitleri değişiklik gösterebilmektedir. Boy limitleri kurs açılmadan önce başvuru yapılan web sitesinde ayrıca belirtilecektir.
- d. Ağırlık; Yelkenkanat kurslarında kullanılacak yelkenkanatların durumuna göre ağırlık limitleri değişiklik gösterebilmektedir. Ağırlık limitleri kurs açılmadan önce başvuru yapılan web sitesinde ayrıca belirtilecektir.
- e. Boy ve kilo endeksine uygun olmalıdır.
- f. Ayrıca, kursiyer “Yelkenkanat Pilot” Sertifikası sahibi olmalı ve son bir yıl içerisinde en az 10:00 saat Yelkenkanat uçuşu bulunmalıdır.

7.4.Gerekli Evraklar

- a. Cumhuriyet savcılığından arşiv kayıtlı adli sicil kaydı. (E-devlet üzerinden alınan adli sicil kaydı geçerlidir.)
- b. “Heyet Raporu”.
- c. 6 adet vesikalık fotoğraf.
- d. Kan grubu belgesi.
- e. Taahhütname.
- f. Öğrenim durumunu gösterir belge.
- g. Nüfus cüzdanı fotokopisi.
- h. Ayrıca, kursiyerin “Yelkenkanat Pilot” Sertifikası ile kayıtlı ve onaylı uçuşlarını gösteren Yelkenkanat Pilot Uçuş Kayıt Defterini ibraz etmesi gerekmektedir.

7.5.Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

- a. Yelkenkanat Vinç ile Kalkış Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip kursiyere; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve uçuş eğitimi verilir. Eğitimlerde otorite tarafından onaylanmış Yelkenkanatlar ile uygun standartlara haizliği belgelendirilmiş olan vinçler kullanılır.
- b. Teorik ve pratik uçuş eğitimleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede belirtilen hususlara bağlı kalınarak oluşturulan eğitim programına uygun olarak yürütülür.

7.6.Başarı Kriterleri

- a. Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak.
- b. Teorik sınavdan en az % 75 başarı sağlamak.
- c. Acil durum sınavından % 100 başarı sağlamak.
- d. 10 sorti vinç kalkışı tamamlayacak şekilde uygulama eğitimlerine katılmış olmak.
- e. Eğitim süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak. Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde, kursiyer **“Yelkenkanat Vinç ile Kalkış (VK)”** sertifikası almaya hak kazanır.

7.7.Haklar

“Yelkenkanat Vinç ile Kalkış” Sertifikası alan pilotlar kendi inisiyatifleri ile kendi seviyelerine uygun kullandıkları Yelkenkanatların bakım/onarım el kitabındaki limitler dahilinde vinç ile çekilerek uçuş yapabilirler.

SEKİZİNCİ BÖLÜM

Tandem Yelkenkanat Vinç İle Kalkış Kursu (TVK)

8.1.Amaç

Tandem Yelkenkanat Vinç ile Kalkış Kursu almak isteyen “Tandem Yelkenkanat Pilot” veya “Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot” ve “Yelkenkanat Vinç ile Kalkış” Sertifikalarına sahip kursiyeri; görerek şartlarda, emniyetli olarak vinç ile kalkış yapmak üzere eğitmektir.

8.2.Yürütme Esasları

Kursun emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için Kurs Sorumlu Öğretmeninin en az “B” kategorili 1 öğretmen ile 1 Kontrol Pilotu olmak üzere 2 öğretmen olması gerekmektedir. Ancak, mevcut kursiyer sayısına göre öğretmen sayısı artırılabilir. Kurs 5 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlarda göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değişiklikler olabilir.

8.3.Katılım Şartları

- a. 18 yaşından gün almış olmak.
- b. En az lise mezunu olmak.
- c. Boy; Yelkenkanat kurslarında kullanılacak yelkenkanatların durumuna göre boy limitleri değişiklik gösterebilmektedir. Boy limitleri kurs açılmadan önce başvuru yapılan web sitesinde ayrıca belirtilecektir.
- d. Ağırlık; Yelkenkanat kurslarında kullanılacak yelkenkanatların durumuna göre ağırlık limitleri değişiklik gösterebilmektedir. Ağırlık limitleri kurs açılmadan önce başvuru yapılan web sitesinde ayrıca belirtilecektir.
- e. Boy ve kilo endeksine uygun olmalıdır,
- f. Ayrıca, kursiyer “Tandem Yelkenkanat Pilot” veya “Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikası ve “Yelkenkanat Vinç ile Kalkış” Sertifikası sahibi olmalı ve en az 50 sorti Tandem Yelkenkanat uçuşu bulunmalıdır.

8.4.Gerekli Evraklar

- a. Cumhuriyet savcılığından arşiv kayıtlı adli sicil kaydı. (E-devlet üzerinden alınan adli sicil kaydı geçerlidir.)
- b. “Heyet Raporu”.
- c. 6 adet vesikalık fotoğraf.
- d. Kan grubu belgesi.
- e. Taahhütname.
- f. Öğrenim durumunu gösterir belge.
- g. Nüfus cüzdanı fotokopisi.
- h. Ayrıca, kursiyerin “Tandem Yelkenkanat Pilot” veya “Ticari Tandem Yelkenkanat” Sertifikası ve “Yelkenkanat Vinç İle Kalkış” Sertifikası ile kayıtlı ve onaylı uçuşlarını gösteren Yelkenkanat Pilot Uçuş Kayıt Defterini ibraz etmesi gerekmektedir.

8.5.Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

- a. Tandem Yelkenkanat Vinç ile Kalkış Kursu almak isteyen “Tandem Yelkenkanat Pilot” veya “Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot” ve “Yelkenkanat Vinç ile Kalkış” Sertifikalarına sahip kursiyere; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve uçuş eğitimi verilir. Eğitimlerde otorite tarafından onaylanmış Tandem Yelkenkanatlar ile uygun standartlara haizliği belgelendirilmiş olan vinçler kullanılır.
- b. Teorik ve pratik uçuş eğitimleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede belirtilen hususlara bağlı kalınarak oluşturulan eğitim programına uygun olarak yürütülür.

8.6.Başarı Kriterleri

- a. Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak.
- b. Teorik sınavdan en az % 80 başarı sağlamak.
- c. Acil durum sınavından % 100 başarı sağlamak.
- d. 10 sorti (3 uçuş yolcu, 7 uçuş pilot olmak üzere) vinç kalkışı tamamlayacak şekilde uygulama eğitimlerine katılmış olmak.
- e. Eğitim süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış

olmak. Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde kursiyer **“Tandem Yelkenkanat Vinç İle Kalkış (TVK)”** sertifikası almaya hak kazanır.

8.7.Haklar

“Tandem Yelkenkanat Vinç ile Kalkış” Sertifikası alan pilotlar kendi inisiyatifleri ile kendi seviyelerine uygun kullandıkları Tandem Yelkenkanatların bakım/onarım el kitabındaki limitler dahilinde vinç ile çekilerek uçuş yapabilirler.

DOKUZUNCU BÖLÜM

Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Kursu (VO)

9.1.Amaç

Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip kursiyeri; görerek şartlarda, emniyetli olarak vinç operatörlüğü yapmak üzere eğitmektir.

9.2.Yürütme Esasları

Kursun emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için Kurs Sorumlu Öğretmeninin en az “B” kategorili 1 öğretmen ile 1 Kontrol Pilotu olmak üzere 2 vinç operatörlüğü öğretmeni gerekmektedir. Ancak, mevcut kursiyer sayısına göre öğretmen sayısı artırılabilir. Kurs 5 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlarda göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değişiklikler olabilir.

9.3.Katılım Şartları

- a. 18 yaşından gün almış olmak.
- b. En az lise mezunu olmak.
- c. Ayrıca, kursiyer “Yelkenkanat Vinç ile Kalkış” Sertifikası ve “Yelkenkanat Pilot” Sertifikası sahibi olmalıdır.

9.4.Gerekli Evraklar

- a. Cumhuriyet savcılığından arşiv kayıtlı adli sicil kaydı. (E-devlet üzerinden alınan adli sicil kaydı geçerlidir.)
- b. “Tek Hekim” raporu.
- c. 6 adet vesikalık fotoğraf.
- d. Kan grubu belgesi.
- e. Taahhütname.
- f. Öğrenim durumunu gösterir belge.
- g. Nüfus cüzdanı fotokopisi.
- h. Ayrıca, kursiyerin “Yelkenkanat Vinç ile Kalkış” Sertifikasını ve “Yelkenkanat Pilot” Sertifikasını ibraz etmesi gerekmektedir.

9.5. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

- a. Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip kursiyere; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve vinç operatörlüğü eğitimi verilir. Eğitimlerde otorite tarafından onaylanmış yelkenkanatlar ile uygun standartlara haizliği belgelendirilmiş olan vinçler kullanılır.
- b. Teorik ve pratik uçuş eğitimleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede belirtilen hususlara bağlı kalınarak oluşturulan eğitim programına uygun olarak yürütülür.

9.6. Başarı Kriterleri

- a. Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak.
- b. Teorik sınavdan en az % 80 başarı sağlamak.
- c. Acil durum sınavından % 100 başarı sağlamak.
- d. 15 sorti vinç ile yelkenkanat çekme işlemini tamamlayacak şekilde uygulama eğitimlerine katılmış olmak.
- e. Eğitim süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak. Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde, kursiyer **“Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü (VO)”** sertifikası almaya hak kazanır.

9.7. Haklar

“Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü” Sertifikası alan pilotlar kendi inisiyatifleri ile eğitim aldıkları vinç tipine uygun vinçler ile, çekme işlemi yapılacak yelkenkanadın ve vincin bakım/onarım el kitabındaki limitler dahilinde, tandem ve tek pilot olarak yelkenkanat çekişlerinde vinç operatörlüğü yapabilirler.

ONUNCU BÖLÜM

Yelkenkanat Sertifikalandırma Programı (SP)

Yelkenkanat sertifikalandırma programında aşağıda belirtilen gereksinimler yerine getirildiği takdirde, ilgili sertifikalara hak kazanılacaktır. Yelkenkanat sertifikalandırma programında görevli öğretmenler sadece gözlem yapacak olup, gerekli görülmediği sürece müdahalede bulunulmayacaktır.

10.1.Yelkenkanat Başlangıç Pilot (BP), (H-1/2)

10.1.1.Amaç

Yelkenkanat Başlangıç Pilot Sertifikası olmayan pilotları; emniyetli olarak uçuş yapabilmesi için gerekli seviyelerini tespit ederek belgelendirmektir.

10.1.2.Yürütme Esasları

1. Sertifikalandırma programının emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için Kurs Sorumlu Öğretmenin THK'da görevli Yelkenkanat Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip en az "D" kategorili 1 öğretmen ile 1 Kontrol Pilotu olmak üzere 2 öğretmen olması gerekmektedir.
2. Sertifikalandırma programı 5 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlar da göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değişiklikler olabilir.

10.1.3.Katılım Şartları

- a. 18 yaşından gün almış olmak.
- b. En az ilköğretim mezunu olmak.
- c. Başvuran kişinin kendisine ait uçuş malzemeleri eksiksiz olmalıdır.

10.1.4.Gerekli Evraklar

- a. Cumhuriyet savcılığından arşiv kayıtlı adli sicil kaydı. (E-devlet üzerinden alınan adli sicil kaydı geçerlidir.)
- b. “Tek Hekim” raporu.
- c. 6 adet vesikalık fotoğraf.
- d. Kan grubu belgesi.
- e. Taahhütname.
- f. Öğrenim durumunu gösterir belge.
- g. Nüfus cüzdanı fotokopisi.
- h. Ayrıca, başvuru yapan pilot tarafından; hangi seviye yelkenkanat ile uçtuğu, en fazla kaç metre yükseklikten kalkış yaptığı ve kaç saat uçuşu bulunduğu dair dilekçesini sertifikalandırma programında görevli öğretmenlere teslim edecektir.

10.1.5.Teorik Eğitim ve Pratik Uçuş

- a. Yelkenkanat Başlangıç Pilot Sertifikası almak isteyen pilotlara; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik eğitim verilir, pratik uçuş faaliyetlerinde ise öğretmenler sadece gözlem yapacak olup gerekli görülmediği sürece müdahale etmeyeceklerdir. Sertifikalandırma programında pilotların kendisine ait yelkenkanatlar kullanılır.
- b. Teorik eğitim ve pratik uçuş faaliyetleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede belirtilen hususlara bağlı kalınarak oluşturulan sertifikalandırma programına uygun olarak yürütülür.

10.1.6.Başarı Kriterleri

- a. Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak.
- b. Teorik sınavdan en az % 70 başarı sağlamak.
- c. Acil durum sınavından % 100 başarı sağlamak.
- d. Yerden 50 metreye kadar olan yüksekliklerden ip kontrolsüz 5 sorti irtifa süzülüşü yaparak, değerlendirme fişinden en az 3 puan almak.
- e. Sertifikalandırma programı süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde, başvuru sahibi **“Yelkenkanat Başlangıç Pilot (BP), (H-1/2)”** sertifikası almaya hak kazanır.

10.1.7.Haklar

Bu sertifikalandırma programının kriterlerini yerine getiren pilotlar; aldıkları yetkinin kapsadığı tipteki hava araçlarıyla ve belgedeki yetkilerle ilgili haklara sahip olurlar.

10.1.8.Sertifikalandırma Programındaki Kaza Olayları

Türk Hava Kurumu ÇHHA Uçuş Eğitim Okul Müdürlüğü bünyesinde açılacak olan sertifikalandırma programı esnasında; uçuş bilgilerini dilekçe ile beyan eden pilot, görevli öğretmenler tarafından sadece gözlemlenecek olup, herhangi bir nedenle kaza yapması durumunda Türk Hava Kurumu veya görevli öğretmenlerini bu durumdan sorumlu tutamaz.

10.2.Yelkenkanat Orta Seviye Pilot (OP), (H-3)

10.2.1.Amaç

Yelkenkanat Orta Seviye Pilot Sertifikası olmayan pilotları; emniyetli olarak uçuş yapabilmesi için gerekli seviyelerini tespit ederek belgelendirmektedir.

10.2.2.Yürütme Esasları

1. Sertifikalandırma programının emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için Kurs Sorumlu Öğretmeninin THK'da görevli Yelkenkanat Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip en az “B” kategorili 1 öğretmen ile 1 Kontrol Pilotu olmak üzere 2 öğretmen olması gerekmektedir.
2. Sertifikalandırma programı 5 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlar da göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değişiklikler olabilir.

10.2.3.Katılım Şartları

- a. 18 yaşından gün almış olmak.
- b. En az ilköğretim mezunu olmak.
- c. Başvuran kişinin kendisine ait uçuş malzemeleri eksiksiz olmalıdır.
- d. “Yelkenkanat Başlangıç Pilot” Sertifikasına sahip olmak.

10.2.4.Gerekli Evraklar

- a. Cumhuriyet savcılığından arşiv kayıtlı adli sicil kaydı. (E-devlet üzerinden alınan adli sicil kaydı geçerlidir.)
- b. “Tek Hekim” raporu.
- c. 6 adet vesikalık fotoğraf.
- d. Kan grubu belgesi.
- e. Taahhütname.
- f. Öğrenim durumunu gösterir belge.
- g. Nüfus cüzdanı fotokopisi.
- h. “Yelkenkanat Başlangıç Pilot” Sertifikasını ibraz etmesi.
- i. Ayrıca, başvuru yapan pilot tarafından; hangi seviye yelkenkanat ile uçtuğu, en fazla kaç metre yükseklikten kalkış yaptığı ve kaç saat uçuşu bulunduğu dair dilekçesini sertifikalandırma programında görevli öğretmenlere teslim edecektir.

10.2.5.Teorik Eğitim ve Pratik Uçuş

- a. Yelkenkanat Orta Seviye Pilot Sertifikası almak isteyen pilotlara; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik eğitimi verilir, pratik uçuş faaliyetlerinde ise öğretmenler sadece gözlem yapacak olup gerekli görülmediği sürece müdahale etmeyeceklerdir. Sertifikalandırma programında pilotların kendisine ait yelkenkanatlar kullanılır.
- b. Teorik eğitim ve pratik uçuş faaliyetleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede belirtilen hususlara bağlı kalınarak oluşturulan sertifikalandırma programına uygun olarak yürütülür.

10.2.6.Başarı Kriterleri

- a. Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak.
- b. Teorik sınavdan en az % 75 başarı sağlamak.
- c. Acil durum sınavından % 100 başarı sağlamak.
- d. Yüksek uçuşa uygun bir tepeden yapılacak 5 sortinin birinde 01:00 saat yelken uçuşu gerçekleştirmiş olmak.
- e. Sertifikalandırma programı süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde başvuru sahibi **“Yelkenkanat Orta Seviye Pilot (H-3)”** sertifikası almaya hak kazanır.

10.2.7.Haklar

Bu sertifikalandırma programının kriterlerini yerine getiren pilotlar; aldıkları yetkinin kapsadığı tipteki hava araçlarıyla ve belgedeki yetkilerle ilgili haklara sahip olurlar.

10.2.8.Sertifikalandırma Programındaki Kaza Olayları

Türk Hava Kurumu ÇHHA Uçuş Eğitim Okul Müdürlüğü bünyesinde açılacak olan sertifikalandırma programı esnasında; uçuş bilgilerini dilekçe ile beyan eden pilot, görevli öğretmenler tarafından sadece gözlemlenecek olup, herhangi bir nedenle kaza yapması durumunda Türk Hava Kurumu veya görevli öğretmenlerini bu durumdan sorumlu tutamaz.

10.3.Yelkenkanat Pilot (P), (H-4)

10.3.1.Amaç

Yelkenkanat Pilot Sertifikası olmayan pilotları; emniyetli olarak uçuş yapabilmesi için gerekli seviyelerini tespit ederek belgelendirmektir.

10.3.2.Yürütme Esasları

1. Sertifikalandırma programının emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için Kurs Sorumlu Öğretmeninin THK'da görevli Yelkenkanat Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip en az "B" kategorili 1 öğretmen ile 1 Kontrol Pilotu olmak üzere 2 öğretmen olması gerekmektedir.
2. Sertifikalandırma programı 5 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlar da göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değişiklikler olabilir.

10.3.3.Katılım Şartları

- a. 18 yaşından gün almış olmak.
- b. En az ilköğretim mezunu olmak.
- c. Başvuran kişinin kendisine ait uçuş malzemeleri eksiksiz olmalıdır.
- d. "Yelkenkanat Orta Seviye Pilot" Sertifikasına sahip olmak.

10.3.4.Gerekli Evraklar

- a. Cumhuriyet savcılığından arşiv kayıtlı adli sicil kaydı. (E-devlet üzerinden alınan adli sicil kaydı geçerlidir.)
- b. "Tek Hekim" raporu.
- c. 6 adet vesikalık fotoğraf.
- d. Kan grubu belgesi.
- e. Taahhütname.
- f. Öğrenim durumunu gösterir belge.
- g. Nüfus cüzdanı fotokopisi.
- h. "Yelkenkanat Orta Seviye Pilot" Sertifikasını ibraz etmesi.
- i. Ayrıca, başvuru yapan pilot tarafından; hangi seviye yelkenkanat ile uçtuğu, en fazla kaç metre yükseklikten kalkış

yaptığı ve kaç saat uçuşu bulunduğuna dair dilekçesini sertifikalandırma programında görevli öğretmenlere teslim edecektir.

10.3.5. Teorik Eğitim ve Pratik Uçuş

- a. Yelkenkanat Pilot Sertifikası almak isteyen pilotlara; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik eğitimi verilir, pratik uçuş faaliyetlerinde ise öğretmenler sadece gözlem yapacak olup gerekli görülmediği sürece müdahale etmeyeceklerdir. Sertifikalandırma programında pilotların kendisine ait yelkenkanatlar kullanılır.
- b. Teorik eğitim ve pratik uçuş faaliyetleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede belirtilen hususlara bağlı kalınarak oluşturulan sertifikalandırma programına uygun olarak yürütülür.

10.3.6. Başarı Kriterleri

- a. Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak.
 - b. Teorik sınavdan en az % 75 başarı sağlamak.
 - c. Acil durum sınavından % 100 başarı sağlamak.
 - d. Yüksek uçuşa uygun bir tepeden yapılacak 5 sortinin birinde kalkış noktasından itibaren termik kullanarak 500 m. irtifa alacak şekilde termik uçuşu ile en az 5 km. mesafe uçuşu yapacak şekilde uygulama faaliyetlerine katılmış olmak.
 - e. Sertifikalandırma programı süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.
- Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde, başvuru sahibi **“Yelkenkanat Pilot (H-4)”** sertifikası almaya hak kazanır.

10.3.7.Haklar

Bu sertifikalandırma programının kriterlerini yerine getiren pilotlar; aldıkları yetkinin kapsadığı tipteki hava araçlarıyla ve belgedeki yetkilerle ilgili haklara sahip olurlar.

10.3.8.Sertifikalandırma Programındaki Kaza Olayları

Türk Hava Kurumu ÇHHA Uçuş Eğitim Okul Müdürlüğü bünyesinde açılacak olan sertifikalandırma programı esnasında; uçuş bilgilerini dilekçe ile beyan eden pilot, görevli öğretmenler tarafından sadece gözlemlenecek olup, herhangi bir nedenle kaza yapması durumunda Türk Hava Kurumu veya görevli öğretmenlerini bu durumdan sorumlu tutamaz.

ONBİRİNCİ BÖLÜM

Yelkenkanat Sertifika Çevrimi

11.1.Amaç

Yabancı ülkelerden alınmış bir Yelkenkanat Sertifikasının, Türk Yelkenkanat Sertifikasına çevrilmesidir.

11.2.Yürütme Esasları

1. Yelkenkanat Sertifika Çevriminin emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için Sorumlu Öğretmeninin THK'da görevli Yelkenkanat Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip en az "B" kategorili 1 öğretmen ile 1 Kontrol Pilotu olmak üzere 2 öğretmen olması gerekmektedir. Ancak, mevcut pilot sayısına göre öğretmen sayısı arttırılabilir. Yelkenkanat sertifika çevrimi 2 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlar da göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değişiklikler olabilir.
2. THK, talepte bulunanın durumuna ve amacına bağlı olarak, gerekirse ek bilgi veya belge talep edebilir.

11.3.İstenecek Bilgi ve Belgeler

Başvuru sahibinden aşağıdaki belgeler istenir.

- a. Nüfus cüzdanı.
- b. Pasaport.
- c. Sertifika.
- d. Pilot Seviye Kartı ve IPPI kartı.
- e. Sertifika şartlarının bulunduğu doküman.
- f. Sağlık raporu.
- g. Pilot Uçuş Kayıt Defteri (Logbook).

Bu belgelerde ise aşağıdaki bilgiler aranır veya bu bilgilerin onaylı belge şeklinde ibraz edilmesi istenir.

- a. Sertifikayı aldığı ülke.
- b. Yetkiler ve geçerlilik tarihleri.
- c. Varsa tahdit, imtiyaz vb. ek bilgiler.
- d. Kimlik bilgileri ve örnek imzası.

- e. Adres bilgileri.
- f. Onaylı uçuş saat/sorti bilgileri.

11.4.Şartlar

Sertifikanın çevrilmesi için aşağıda sıralanan şartların yerine getirilmesi gerekmektedir.

- a. Sertifikayı veren otoritenin, bulunduğu ülkenin Ulusal Havacılık Kulübü (NAC'ı) tarafından onaylı olması.
- b. Sertifikanın varsa geçerlilik süresinin dolmamış olması.

11.5.Haklar

Gerekli çevrimi başarıyla tamamlayan pilot, bu yönergede belirtilen haklara sahip olur.

11.6.Özel Durumlar

11.6.1.Hususi ve Ticari Uçuş Yetkisi

Yabancı sertifikası olan pilotların geçerli bir IPPI ile yetki belgesi veya pilot seviye kartı varsa ya da FAI Sporcu Lisansına sahip ise Türkiye'de hususi olarak her türlü uçuş yapabilir. Ancak, ticari uçuş yetkisi alabilmesi için sertifika çevrimi yaptırmayı gerekir.

11.7.Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

- a. Yelkenkanat Sertifika Çevrimi yaptırmak isteyen pilota; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik eğitim verilir ve uçuş eğitimi gözlemlenerek değerlendirilir. Sertifika çevriminde pilotların kendisine ait yelkenkanatlar kullanılır.
- b. Teorik eğitim ve pratik uçuş faaliyetleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede belirtilen hususlara bağlı kalınarak oluşturulan eğitim programına uygun olarak yürütülür.

ONİKİNCİ BÖLÜM

Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursu (EP)

12.1.Amaç

Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip öğretmen adayını; öğrencileri, daha önceden belirlenmiş eğitim metotlarına göre, emniyetli, kaliteli ve en iyi şekilde yetiştirebilecek seviyede eğitmektir.

12.2.Yürütme Esasları

1. Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursunun emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için Kurs Sorumlu Öğretmeninin THK’da görevli Yelkenkanat Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip en az “A” kategorili öğretmen olması gerekmektedir.
2. Öğretmen adayları Yelkenkanat Başlangıç Pilot Kurslarında öğretmen nezaretinde derslere girerler ve 1 eğitim döneminde en az 5 kursiyer yetiştirecek şekilde, en az 2 dönem Yelkenkanat Başlangıç Pilot Eğitiminde yardımcı öğretmen olarak görev alırlar. Öğretmen adayları, kursiyerleri sertifika seviyesine kadar eğitirler, eğitim sonunda öğrencilerin sertifika ve diğer belgelerini hazırlarlar ve eğitimle ilgili kayıtları tutarlar.
3. Uygulamalı eğitim sonunda başarılı olup olumlu öğretmen kanaati alanlara “D” Kategorili Yelkenkanat Öğretmen Pilot yetkisi verilir.

12.3.Katılım Şartları

- a. 18 yaşından gün almış olmak.
- b. En az lise mezunu olmak.
- c. Ayrıca, öğretmen adayının daha önce görülen kurslardan olumlu sicil almış olması ve toplamda en az 100:00 saat Yelkenkanat uçuşu yapmış olması şartları aranır.

12.4.Gerekli Evraklar

- a. Cumhuriyet savcılığından arşiv kayıtlı adli sicil kaydı. (E-devlet üzerinden alınan adli sicil kaydı geçerlidir.)
- b. “Heyet Raporu”.
- c. 6 adet vesikalık fotoğraf.
- d. Kan grubu belgesi.
- e. Taahhütname.
- f. Öğrenim durumunu gösterir belge.
- g. Nüfus cüzdanı fotokopisi.
- h. Ayrıca, öğretmen adayının “Yelkenkanat Pilot” Sertifikası ile kayıtlı ve onaylı uçuşlarını gösteren Yelkenkanat Pilot Uçuş Kayıt Defterini ibraz etmesi gerekmektedir.

12.5.Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

- a. Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip öğretmen adayına; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve pratik eğitimi verilir. Kurslarda otorite tarafından onaylanmış Yelkenkanatlar kullanılır.
- b. Yelkenkanat Öğretmen Pilot adayı görmüş olduğu dersleri öğrenmekten ve istendiğinde öğretmenlerine anlatmaktan sorumludur. Yeterli görülmeyen öğretmen adayı ders tekrarına alınır ve gerekirse, yeterli görülmediğinden dolayı eğitimi durdurularak beklemeye alınır.
- c. Teorik ve pratik eğitimleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede belirtilen hususlara bağlı kalınarak oluşturulan eğitim programına uygun olarak yürütülür.

12.6.Haklar

“Yelkenkanat Öğretmen Pilot” Sertifikası sahibi olan öğretmenler, THKY-312 Yelkenkanat Eğitim ve Uygulama Yönergesine bağlı kalmak koşuluyla kursiyer yetiştirebilir. Fakat Kontrol Pilotluğu yetkileri yoktur. Kontrol pilotu olabilmek için en az “C” kategorili Yelkenkanat Öğretmen Pilotu olmak gereklidir.

ONÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Tandem Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursu (TE), (T-3)

13.1.Amaç

Tandem Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursu almak isteyen “Tandem Yelkenkanat Pilot” ve “Yelkenkanat Öğretmen Pilot” Sertifikasına sahip öğretmen adayını; öğrencileri, daha önceden belirlenmiş eğitim metotlarına göre, emniyetli, kaliteli ve en iyi şekilde yetiştirebilecek seviyede eğitmektir.

13.2.Yürütme Esasları

1. Tandem Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursunun emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için Kurs Sorumlu Öğretmeninin THK’da görevli Yelkenkanat Tandem Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip en az “A” kategorili öğretmen olması gerekmektedir.
2. Öğretmen adayları Tandem Yelkenkanat Pilot Kurslarında öğretmen nezaretinde derslere girerler ve 1 eğitim döneminde en az 2 kursiyeri yetiştirecek şekilde yardımcı öğretmen olarak görev alırlar. Öğretmen adayları, kursiyerleri sertifika seviyesine kadar eğitirler, eğitim sonunda öğrencilerin sertifika ve diğer belgelerini hazırlarlar ve eğitimle ilgili kayıtları tutarlar.
3. Uygulamalı eğitim sonunda başarılı olan ve olumlu öğretmen kanaatini kazananlara Tandem Yelkenkanat Öğretmen Pilot Sertifikası verilir.

13.3.Katılım Şartları

- a. 18 yaşından gün almış olmak.
- b. En az lise mezunu olmak.
- c. Ayrıca, öğretmen adayının daha önce görülen kurslardan olumlu sicil almış olması, “Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikası sahibi olması, “B” kategorili “Yelkenkanat Öğretmen Pilot” Sertifikası sahibi olması ve “Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikası aldıktan sonra, pilot olarak en az 100 sorti Tandem Yelkenkanat uçuşu yapmış olması şartları aranır.

13.4.Gerekli Evraklar

- a. Cumhuriyet savcılığından arşiv kayıtlı adli sicil kaydı. (E-devlet üzerinden alınan adli sicil kaydı geçerlidir.)
- b. “Heyet Raporu”.
- c. 6 adet vesikalık fotoğraf.
- d. Kan grubu belgesi.
- e. Taahhütname.
- f. Öğrenim durumunu gösterir belge.
- g. Nüfus cüzdanı fotokopisi.
- h. Ayrıca, öğretmen adayının “Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikası, “Yelkenkanat Öğretmen Pilot” Sertifikası ile kayıtlı ve onaylı uçuşlarını gösteren Yelkenkanat Pilot Uçuş Kayıt Defterini ibraz etmesi gerekmektedir.

13.5.Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

- a. Tandem Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursu almak isteyen “Tandem Yelkenkanat Pilot” ve “Yelkenkanat Öğretmen Pilot” Sertifikasına sahip öğretmen adayına; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve pratik eğitimi verilir. Kurslarda otorite tarafından onaylanmış olan Tandem Yelkenkanatlar kullanılır.
- b. Tandem Yelkenkanat Öğretmen Pilot adayı görmüş olduğu dersleri öğrenmekten ve istendiğinde öğretmenlerine anlatmaktan sorumludur. Yeterli görülmeyen öğretmen adayı ders tekrarına alınır ve gerekirse; yeterli görülmediğinden dolayı eğitimi durdurularak beklemeye alınır.
- c. Teorik ve pratik eğitimleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede belirtilen hususlara bağlı kalınarak oluşturulan eğitim programına uygun olarak yürütülür.

13.6.Haklar

“Tandem Yelkenkanat Öğretmen Pilot” Sertifikası sahibi öğretmenler THKY- 312 Yelkenkanat Eğitim ve Uygulama Yönergesine bağlı kalmak koşuluyla öğrenci yetiştirebilirler. Tandem Yelkenkanat Öğretmen Pilot Sertifikası alan öğretmenler, 5 öğrenciyi kontrole sevk ettikten sonra Kontrol Pilotu olmak için yetki alabilirler.

ONDÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Öğretmenlik Kursu

14.1.Amaç

Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Öğretmenlik Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü” ve “Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip öğretmen adayını; öğrencileri, daha önceden belirlenmiş eğitim metotlarına göre, emniyetli, kaliteli ve en iyi şekilde yetiştirebilecek seviyede eğitmektir.

14.2.Yürütme Esasları

1. Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Öğretmenlik Kursunun emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için Kurs Sorumlu Öğretmeninin THK’da görevli Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip en az “B” kategorili olmak üzere 2 öğretmen olması gerekmektedir.
2. Öğretmen adayları Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Kurslarında öğretmen nezaretinde derslere girerler ve 1 eğitim döneminde en az 2 kursiyer yetiştirecek şekilde yardımcı öğretmen olarak görev alırlar. Öğretmen adayları, kursiyerleri sertifika seviyesine kadar eğitirler, eğitim sonunda öğrencilerin sertifika ve diğer belgelerini hazırlarlar ve eğitimle ilgili kayıtları tutarlar.
3. Uygulamalı eğitim sonunda başarılı olan ve olumlu öğretmen kanaatini kazananlara Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Öğretmenlik Sertifikası verilir.

14.3.Katılım Şartları

- a. 18 yaşından gün almış olmak.
- b. En az lise mezunu olmak.
- c. Ayrıca, öğretmen adayının daha önce görülen eğitimlerden olumlu sicil almış olması, “Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü” Sertifikası sahibi olması, “Yelkenkanat Pilot” Sertifikası sahibi olması ve “Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü” Sertifikası aldıktan sonra, operatör olarak en az 500 sorti vinç çekişi yapmış olması şartları aranır.

14.4.Gerekli Evraklar

- a. Cumhuriyet savcılığından arşiv kayıtlı adli sicil kaydı. (E-devlet üzerinden alınan adli sicil kaydı geçerlidir.)
- b. “Heyet Raporu”.
- c. 6 adet vesikalık fotoğraf.
- d. Kan grubu belgesi.
- e. Taahhütname.
- f. Öğrenim durumunu gösterir belge.
- g. Nüfus cüzdanı fotokopisi.
- h. Ayrıca, öğretmen adayının “Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü” Sertifikası, “Yelkenkanat Pilot” Sertifikası ile kayıtlı ve onaylı çekişlerini gösteren kayıt defterini ibraz etmesi gerekmektedir.

14.5.Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

- a. Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Öğretmenlik Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü” ve “Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip öğretmen adayına; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve pratik eğitimi verilir. Kurslarda otorite tarafından onaylanmış yelkenkanatlar ile uygun standartlara haizliği belgelendirilmiş olan vinçler kullanılır.
- b. Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Öğretmen adayı görmüş olduğu dersleri öğrenmekten ve istendiğinde öğretmenlerine anlatmaktan sorumludur. Yeterli görülmeyen öğretmen adayı ders tekrarına alınır ve gerekirse; yeterli görülmediğinden dolayı eğitimi durdurularak beklemeye alınır.
- c. Teorik ve pratik vinç operatörlüğü eğitimleri ile teorik ders sınavları ve vinç operatörlüğü kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede belirtilen hususlara bağlı kalınarak oluşturulan eğitim programına uygun olarak yürütülür.

14.6.Haklar

“Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Öğretmenlik” Sertifikası sahibi öğretmenler, THKY-312 Yelkenkanat Eğitim ve Uygulama Yönergesine bağlı kalmak koşuluyla öğrenci yetiştirebilir.

ONBEŞİNCİ BÖLÜM

Yelkenkanat Programları

15.1.Yelkenkanat İntibak Programı

Bir Yelkenkanat pilotu herhangi bir neden ile uçuşa ara verdiği takdirde intibak programına alınması gerekmektedir. İntibak programında belirtilen teorik dersleri ve asgari uçuşları tamamlayan pilotlar, Kontrol Pilotu kanaatine göre tekrar uçuşa başlatılırlar. İntibak uçuşları aşağıdaki gibi olmalıdır.

- a.** Yelkenkanat Başlangıç Pilotları en az 5 düz uçuş (süzülüş) yaparlar.
- b.** Yelkenkanat Pilotları en az 2 düz uçuş (süzülüş) yaparlar.
- c.** Yelkenkanat Öğretmen Pilotları en az 1 düz uçuş (süzülüş) yaparlar.
- d.** Tandem Yelkenkanat Pilotları bir başka Tandem Yelkenkanat Pilotu ile önce yolcu ve sonra pilot olmak üzere toplam olarak en az 2 sorti uçuş yaparlar.
- e.** Motorlu Yelkenkanatla uçan pilotlar en az 1 sorti meydan turu yaparlar.

15.1.1.Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

- a.** İntibak programında olan pilotlar; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından Teorik ders ve Acil Durum sınavlarına tabi tutulurlar. Bu sınavlarda başarısız olanlara en az 03:00 saat genel tekrar dersi verilir ve uçuş eğitimleri tazelenir. İntibak programında otorite tarafından onaylanmış olan hava araçları kullanılır.
- b.** Teorik ve pratik uçuş eğitimleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede belirtilen hususlara bağlı kalınarak oluşturulan eğitim programına uygun olarak yürütülür.

15.2.Standardize Kontrolleri

15.2.1.Genel Esaslar

Her yıl Eğitim ve Havacılık Faaliyetleri Direktifinde belirlenen tarihler arasında Okul Müdürü veya Standardize Pilotları tarafından aşağıdaki kontroller yapılır. Bu kontrollerde Pilotun veya Öğretmenin standartları koruyup korumadığı gözlenir.

1. Pilotlar;

- a. 1 sorti düz uçuş iniş yaparlar.
- b. 1 sorti yelken uçuşu ve hedefe iniş yaparlar.
- c. Standardize ve/veya Kalite Sınavları yapılır.

2. Öğretmenler;

- a. 1 Sorti yelken uçuşu ve hedefe iniş yaparlar.
- b. Standardize ve/veya Kalite Sınavları yapılır.

15.2.2.Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

İki yıldan fazla uçuşa ara verenler için teorik ders ve acil durum sınavları yapılır, teorik sınavdan 70, acil durum sınavından 100 puan almaları beklenir.

15.3.Antrenman Programları

15.3.1.Genel Esaslar

Yelkenkanat Pilot ve Öğretmenleri kendilerini geliştirmek ve melekelerini kaybetmemek için antrenman uçuşu yapmaktadırlar. Personelin bu antrenman uçuşlarında yapmaları gereken uçuşlar, belirli bir amaca göre planlanması gerekmektedir. Antrenman uçuşlarında personel, sadece şu görevleri yapabilir.

1. **Görev-1** : Tepe/vinç kalkışı, düz uçuş ve hedefe iniş.
2. **Görev-2** : Tepe/vinç kalkışı, yelken uçuşu ve hedefe iniş.
3. **Görev-3** : Tepe/vinç kalkışı, yelken/termik uçuşu ve hedefe iniş.
4. **S/S Görev-1** : Tepe/vinç kalkışı, tek nokta hedefe gidiş.
5. **S/S Görev-2** : Tepe/vinç kalkışı, çok nokta hedefe gidiş.

- 6. MH Görev-1** : Pist kalkışı, meydan turu, hedefe iniş.
- 7. MH Görev-2** : Pist kalkışı, yelken/termik uçuşu, hedefe iniş.
- 8. MH Görev-3** : Pist kalkışı, S/S uçuşu, hedefe gidiş.
- 9. MH Görev-4** : Pist kalkışı, gösteri uçuşu, hedefe gidiş.
- 10. TYK Görev-1** : Tepe/vinç kalkışı, yolcu ile düz uçuş ve hedefe iniş.
- 11. TYK Görev-2** : Tepe/vinç kalkışı, yolcu ile yelken uçuşu ve hedefe iniş.
- 12. TYK Görev-3** : Tepe/vinç kalkışı, yolcu ile yelken/termik uçuşu ve hedefe iniş.
- 13. TYK Görev-4** : Tepe/vinç kalkışı, yolcu ile eğitim uçuşu ve hedefe iniş.

Bu görevler önceden planlanır ve uçuş programında o gün için hangi programın uygulanacağı belirtilir.

15.3.2. Disiplin

Belirlenen program dışına kesinlikle çıkılmaz. Hava aracının bakım/onarım el kitabında belirlenen hava aracı limitlerinin dışına kesinlikle çıkılmaz; çıkıldığı tespit edildiği takdirde, bu yönergenin disipline ilişkin hükümleri uygulanır.

ONALTINCI BÖLÜM

Ekler

EK-1 YELKENKANAT SERTİFİKASI

TÜRK HAVA KURUMU

YELKENKANAT

Sertifikası




TÜRK HAVA KURUMU'NUN YÜZÜNCÜ YILI



Okul : _____

Okul Öğretmenleri : _____

Sertifika No : _____

Sertifika Türü : _____

Veriliş Tarihi : _____

Adı Soyadı : _____

Baba Adı : _____

Doğum Yeri/Tarihi : _____

T.C. Kimlik No : _____

Uçuş Adedi/Saati : _____







Yukarıda kimliği yazılı
yönetmeliklerine uygun olarak, **Yelkenkanat** sertifikasını almaya hak kazanmıştır.

FAI ve THK

Kamil DEMİRKAN
Çok Hafif Hava Araçları
Uçuş Eğitim Okul Müdürü

Prof. Dr. Metin YAMAN
Türkkuşu Havacılık ve Eğitim
Başkanı

Kemal YURTNAÇ
Vali
THK Kayyum Heyeti Başkanı

EK-2 YELKENKANAT PİLOT SEVİYE KARTLARI

 **YELKENKANAT PİLOT SEVİYE KARTI**
HANG GLIDING PILOT RATING CARD



TÜRK HAVA KURUMU
TURKISH AERONAUTICAL ASSOCIATION

Kart Sahibi (Name of Holder) :
Kulüp (Club) :
Veriliş Tarihi (Date of Issue) :
THK No (Member Number) :
Pilot Yeterliliği (Rating) :
BP OP P DP VK

Kan Grubu : (Blood Group)

İMZA : (Signature of Admin.)

www.thk.org.tr

Açıklama (Description) **Tarih** (Date)

BP : Başlangıç Pilot (Beginner Pilot) ☐/...../.....
OP : Orta Seviye Pilot (Intermediate Pilot) ☐/...../.....
P : Pilot (Pilot) ☐/...../.....
DP : Deneyimli Pilot (Advanced Pilot) ☐/...../.....
VK : Vinç Kalkışı (Winch Launch Training) ☐/...../.....

Bu seviye kartı FAI tarafından hazırlanan uluslararası emniyet ve eğitim standartlarının gerekliliklerini gösterir. (This rating card meets requirements of the International Standards of Safety and Training approved by FAI)

www.thk.org.tr

 **YELKENKANAT ÖĞRETMEN PİLOT SEVİYE KARTI**
HANG GLIDING INSTRUCTOR PILOT RATING CARD



TÜRK HAVA KURUMU
TURKISH AERONAUTICAL ASSOCIATION

Kart Sahibi (Name of Holder) :
Kulüp (Club) :
Veriliş Tarihi (Date of Issue) :
THK No (Member Number) :
Pilot Yeterliliği (Rating) :
DP EP TE

Kan Grubu : (Blood Group)

İMZA : (Signature of Admin.)

www.thk.org.tr

Açıklama (Description) **Tarih** (Date)

DP : Deneyimli Pilot Advanced Pilot ☐/...../.....
EP : Eğitimci Pilot Instructor Pilot ☐/...../.....
VO : Vinç Operatörü Winch Operator ☐/...../.....

Bu seviye kartı FAI tarafından hazırlanan uluslararası emniyet ve eğitim standartlarının gerekliliklerini gösterir. (This rating card meets requirements of the International Standards of Safety and Training approved by FAI)

www.thk.org.tr

 **YELKENKANAT PİLOT SEVİYE KARTI**
HANG GLIDING PILOT RATING CARD



TÜRK HAVA KURUMU
TURKISH AERONAUTICAL ASSOCIATION

Kart Sahibi (Name of Holder) :
Kulüp (Club) :
Veriliş Tarihi (Date of Issue) :
THK No (Member Number) :
Pilot Yeterliliği (Rating) :
DP MYKP TP VO

Kan Grubu : (Blood Group)

İMZA : (Signature of Admin.)

www.thk.org.tr

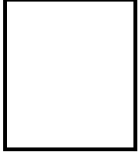
Açıklama (Description) **Tarih** (Date)

DP : Deneyimli Pilot Advanced Pilot ☐/...../.....
MYKP : Motorlu Yelkenkanat Pilot Powered Hang Glider Pilot ☐/...../.....
TP : Tandem Pilot Tandem Pilot ☐/...../.....
VO : Vinç Operatörü Winch Operator ☐/...../.....

Bu seviye kartı FAI tarafından hazırlanan uluslararası emniyet ve eğitim standartlarının gerekliliklerini gösterir. (This rating card meets requirements of the International Standards of Safety and Training approved by FAI)

www.thk.org.tr

EK-3 YELKENKANAT BAŞLANGIÇ PİLOT KURSU UÇUŞ EĞİTİM DEĞERLENDİRME FİŞİ



ADI SOYADI :
BABA ADI :
DOĞUM YERİ :
DOĞUM TARİHİ :
TAHSİL DURUM :

BRÖVE NO :
DÖNEM VE YERİ :
KURSA KAT. TAR. :
AYRILIŞ TARİHİ :

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

ÖĞRENCİ PİLOTUN SORUMLULUĞU	
Yalnız uçmaya hazır olduğumu YELKENKANAT'ın bütün özelliklerini öğrendiğimi verilen göreve aynen uyacağımı ve uçuş disiplinsizliği yapmayacağımı arz ederim.	
Adı Soyadı-İmza (Öğrenci Pilot)	
ÖĞRENCİ YALNIZ UÇUŞ ÇİZELGESİ	
UÇUŞ ÖĞRETMENİNİN KANAATİ	
KONTROL ÖĞRETMENİNİN KANAATİ	
TOPLAM UÇUŞ	
<u>GENEL DÜŞÜNCELER:</u>	

Öğretmen

Kurs Sor. Öğrt.

ÇHHA Uçuş. Eğt. Okl. Md.

EK-4 YELKENKANAT PİLOT (TEKAMÜL) KURSU UÇUŞ EĞİTİM DEĞERLENDİRME FİŞİ

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Öğretmen

Kurs Sor. Öğrt.

ÇHHA Uçş. Eğt. Okl. Md.

EK-5 TANDEM YELKENKANAT PİLOT KURSU UÇUŞ EĞİTİM DEĞERLENDİRME FİŞİ

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

GÜNLÜK SORTİ	
GÜNLÜK UÇUŞ	
Kalkış öncesi brifing	1 2 3 4 5
Kalkış öncesi hazırlık	1 2 3 4 5
Kalkış ve Tırmanış	1 2 3 4 5
Düz ve Ufki Uçuş	1 2 3 4 5
Yelken Uçuşu	1 2 3 4 5
Dönüşler	1 2 3 4 5
Termik Dönüşleri	1 2 3 4 5
M.Turu Hesaplama İniş	1 2 3 4 5
Genel durum	1 2 3 4 5
TOPLAM SORTİ	
TOPLAM UÇUŞ	
DÜŞÜNCELER:	
ÖĞRENCİ	İMZASI
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI

TARİH	
GÜNLÜK SORTİ	
GÜNLÜK UÇUŞ	
Kalkış öncesi brifing	1 2 3 4 5
Kalkış öncesi hazırlık	1 2 3 4 5
Kalkış ve Tırmanış	1 2 3 4 5
Düz ve Ufki Uçuş	1 2 3 4 5
Yelken Uçuşu	1 2 3 4 5
Dönüşler	1 2 3 4 5
Termik Dönüşleri	1 2 3 4 5
M.Turu Hesaplama İniş	1 2 3 4 5
Genel durum	1 2 3 4 5
TOPLAM SORTİ	
TOPLAM UÇUŞ	
DÜŞÜNCELER:	
ÖĞRENCİ	İMZASI
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI

TARİH	
GÜNLÜK SORTİ	
GÜNLÜK UÇUŞ	
Kalkış öncesi brifing	1 2 3 4 5
Kalkış öncesi hazırlık	1 2 3 4 5
Kalkış ve Tırmanış	1 2 3 4 5
Düz ve Ufki Uçuş	1 2 3 4 5
Yelken Uçuşu	1 2 3 4 5
Dönüşler	1 2 3 4 5
Termik Dönüşleri	1 2 3 4 5
M.Turu Hesaplama İniş	1 2 3 4 5
Genel durum	1 2 3 4 5
TOPLAM SORTİ	
TOPLAM UÇUŞ	
DÜŞÜNCELER:	
ÖĞRENCİ	İMZASI
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI

TARİH	
GÜNLÜK SORTİ	
GÜNLÜK UÇUŞ	
Kalkış öncesi brifing	1 2 3 4 5
Kalkış öncesi hazırlık	1 2 3 4 5
Kalkış ve Tırmanış	1 2 3 4 5
Düz ve Ufki Uçuş	1 2 3 4 5
Yelken Uçuşu	1 2 3 4 5
Dönüşler	1 2 3 4 5
Termik Dönüşleri	1 2 3 4 5
M.Turu Hesaplama İniş	1 2 3 4 5
Genel durum	1 2 3 4 5
TOPLAM SORTİ	
TOPLAM UÇUŞ	
DÜŞÜNCELER:	
ÖĞRENCİ	İMZASI
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Öğretmen

Kurs Sor. Öğrt.

ÇHHA Uçş. Eğt. Okl. Md.

THKY-312

**EK-6 TİCARİ TANDEM YELKENKANAT PİLOT KURSU UÇUŞ
EĞİTİM DEĞERLENDİRME FİŞİ**

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ		TOPLAM SORTİ			
GÜNLÜK UÇUŞ		TOPLAM UÇUŞ			
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun tandem uçuş tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve Ufki uçuş	1	2	3	4	5
Yelken uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik dönüşleri	1	2	3	4	5
Planlama ve hedefe iniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ		TOPLAM SORTİ			
GÜNLÜK UÇUŞ		TOPLAM UÇUŞ			
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun tandem uçuş tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve Ufki uçuş	1	2	3	4	5
Yelken uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik dönüşleri	1	2	3	4	5
Planlama ve hedefe iniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ		TOPLAM SORTİ			
GÜNLÜK UÇUŞ		TOPLAM UÇUŞ			
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun tandem uçuş tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve Ufki uçuş	1	2	3	4	5
Yelken uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik dönüşleri	1	2	3	4	5
Planlama ve hedefe iniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ		TOPLAM SORTİ			
GÜNLÜK UÇUŞ		TOPLAM UÇUŞ			
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun tandem uçuş tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve Ufki uçuş	1	2	3	4	5
Yelken uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik dönüşleri	1	2	3	4	5
Planlama ve hedefe iniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Öğretmen

Kurs Sor. Öğrt.

ÇHHA Uçş. Eğt. Okl. Md.

EK-7 MOTORLU YELKENKANAT PİLOT İNTİBAK PROGRAMI UÇUŞ İNTİBAK DEĞERLENDİRME FİŞİ

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Öğretmen

Kurs Sor. Öğrt.

ÇHHA Uçş. Eğt. Okl. Md.

**EK-8 YELKENKANAT VİNÇ İLE KALKIŞ KURSU
EĞİTİM DEĞERLENDİRME FİŞİ**

**THKY-312
UÇUŞ**

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlıklar	1	2	3	4	5
Release bağlantıları	1	2	3	4	5
Çekiliş komutları	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve tırmanış	1	2	3	4	5
İlk ip release	1	2	3	4	5
İstikamet koruma	1	2	3	4	5
İkinci ip release	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlıklar	1	2	3	4	5
Release bağlantıları	1	2	3	4	5
Çekiliş komutları	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve tırmanış	1	2	3	4	5
İlk ip release	1	2	3	4	5
İstikamet koruma	1	2	3	4	5
İkinci ip release	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlıklar	1	2	3	4	5
Release bağlantıları	1	2	3	4	5
Çekiliş komutları	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve tırmanış	1	2	3	4	5
İlk ip release	1	2	3	4	5
İstikamet koruma	1	2	3	4	5
İkinci ip release	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlıklar	1	2	3	4	5
Release bağlantıları	1	2	3	4	5
Çekiliş komutları	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve tırmanış	1	2	3	4	5
İlk ip release	1	2	3	4	5
İstikamet koruma	1	2	3	4	5
İkinci ip release	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH	
GÜNLÜK SORTİ	
GÜNLÜK UÇUŞ	
Kalkış öncesi hazırlıklar	1 2 3 4 5
Release bağlantıları	1 2 3 4 5
Çekiliş komutları	1 2 3 4 5
Kalkış koşusu	1 2 3 4 5
Kalkış ve tırmanış	1 2 3 4 5
İlk ip release	1 2 3 4 5
İstikamet koruma	1 2 3 4 5
İkinci ip release	1 2 3 4 5
Genel durum	1 2 3 4 5
TOPLAM SORTİ	
TOPLAM UÇUŞ	
DÜŞÜNCELER:	
ÖĞRENCİ	İMZASI
ÖĞRETMEN	İMZASI

TARİH	
GÜNLÜK SORTİ	
GÜNLÜK UÇUŞ	
Kalkış öncesi hazırlıklar	1 2 3 4 5
Release bağlantıları	1 2 3 4 5
Çekiliş komutları	1 2 3 4 5
Kalkış koşusu	1 2 3 4 5
Kalkış ve tırmanış	1 2 3 4 5
İlk ip release	1 2 3 4 5
İstikamet koruma	1 2 3 4 5
İkinci ip release	1 2 3 4 5
Genel durum	1 2 3 4 5
TOPLAM SORTİ	
TOPLAM UÇUŞ	
DÜŞÜNCELER:	
ÖĞRENCİ	İMZASI
ÖĞRETMEN	İMZASI

TARİH	
GÜNLÜK SORTİ	
GÜNLÜK UÇUŞ	
Kalkış öncesi hazırlıklar	1 2 3 4 5
Release bağlantıları	1 2 3 4 5
Çekiliş komutları	1 2 3 4 5
Kalkış koşusu	1 2 3 4 5
Kalkış ve tırmanış	1 2 3 4 5
İlk ip release	1 2 3 4 5
İstikamet koruma	1 2 3 4 5
İkinci ip release	1 2 3 4 5
Genel durum	1 2 3 4 5
TOPLAM SORTİ	
TOPLAM UÇUŞ	
DÜŞÜNCELER:	
ÖĞRENCİ	İMZASI
ÖĞRETMEN	İMZASI

TARİH	
GÜNLÜK SORTİ	
GÜNLÜK UÇUŞ	
Kalkış öncesi hazırlıklar	1 2 3 4 5
Release bağlantıları	1 2 3 4 5
Çekiliş komutları	1 2 3 4 5
Kalkış koşusu	1 2 3 4 5
Kalkış ve tırmanış	1 2 3 4 5
İlk ip release	1 2 3 4 5
İstikamet koruma	1 2 3 4 5
İkinci ip release	1 2 3 4 5
Genel durum	1 2 3 4 5
TOPLAM SORTİ	
TOPLAM UÇUŞ	
DÜŞÜNCELER:	
ÖĞRENCİ	İMZASI
ÖĞRETMEN	İMZASI

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Öğretmen

Kurs Sor. Öğrt.

ÇHHA Uçş. Eğt. Okl. Md.

THKY-312

EK-9 TANDEM YELKENKANAT VİNC İLE KALKIŞ KURSU
UÇUŞ EĞİTİM DEĞERLENDİRME FİŞİ

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH						
GÜNLÜK		TOPLAM SORTİ				
GÜNLÜK UÇUŞ		TOPLAM UÇUŞ				
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5	
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5	
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5	
Release bağlantıları	1	2	3	4	5	
Çekiliş komutları	1	2	3	4	5	
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5	
İstikamet koruma	1	2	3	4	5	
İlk ip release	1	2	3	4	5	
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5	
İkinci ip release	1	2	3	4	5	
Dönüşler	1	2	3	4	5	
Planlama ve hedefe iniş	1	2	3	4	5	
Genel durum	1	2	3	4	5	
DÜŞÜNCELER:						
ÖĞRENCİ			İMZASI			
ÖĞRETMEN			İMZASI			

TARİH						
GÜNLÜK		TOPLAM SORTİ				
GÜNLÜK UÇUŞ		TOPLAM UÇUŞ				
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5	
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5	
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5	
Release bağlantıları	1	2	3	4	5	
Çekiliş komutları	1	2	3	4	5	
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5	
İstikamet koruma	1	2	3	4	5	
İlk ip release	1	2	3	4	5	
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5	
İkinci ip release	1	2	3	4	5	
Dönüşler	1	2	3	4	5	
Planlama ve hedefe iniş	1	2	3	4	5	
Genel durum	1	2	3	4	5	
DÜŞÜNCELER:						
ÖĞRENCİ			İMZASI			
ÖĞRETMEN			İMZASI			

TARİH						
GÜNLÜK		TOPLAM SORTİ				
GÜNLÜK UÇUŞ		TOPLAM UÇUŞ				
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5	
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5	
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5	
Release bağlantıları	1	2	3	4	5	
Çekiliş komutları	1	2	3	4	5	
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5	
İstikamet koruma	1	2	3	4	5	
İlk ip release	1	2	3	4	5	
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5	
İkinci ip release	1	2	3	4	5	
Dönüşler	1	2	3	4	5	
Planlama ve hedefe iniş	1	2	3	4	5	
Genel durum	1	2	3	4	5	
DÜŞÜNCELER:						
ÖĞRENCİ			İMZASI			
ÖĞRETMEN			İMZASI			

TARİH						
GÜNLÜK		TOPLAM SORTİ				
GÜNLÜK UÇUŞ		TOPLAM UÇUŞ				
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5	
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5	
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5	
Release bağlantıları	1	2	3	4	5	
Çekiliş komutları	1	2	3	4	5	
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5	
İstikamet koruma	1	2	3	4	5	
İlk ip release	1	2	3	4	5	
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5	
İkinci ip release	1	2	3	4	5	
Dönüşler	1	2	3	4	5	
Planlama ve hedefe iniş	1	2	3	4	5	
Genel durum	1	2	3	4	5	
DÜŞÜNCELER:						
ÖĞRENCİ			İMZASI			
ÖĞRETMEN			İMZASI			

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Öğretmen

Kurs Sor. Öğrt.
68

ÇHHA Uçş. Eğt. Okl. Md.

EK-10 YELKENKANAT VİNÇ DEĞERLENDİRME FİŞİ

THKY-312 OPERATÖRLÜĞÜ KURSU

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Motor kontrolü	1	2	3	4	5
Vinç'in kurulması	1	2	3	4	5
Vinç'in kontrolü	1	2	3	4	5
Motor çalıştırma ve kontrol	1	2	3	4	5
Çekişe hazırlık	1	2	3	4	5
Çekiş komutları	1	2	3	4	5
Çekiş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Motor kontrolü	1	2	3	4	5
Vinç'in kurulması	1	2	3	4	5
Vinç'in kontrolü	1	2	3	4	5
Motor çalıştırma ve kontrol	1	2	3	4	5
Çekişe hazırlık	1	2	3	4	5
Çekiş komutları	1	2	3	4	5
Çekiş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Motor kontrolü	1	2	3	4	5
Vinç'in kurulması	1	2	3	4	5
Vinç'in kontrolü	1	2	3	4	5
Motor çalıştırma ve kontrol	1	2	3	4	5
Çekişe hazırlık	1	2	3	4	5
Çekiş komutları	1	2	3	4	5
Çekiş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Motor kontrolü	1	2	3	4	5
Vinç'in kurulması	1	2	3	4	5
Vinç'in kontrolü	1	2	3	4	5
Motor çalıştırma ve kontrol	1	2	3	4	5
Çekişe hazırlık	1	2	3	4	5
Çekiş komutları	1	2	3	4	5
Çekiş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH	
GÜNLÜK SORTİ	
GÜNLÜK UÇUŞ	
Motor kontrolü	1 2 3 4 5
Vinç'in kurulması	1 2 3 4 5
Vinç'in kontrolü	1 2 3 4 5
Motor çalıştırma ve kontrol	1 2 3 4 5
Çekiş hazırlık	1 2 3 4 5
Çekiş komutları	1 2 3 4 5
Çekiş	1 2 3 4 5
Genel durum	1 2 3 4 5
TOPLAM SORTİ	
TOPLAM UÇUŞ	
DÜŞÜNCELER:	
ÖĞRENCİ	İMZASI
ÖĞRETMEN	İMZASI

TARİH	
GÜNLÜK SORTİ	
GÜNLÜK UÇUŞ	
Motor kontrolü	1 2 3 4 5
Vinç'in kurulması	1 2 3 4 5
Vinç'in kontrolü	1 2 3 4 5
Motor çalıştırma ve kontrol	1 2 3 4 5
Çekiş hazırlık	1 2 3 4 5
Çekiş komutları	1 2 3 4 5
Çekiş	1 2 3 4 5
Genel durum	1 2 3 4 5
TOPLAM SORTİ	
TOPLAM UÇUŞ	
DÜŞÜNCELER:	
ÖĞRENCİ	İMZASI
ÖĞRETMEN	İMZASI

TARİH	
GÜNLÜK SORTİ	
GÜNLÜK UÇUŞ	
Motor kontrolü	1 2 3 4 5
Vinç'in kurulması	1 2 3 4 5
Vinç'in kontrolü	1 2 3 4 5
Motor çalıştırma ve kontrol	1 2 3 4 5
Çekiş hazırlık	1 2 3 4 5
Çekiş komutları	1 2 3 4 5
Çekiş	1 2 3 4 5
Genel durum	1 2 3 4 5
TOPLAM SORTİ	
TOPLAM UÇUŞ	
DÜŞÜNCELER:	
ÖĞRENCİ	İMZASI
ÖĞRETMEN	İMZASI

TARİH	
GÜNLÜK SORTİ	
GÜNLÜK UÇUŞ	
Motor kontrolü	1 2 3 4 5
Vinç'in kurulması	1 2 3 4 5
Vinç'in kontrolü	1 2 3 4 5
Motor çalıştırma ve kontrol	1 2 3 4 5
Çekiş hazırlık	1 2 3 4 5
Çekiş komutları	1 2 3 4 5
Çekiş	1 2 3 4 5
Genel durum	1 2 3 4 5
TOPLAM SORTİ	
TOPLAM UÇUŞ	
DÜŞÜNCELER:	
ÖĞRENCİ	İMZASI
ÖĞRETMEN	İMZASI

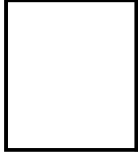
Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Öğretmen

Kurs Sor. Öğrt.

ÇHHA Uçş. Eğt. Okl .Md.

EK-11 YELKENKANAT BAŞLANGIÇ PİLOT SERTİFİKALANDIRMA PROGRAMI UÇUŞ DEĞERLENDİRME FİŞİ



ADI SOYADI :
BABA ADI :
DOĞUM YERİ :
DOĞUM TARİHİ :
TAHSİL DURUM :

BRÖVE NO :
DÖNEM VE YERİ :
KURSA KAT. TAR. :
AYRILIŞ TARİHİ :

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

PİLOTUN SORUMLULUĞU	
Yalnız uçmaya hazır olduğumu YELKENKANAT'ın bütün özelliklerini bildiğimi verilen göreve aynen uyacağımı ve uçuş disiplinsizliği yapmayacağımı arz ederim. Adı Soyadı-İmza (Aday Pilot)	
PİLOT YALNIZ UÇUŞ ÇİZELGESİ	
UÇUŞ ÖĞRETMENİNİN KANAATİ	
KONTROL ÖĞRETMENİNİN KANAATİ	
TOPLAM UÇUŞ	
<u>GENEL DÜŞÜNCELER:</u>	

Öğretmen

Kurs Sor. Öğrt.

ÇHHA Uçuş. Eğt. Okl. Md.

EK-12 YELKENKANAT PİLOT (TEKAMÜL) SERTİFİKALANDIRMA PROGRAMI UÇUŞ DEĞERLENDİRME FİŞİ

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH						
GÜNLÜK SORTİ						
GÜNLÜK UÇUŞ						
Kalkış öncesi hazırlık		1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış		1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş		1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu		1	2	3	4	5
Dönüşler		1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri		1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş		1	2	3	4	5
Genel durum		1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ						
TOPLAM UÇUŞ						
DÜŞÜNCELER:						
ÖĞRENCİ		İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ		İMZASI				

TARİH						
GÜNLÜK SORTİ						
GÜNLÜK UÇUŞ						
Kalkış öncesi hazırlık		1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış		1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş		1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu		1	2	3	4	5
Dönüşler		1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri		1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş		1	2	3	4	5
Genel durum		1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ						
TOPLAM UÇUŞ						
DÜŞÜNCELER:						
ÖĞRENCİ		İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ		İMZASI				

TARİH						
GÜNLÜK SORTİ						
GÜNLÜK UÇUŞ						
Kalkış öncesi hazırlık		1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış		1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş		1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu		1	2	3	4	5
Dönüşler		1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri		1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş		1	2	3	4	5
Genel durum		1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ						
TOPLAM UÇUŞ						
DÜŞÜNCELER:						
ÖĞRENCİ		İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ		İMZASI				

TARİH						
GÜNLÜK SORTİ						
GÜNLÜK UÇUŞ						
Kalkış öncesi hazırlık		1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış		1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş		1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu		1	2	3	4	5
Dönüşler		1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri		1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş		1	2	3	4	5
Genel durum		1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ						
TOPLAM UÇUŞ						
DÜŞÜNCELER:						
ÖĞRENCİ		İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ		İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Öğretmen

Kurs Sor. Öğrt.

ÇHHA Uçş. Eğt. Okl .Md.

THKY-312

**EK-13 YELKENKANAT ÖĞRETMEN PİLOT KURSU TEORİK
DERS DEĞERLENDİRME FİŞİ**

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toplama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRETMEN ADAYI	İMzası				
ÖĞRETMEN	İMzası				

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toplama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRETMEN ADAYI	İMzası				
ÖĞRETMEN	İMzası				

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toplarlama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRETMEN ADAYI	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toplarlama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRETMEN ADAYI	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Öğretmen

Kurs Sor. Öğrt.

ÇHHA Uçş. Eğt. Okl. Md.

**EK-14 YELKENKANAT ÖĞRETMEN PİLOT KURSU
EĞİTİM DEĞERLENDİRME FİŞİ**

**THKY-312
UÇUŞ**

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ		TOPLAM SORTİ			
GÜNLÜK UÇUŞ		TOPLAM UÇUŞ			
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun eğitim tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Uçuş eğitimine hazırlık	1	2	3	4	5
Uçuş öncesi briefing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası briefing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ		TOPLAM SORTİ			
GÜNLÜK UÇUŞ		TOPLAM UÇUŞ			
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun eğitim tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Uçuş eğitimine hazırlık	1	2	3	4	5
Uçuş öncesi briefing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası briefing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ		TOPLAM SORTİ			
GÜNLÜK UÇUŞ		TOPLAM UÇUŞ			
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun eğitim tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Uçuş eğitimine hazırlık	1	2	3	4	5
Uçuş öncesi briefing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası briefing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ		TOPLAM SORTİ			
GÜNLÜK UÇUŞ		TOPLAM UÇUŞ			
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun eğitim tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Uçuş eğitimine hazırlık	1	2	3	4	5
Uçuş öncesi briefing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası briefing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

EK-15 TANDEM YELKENKANAT ÖĞRETMEN PİLOT KURSU TEORİK DERS DEĞERLENDİRME FİŞİ

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toparlama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
TANDEM ÖĞRETMEN ADAYI	İMzası				
ÖĞRETMEN	İMzası				

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toparlama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
TANDEM ÖĞRETMEN ADAYI	İMzası				
ÖĞRETMEN	İMzası				

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toplama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
TANDEM ÖĞRETMEN ADAYI	İMzası				
ÖĞRETMEN	İMzası				

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toplama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
TANDEM ÖĞRETMEN ADAYI	İMzası				
ÖĞRETMEN	İMzası				

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Öğretmen

Kurs Sor. Öğrt.

ÇHHA Uçş. Eğt. Okl. Md.

EK-16 TANDEM YELKENKANAT ÖĞRETMEN PİLOT KURSU UÇUŞ EĞİTİM DEĞERLENDİRME FİŞİ

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
DERSİN ADI					
DERSİ VEREN					
DEĞERLENDİREN					
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun tandem eğitim tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Uçuş eğitimine hazırlık	1	2	3	4	5
Uçuş öncesi briefing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası briefing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
TANDEM ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
DERSİN ADI					
DERSİ VEREN					
DEĞERLENDİREN					
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun tandem eğitim tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Uçuş eğitimine hazırlık	1	2	3	4	5
Uçuş öncesi briefing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası briefing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
TANDEM ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
DERSİN ADI					
DERSİ VEREN					
DEĞERLENDİREN					
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun tandem eğitim tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Uçuş eğitimine hazırlık	1	2	3	4	5
Uçuş öncesi brifing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası brifing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
TANDEM ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
DERSİN ADI					
DERSİ VEREN					
DEĞERLENDİREN					
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun tandem eğitim tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Uçuş eğitimine hazırlık	1	2	3	4	5
Uçuş öncesi brifing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası brifing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
TANDEM ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Öğretmen

Kurs Sor. Öğrt.

ÇHHA Uçuş. Eğt. Okl. Md.

EK-17 YELKENKANAT VİNC OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMEN PİLOT KURSU TEORİK DERS DEĞERLENDİRME FİŞİ

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toparlama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
VİNC OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMEN ADAYI	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toparlama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
VİNC OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMEN ADAYI	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toplama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
VİNÇ OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMEN ADAYI	İMzası				
ÖĞRETMEN	İMzası				

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toplama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
VİNÇ OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMEN ADAYI	İMzası				
ÖĞRETMEN	İMzası				

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Öğretmen

Kurs Sor. Öğrt.

ÇHHA Uçş. Eğt. Okl. Md.

EK-18 YELKENKANAT VİNC OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMEN PİLOT KURSU ÇEKME EĞİTİMİ DEĞERLENDİRME FİŞİ

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
DERSİN ADI					
DERSİ VEREN					
DEĞERLENDİREN					
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Vinç kontrollerinin değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Vinç çekişine hazırlık	1	2	3	4	5
Vinç çekişi öncesi brifing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası brifing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
VİNC OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMEN ADAYI	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
DERSİN ADI					
DERSİ VEREN					
DEĞERLENDİREN					
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Vinç kontrollerinin değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Vinç çekişine hazırlık	1	2	3	4	5
Vinç çekişi öncesi brifing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası brifing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
VİNC OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMEN ADAYI	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
DERSİN ADI					
DERSİ VEREN					
DEĞERLENDİREN					
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Vinç kontrollerinin değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Vinç çekişine hazırlık	1	2	3	4	5
Vinç çekişi öncesi brifing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası brifing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
VİNÇ OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
DERSİN ADI					
DERSİ VEREN					
DEĞERLENDİREN					
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Vinç kontrollerinin değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Vinç çekişine hazırlık	1	2	3	4	5
Vinç çekişi öncesi brifing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası brifing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
VİNÇ OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

EK-19 STANDARDİZE KONTROL FORMU

PİLOT :
 ADI SOYADI :
 ÜNVANI :
 KONTROL TARİHİ :
 KONT. UÇŞ. SAATİ :
 İMZASI :

KONTROL ÖĞRETMENİ :
 ADI SOYADI :
 ÜNVANI :

GÖREVLER	DERECELER					DÜŞÜNCELER
BRİFİNG	1	2	3	4	5	
GÖREV PLANLAMASI	1	2	3	4	5	
HARİCİ VE DAHİLİ KONTROLLER	1	2	3	4	5	
KALKIŞ	1	2	3	4	5	
YELKEN UÇUŞU	1	2	3	4	5	
TERMİK DÖNÜŞLER	1	2	3	4	5	
İNİŞ PLANLAMASI	1	2	3	4	5	
YAKLAŞMA VE İNİŞ	1	2	3	4	5	
ACİL DURUMLAR	1	2	3	4	5	
ÖĞRETİM TEKNİKLERİ	1	2	3	4	5	
NAZARİ BİLGİLER	1	2	3	4	5	
Dİ-BRİFİNG	1	2	3	4	5	
DEĞERLENDİRME:						

**ADLİ SİCİL KAYDI İLE İLGİLİ HUSUSLAR
(KURSA KABUL ŞARTI)**

1. E-devlet sistemi ile temin edilen Adli Sicil Kaydı ibraz edilebilir.
2. Adli Sicil Yönetmeliği 12. maddesi gereği, 18 yaşından küçük kişilerden istenmez.
3. Kursun başlangıç tarihinden en fazla 1 ay önce alınmış olmalıdır.
4. Kursa başvuru sahibinin Adli Sicil Kaydı; THK Hukuk Hizmetleri Başkanlığı Birimi tarafından kursa kabul için uygun görülmez ve onaylanmaz ise ilgili kişi kursa kabul edilmez.
5. Kursa kabul edilen kişilerden, her yıl Ocak ayının ilk haftasında Adli Sicil Kaydı tekrar istenir.
6. 26.09.2024 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu'nun 53. maddesinde belirtilen süreler geçmiş olsa bile;
 - Taksirli suçlar ile kısa süreli hapis cezasına, seçenek yaptırımlara çevrilmiş ya da aşağıda belirtilen suçlar dışında tecil edilmiş hükümler hariç olmak üzere,
 - Kasten işlenen bir suçtan dolayı bir yıl veya daha fazla süreyle hapis cezası almış olanlar,
 - Affa uğramış olsa bile; Devletin güvenliğine karşı suçlar, Anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine karşı suçlar, zimmet, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan malvarlığı değerlerini aklama, kaçakçılık veya ulaşım araçlarının kaçırılması veya alıkonulması suçlarından, 10.07.1953 tarihli ve 6136 sayılı Ateşli Silahlar ve Bıçaklar ile Diğer Aletler Hakkındaki Kanuna muhalefetten veya terör örgütleriyle eylem birliği içinde olmak, bu örgütlere yardım etmek, kamu imkan ve kaynaklarını bu örgütleri desteklemeye yönelik kullanmak, bu örgütlerin propagandasını yapmak, cinsel dokunulmazlığa karşı suçlar, fuhuş, uyuşturucu ve uyarıcı madde imal ve ticareti, kullanımı, kullanımını kolaylaştırma, kullanmak için satın alma, kabul etme veya bulundurma, haksız mal edinme suçlarından hüküm giymek, Terör örgütlerine veya Milli Güvenlik Kurulunca Devletin Milli Güvenliğine karşı faaliyette bulunulduğuna karar verilen yapı, oluşum veya gruplara üyeliği, mensubiyeti veya iltisakı yahut bunlarla irtibatı olduğu değerlendirilerek kamu görevinden çıkarılmış olmak veya araç ehliyetine engel bir suçtan ceza alan kişiler, kursa kabul edilmez.
7. Devam eden yargı süreci sonunda 6. maddede belirtilen suçlardan herhangi birinden ceza alınması halinde, belgeler iptal edilir.

TAAHHÜTNAME

1. Yelkenkanat Eğitim ve Uygulama Yönergesi (THKY-312) kapsamında yapılan kurs faaliyeti dahilinde teorik eğitim almak, uçuş ve yer çalışmasına katılmak istiyorum. Yelkenkanat Öğretmenleri tarafından Yelkenkanat ile yaptırılacak uçuş veya yer çalışması, teorik eğitim öncesi, esnası ve sonrasında oluşabilecek acil durum prosedürü, hareket tarzı ve ekipmanların kullanımına ilişkin brifing (bilgilendirme) yapıldığını; teorik eğitim, uçuş veya yer çalışması öncesi, esnası ve sonrasında talimatlara ve Yelkenkanat Eğitim ve Uygulama Yönergesi hükümlerine uygun şekilde hareket edeceğimi kabul, beyan ve taahhüt ederim.
2. Teorik eğitim, uçuş veya yer çalışması öncesi, esnası ve sonrasında meydana gelebilecek her türlü kaza, hastalık, sakatlık, kayıp ve hasar vb. riskler ile THK Genel Başkanlığı'nı ve Bağlılarını sorumlu tutmayacağımı; maddi ve manevi hiçbir hak ve tazminat talebinde bulunmayacağımı; bu hususları davaya konu etmeyeceğimi, ilk yardım gerektiren hallerde yapılacak olan müdahalenin sonuçlarını kabul ettiğimi, tüm sorumluluğun tarafıma ait olduğunu kabul, beyan ve taahhüt ederim.
3. Teorik eğitime, uçuş veya yer çalışmasına engel teşkil edebilecek bir rahatsızlığımın bulunmadığını beyan ederim. (Sara, Panik Atak, Yüksek Tansiyon, Kalp Rahatsızlığı vb.)
4. Kurs faaliyeti öncesi, esnası ve sonrasında hava aracı, araç, gereç, materyal, malzeme, teçhizat, bilgi, belge ve dokümanlar ile tesise kasıtlı şekilde zarar vermem halinde, tüm zararı gidereceğimi kabul, beyan ve taahhüt ederim.

T.C. KİMLİK NO :

ADI SOYADI :

DOĞUM TARİHİ :

BOYU / KİLOSU :

İKAMETGAH ADRESİ :

TEL. EV/GSM :

Acil Durumda İrtibat Kurulabilecek Bir Yakının

ADI SOYADI :

YAKINLIK DERECE :

TEL. EV/GSM :

Taahhütnameyi okudum ve anladım.

AD SOYAD
İMZA

EK-22

.../.../2025

MUVAFAKATNAME

1. Yelkenkanat Eğitim ve Uygulama Yönergesi (THKY-312) kapsamında yapılan kurs faaliyeti dahilinde teorik eğitim almak, uçuş veya yer çalışmasına katılmak istiyorum. Yelkenkanat Öğretmenleri tarafından Yelkenkanat ile yaptırılacak uçuş veya yer çalışması, teorik eğitim öncesi, esnası ve sonrasında oluşabilecek acil durum prosedürü, hareket tarzı ve ekipmanların kullanımına ilişkin brifing (bilgilendirme) yapıldığını; teorik eğitim, uçuş veya yer çalışması öncesi, esnası ve sonrasında talimatlara ve Yelkenkanat Eğitim ve Uygulama Yönergesi hükümlerine uygun şekilde hareket edeceğimi kabul, beyan ve taahhüt ederim.
2. Teorik eğitim, uçuş ve yer çalışması öncesi, esnası ve sonrasında meydana gelebilecek her türlü kaza, hastalık, sakatlık, kayıp ve hasar vb. riskler ile THK Genel Başkanlığı'nı ve Bağlılarını sorumlu tutmayacağımı; maddi ve manevi hiçbir hak ve tazminat talebinde bulunmayacağımı; bu hususları davaya konu etmeyeceğimi, ilk yardım gerektiren hallerde yapılacak olan müdahalenin sonuçlarını kabul ettiğimi, tüm sorumluluğun tarafıma ait olduğunu kabul, beyan ve taahhüt ederim.
3. Teorik eğitime, uçuş veya yer çalışmasına engel teşkil edebilecek bir rahatsızlığımın bulunmadığını beyan ederim. (Sara, Panik Atak, Yüksek Tansiyon, Kalp Rahatsızlığı vb.)
4. Kurs faaliyeti öncesi, esnası ve sonrasında hava aracı, araç, gereç, materyal, malzeme, teçhizat, bilgi, belge ve dokümanlar ile tesise kasıtlı şekilde zarar vermem halinde, tüm zararları gidereceğimi kabul, beyan ve taahhüt ederim.

Velisi / Vasisi bulunduğum'nın Yelkenkanat Eğitim ve Uygulama Yönergesi (THKY-312) kapsamında yapılan kurs faaliyeti dahilinde teorik eğitim, uçuş veya yer çalışmasına katılmasına muvafakat ediyorum. Yukarıda yazılı olan beyan ve taahhütleri de aynen kabul ediyorum.

VELİNİN / VASİNİN

T.C. KİMLİK NO :

ADI SOYADI :

DOĞUM TARİHİ :

İKAMETGAH ADRESİ :

TEL. EV/GSM :

Acil Durumda İrtibat Kurulabilecek Bir Yakının

ADI SOYADI :

YAKINLIK DERECEŚİ :

TEL. EV/GSM :

Muvafakatnameyi okudum ve anladım.

AD SOYAD
İMZA

NOT: BU MUVAFAKATNAMEYİ İMZALAYAN, NOTERDEN İMZA BEYANNAMESİ ALARAK BU BELGEYE EKLEYECEKTİR.

EK-23

.../.../2025

İZİN BELGESİ

Velisi / Vasisi bulunduğum'ın tesise dahil olduğu gün ve saatten itibaren kursu yarıda bırakması, kursta başarısız olması veya ihtiyacı halinde tesis dışına yetkililerden izin alarak çıkmasına **MÜSAADE EDİYORUM / MÜSAADE ETMİYORUM.**

VELİNİN / VASİNİN

T.C. KİMLİK NO :

ADI SOYADI :

DOĞUM TARİHİ :

İKAMETGAH ADRESİ :

TEL. EV/GSM :

Acil Durumda İrtibat Kurulabilecek Bir Yakının

ADI SOYADI :

YAKINLIK DERECEŚİ :

TEL. EV/GSM :

İzin belgesini okudum ve anladım.

AD SOYAD
İMZA

EK-24

.../.../2025

THK
YELKENKANAT TANDEM YOLCU FORMU

Yelkenkanat ile tandem uçuşu yapmak için gerekli eğitimleri Yelkenkanat Pilotu'ndan aldım. İhtiyacım olan tüm bilgilere sahibim. Kendi isteğimle uçuşa hazırım. Uçuş öncesi, esnası ve sonrasında meydana gelebilecek herhangi bir kazada Türk Hava Kurumu (THK)'ndan, Yelkenkanat Pilotumdan ve diğer şahıslardan hiçbir hak talep etmeyeceğimi kabul, beyan ve taahhüt ederim.

.../.../2025

TAA
HANG GLIDING TANDEM PASSENGER FORM

I have received the necessary training from the hang-glider pilot to make a tandem fly with a hang-glider. I have all the necessary information I need. I am ready to fly of my own free will. I accept, declare and undertake that I will not claim any rights against the Turkish Aeronautical Federation (THK), the hang-glider pilot or any other person in the event of an accident before, during or after the flight.

YOLCUNUN (OF PASSENGER) :
Adı ve Soyadı (Name-Surname) :
Doğum Tarihi-Yeri (Birth Date-Place) :
Uçuş Yeri (Flight Place) :
Yolcu Ağırlığı (Weight of Passenger) :
Adres (Address) :

Yolcu Adı Soyadı – İmza
(Passenger Name Surname – Signature)

Pilot Adı Soyadı – İmza
(Pilot Name Surname – Signature)

.../.../2025

YELKENKANAT KURS BAŞLANGIÇ RAPORU

KURSUN ADI :

KURSUN TARİHİ :

KURSA PLANLANAN KİŞİ SAYISI :

KURSA ÇAĞRILAN KİŞİ SAYISI :

KURSA KATILAN PERSONEL :

MALZEME TEÇHİZAT DURUMU :

DÜŞÜNCELER :

KURS SORUMLU ÖĞRETMENİ
AD SOYAD
İMZA**EKLER** :

EK-A : Kursiyer İsim Listesi

EK-B : Yelkenkanat Eğitim Programı

EK-C : Ders Programı

.../.../2025

YELKENKANAT KURS SONUÇ RAPORU

BAŞLANGIÇ TARİHİ	:
BİTİŞ TARİHİ	:
GÖREVLİ PERSONEL	:
KATILAN KURSİYER SAYISI	:
<u>TAMAMLAMA UÇUŞU İÇİN KATILANLAR</u>	:
TOPLAM :	

KURSU BİTİREN KURSİYER SAYISI	:
UÇUŞU EKSİK KALAN KURSİYER SAYISI	:
SAĞLIK NEDENİYLE AYRILANLAR	:
DİSİPLİNSİZLİK NEDENİYLE AYRILANLAR	:
KONDİSYON TESTİNDE YETERLİ GÖRÜLMİYENLER	:
UÇUŞTA BAŞARISIZLIK NEDENİYLE AYRILANLAR	:
KENDİ İSTEĞİ İLE AYRILANLAR	:
<u>DEVAMSIZLIK NEDENİYLE AYRILANLAR</u>	:
TOPLAM :	

TOPLAM KURSİYER UÇUŞ SAYISI	:
TOPLAM AMATÖR UÇUŞ SAYISI	:
<u>TAMAMLAMA UÇUŞ SAYISI</u>	:
TOPLAM :	

VERİLEN BAŞLANGIÇ SERTİFİKASI	:
VERİLEN DİĞER LİSANS / SERTİFİKALAR	:
EMRİN TARİH VE NO'SU	:
<u>KURSLA İLGİLİ DİĞER HUSUSLAR</u>	:

KURS SORUMLU ÖĞRETMENİ
AD SOYAD
İMZA

YELKENKANAT ACİL DURUM PARAŞÜTÜ AÇMA RAPORU

TARİH	:	
YER	:	
PİLOT ADI SOYADI	:	
GÖREVİ	:	
UÇUŞ SAATİ	:	
YELKENKANAT TİPİ VE NO'SU	:	
ACİL DURUM PARAŞÜT TİPİ VE NO'SU	:	
UÇUŞ YAPILAN YER / DAĞ ADI	:	
ACİL DURUM PARAŞÜT AÇIŞ YÜKSEKLİĞİ	:	
YELKENKANATTA MEYDANA GELEN		
ARIZANIN ŞEKLİ VE SEBEBİ	:	
ÖĞRETMENİN TAVSİYELERİ	:	

EK-28 YELKENKANAT OLAY RAPORU

PİLOTUN ADI SOYADI	
OLAY TARİHİ VE SAATİ	
OLAY YERİ	
UÇUŞ YAPILAN HAVA ARACI TİPİ VE MODELİ	
KALKIŞ YAPILAN MEYDAN/BÖLGE	
HAVA DURUMU	
UÇUŞ MAKSADI VE İRTİFASI	
PERSONEL/KURSIYERİN DURUMU	
HAVA ARACI HASAR DURUMU	
OLAYIN ÖZETİ	
OLAYIN NEDENLERİ	
ALINAN ÖNLEM VE ÖNERİLER	
YAPILAN İŞLEM	

Rapor Tarihi :
Raporu Veren Adı Soyadı :

Yetkili İmza

AYDINLATMA METNİ

Türk Hava Kurumu (THK) olarak 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu (**KVKK**) uyarınca Veri Sorumlusu sıfatı ile KVKK kapsamındaki aydınlatma yükümlülüğümüz çerçevesinde kişisel verilerinizin işleme amaçları, hukuki nedenleri, kimlere aktarılabilceği ve KVKK kapsamında size tanınan haklara ilişkin olarak bilgilendirme aşağıda belirtilmiştir.

1. Kişisel Veri; kimliği belirli veya belirlenebilir gerçek kişiye ilişkin her türlü bilgiyi, kişisel verilerin işlenmesi, kişisel verilerin tamamen veya kısmen otomatik olan ya da herhangi bir veri kayıt sisteminin parçası olmak kaydıyla otomatik olmayan yollarla elde edilmesi, kaydedilmesi, depolanması, muhafaza edilmesi, değiştirilmesi, yeniden düzenlenmesi, açıklanması, aktarılması, devralınması, elde edilebilir hale getirilmesi, sınıflandırılması ya da kullanılmasının engellenmesi gibi veriler üzerinde gerçekleştirilen her türlü işlemi kapsamaktadır.
2. Çalışanlarımızdan ve çalışan adaylarımızdan 4857 sayılı İş Kanunu, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu, İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri Yönetmeliği ve diğer ilgili mevzuatlar gereğince, tarafımızca işlenmesi zaruri olanlar da dâhil olmak üzere, iş sözleşmesi veya diğer formlarda tarafımızla paylaştığınız, özlük dosyanız kapsamında yer alan, işyerinde tutulacak her türlü tutanak, ifade, savunma tutanaklarınız, giriş-çıkış kontrolleriniz, kamera kayıtları ve yüz tanıma veya parmak izi okuma cihazlarını kapsayan her türlü kişisel verileriniz başta özel hayatın gizliliği olmak üzere, kişilerin temel hak ve özgürlüklerini korumak amacıyla bugüne değin tarafımızca titizlikle işlenmiş ve korunmuş olmakla birlikte, kişisel verilerin tarafımızca işlenmesi, korunması ve gerektiğinde üçüncü kişilere aktarılması, kamu kurum ve kuruluşları ile veri sorumlusunun iş ortaklarıyla paylaşılması, 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanununun yürürlüğe girmesi ile birlikte (**KVKK** madde 5/2'de sayılan haller hariç olmak üzere) açıkça rıza gösterdiğiniz takdirde mümkün hale gelmiştir.
3. Size ait kişisel veriler, kaydınızın oluşturulması, mevzuatların tarafımıza yüklediği yükümlülüklerin yerine getirebilmesi amacıyla KVKK kişisel verilerin işlenmesi genel ilkelerine uygun olarak yazılı veya elektronik olarak dolaylı veya doğrudan, fiziksel veya sanal ortamlarda toplanmakta ve işlenmektedir.

4. Paylaşmış olduğunuz kişisel verileriniz 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanununa uygun şekilde yukarıda belirttiğimiz belirli açık ve meşru amaçlar ile ilgili mevzuatlar kapsamında yükümlülüklerimiz devam ettiği sürece işlenecek ve korunacaktır.
5. Kişisel verileriniz, alacağınız hizmetler ve katılacağınız faaliyetlere ilişkin olarak THK Genel Başkanlığı, telekomünikasyon şirketleri ile ihtiyaç duyulan diğer kişi ve kamu kurum kuruluşlarına, gerektiğinde yukarıda belirttiğimiz amaçlar dahilinde paylaşılabilir.
6. KVKK gerekçesine göre; kişisel verilerin, ancak ilgili mevzuatta öngörülen veya işlendikleri amaç için gerekli olan süre kadar muhafaza edilmesi zorunludur. Buna göre, veri sorumluları, ilgili mevzuatta verilerin saklanması için öngörülen bir süre varsa bu süreye uyacak; yoksa verileri, ancak işlendikleri amaç için gerekli olan süre kadar muhafaza edebilecektir. Gelecekte kullanma ihtimalinin varlığına dayanarak veri saklanamayacak ancak kişisel verilerin işlendikleri amaç için gerekli olan azami süreyi belirlemek zorundadır. Bu kapsamda, THK, kişisel verilerin muhafaza edilmesi gereken süreyi 10 yıl olarak belirlemiştir.
7. 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanununun 11. maddesi kapsamında;
 - a. Kişisel veri işlenip işlenmediğini öğrenme, işlenmişse buna ilişkin bilgi talep etme,
 - b. Kişisel verilerin işlenme amacını ve bunların amacına uygun kullanılıp kullanılmadığını öğrenme,
 - c. Yurtdışında veya yurtdışında kişisel verilerin aktarıldığı üçüncü kişileri bilme,
 - d. Kişisel verilerin eksik veya yanlış işlenmiş olması halinde bunların düzeltilmesini isteme,
 - e. Kanunun 7. maddesinde öngörülen şartlar çerçevesinde kişisel verilerin silinmesini veya yok edilmesini isteme,
 - f. Kişisel verilerin düzeltilmesi, silinmesi ya da yok edilmesi halinde bu işlemlerin kişisel verilerin aktarıldığı üçüncü kişilere bildirilmesini isteme,
 - g. İşlenen verilerin münhasıran otomatik sistemler vasıtasıyla analiz edilmesi suretiyle kişinin kendisi aleyhine bir sonucun ortaya çıkmasına itiraz etme,
 - h. Kişisel verilerin kanuna aykırı olarak işlenmesi sebebiyle zarara uğraması halinde zararın giderilmesini talep etme haklarına sahiptir.

Kişisel veri sahibi olarak yukarıda belirtilen hakları kullanmak istediğiniz takdirde; kimliğinizi tespit edici gerekli bilgiler ile talep ettiğiniz haklarınıza yönelik açıklamaları içeren taleplerinizi www.thk.org.tr/kvkk adresinde bulunan

“Türk Hava Kurumu Veri Sahibi Başvuru Formunu” el yazısı ile doldurup;

- İşbu veri sahibi başvuru formunun ıslak imzalı bir kopyasını Türk Hava Kurumu Genel Başkanlığı – Genel Evrak Birimi Atatürk Bulvarı No:33 06100 Opera – Ankara adresine elden teslim ederek,
 - İşbu veri sahibi başvuru formunun ıslak imzalı bir kopyasını Türk Hava Kurumu Genel Başkanlığı – Genel Evrak Birimi Atatürk Bulvarı No:33 06100 Opera – Ankara adresine noter kanalıyla veya iadeli taahhütlü posta yoluyla,
 - İşbu veri sahibi başvuru formunun ıslak imzalı bir kopyasını kvkkiletisim@thk.org.tr e-posta adresine iletebilirsiniz.
8. THK, ilettiğiniz bilgi ve belgelerin yanlış olması veya yetkisiz başvuru yapılması halinde başvurunuzu reddetme hakkını saklı tutar.
9. THK, Kişisel Verilerin Korunması Kanununda olabilecek değişiklikler ve Kişisel Verileri Koruma Kurulu tarafından belirlenecek yöntemler nedeni ile bu aydınlatma bildiriminde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
(Veri Sorumlusu: TÜRK HAVA KURUMU GENEL BAŞKANLIĞI)

AÇIK RIZA FORMU

Türk Hava Kurumu (THK) tarafından 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanununun **(KVKK)** ilgili hükümlerine uygun olarak bilginize sunulan KVK Kanunu kapsamında "Kişisel Verilerin İşlenmesine Yönelik Aydınlatma Metni" çerçevesinde,

1. Kişisel verilerin Veri Sorumlusu sıfatıyla THK veya gerekli güvenlik tedbirlerini aldirmek suretiyle yetkilendirdiği veri işleyenler tarafından; THK'nın sunmuş olduğu hizmetleri en iyi koşullar altında sağlayabilmesi, hizmetlerin güvenilir ve kesintisiz bir şekilde temin edilmesi amacıyla doğrudan veya dolaylı olarak ilgili olan kimlik bilgilerinin, adres bilgilerinin, iletişim bilgilerinin sair kişisel verilerin; başta mevzuatta öngörülen veya işlendikleri amaç için gerekli olan süre kadar muhafaza edilme ilkesi olmak üzere 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanununun **(KVKK)** 4. maddesinde ifade edilen genel ilkelere uygun şekilde işlenebileceğini; elde edilebileceğini, kaydedilebileceğini, işlenme amacıyla uygun süre zarfında fiziksel veya elektronik ortamda güvenli bir şekilde depolanabileceğini, muhafaza edilebileceğini, değiştirilebileceğini, yeniden düzenlenebileceğini, mevzuata uygun biçimde açıklanabileceğini veya aktarılabilirliğini, devralınabileceğini, sınıflandırılabilirliğini, işlenebileceğini ya da verilerin kullanılmasının engellenebileceğini; yukarıda belirtilen hususlarla ilgili olarak Kurum tarafından bilgilendirildiğimi ve KVK Kanunu çerçevesinde açık rızam bulunduğunu kabul, beyan ve taahhüt ederim.
2. İşbu kişisel verilerimin, yukarıda belirtilen amaçlarla bağlı kalmak kaydıyla, Kurum tarafından; THK çalışanlarına, görevlilerine kanunen yetkili diğer kamu kurum ve kuruluşlarına, faaliyetlerini yürütebilmek amacıyla, hukuki zorunluluklar ve yasal sınırlamalar çerçevesinde bağımsız denetim şirketlerine, THK İnsan Kaynakları sürecinin planlanması ya da geri dönüş yapılabilmesi amacıyla işleneceği, tarafıma verilecek hizmetlerin ve/veya faaliyetlerin yürütülmesi için THK'nın hizmet aldığı veya birlikte çalıştığı iş ortaklarına ve hizmet sağlayıcılarına (GSM Operatörü) aktarılabilirliğini ve bu hususta açık rızam olduğunu kabul, beyan ve taahhüt ederim.
3. Bununla birlikte, KVK Kanunu'nun 11. maddesi ve ilgili mevzuat uyarınca; Kuruma başvurarak kendimle ilgili; kişisel veri işlenip işlenmediğini öğrenme, kişisel verilerim işlenmişse buna ilişkin bilgi talep etme, kişisel verilerimin işlenme amacını ve bunların amacına uygun kullanılıp kullanılmadığını öğrenme, yurt içinde veya yurt dışında kişisel verilerin aktarıldığı üçüncü kişileri bilme, kişisel verilerin eksik veya yanlış işlenmiş olması halinde bunların düzeltilmesini isteme, işbu verilerin işlenmesini

gerektiren sebeplerin ortadan kalkması halinde kişisel verilerimin silinmesini veya yok edilmesini isteme, bu düzeltme ve silinme taleplerinin kişisel verilerin aktarıldığı üçüncü kişilere bildirilmesini isteme, işlenen verilerin münhasıran otomatik sistemler vasıtasıyla analiz edilmesi suretiyle kendi aleyhime bir sonucun ortaya çıkmasına itiraz etme, kişisel verilerimin kanuna aykırı olarak işlenmesi sebebiyle zarara uğramam halinde zararın giderilmesini talep etme haklarımın olduğunu ve bu hakları kullanmak için kimliğimi tespit edici gerekli bilgiler ile kullanmayı talep ettiğim hakkıma yönelik açıklamaları da içeren talebimi www.thk.org.tr/kvkk adresindeki formu doldurarak ve formun imzalı bir nüshasını Türk Hava Kurumu Genel Başkanlığı – Genel Evrak Birimi Atatürk Bulvarı No:33 06100 Opera – Ankara adresine kimliğimi tespit edici belgeler ile bizzat elden iletme yahut noter kanalıyla veya KVK Kanununda belirtilen diğer yöntemler ile iletme hakkına sahip olduğumu kabul, beyan ve taahhüt ederim.

4. Ayrıca, Kurum ile paylaşmış olduğum kişisel verilerin doğru ve güncel olduğunu; işbu bilgilerde değişiklik olması halinde değişiklikleri Kuruma bildireceğimi kabul, beyan ve taahhüt ederim.
5. KVK Kanununda tanımlanan özel nitelikli kişisel verilerim de dahil olmak üzere ilgili kişisel verilerimin işlenmesine, ilgili süreç kapsamında işlenme amacı ile sınırlı olmak üzere kullanılmasına ve paylaşılmasına, gereken süre zarfında saklanmasına açık rızam olduğunu ve bu hususta tarafıma gerekli aydınlatmanın yapıldığını; işbu Kişisel Verilerin Korunması Kanunu kapsamında Açık Rıza Formu'nu okuduğumu ve anladığımı kabul, beyan ve taahhüt ederim.

Açık Rıza Formu'nu okudum ve anladım.

.../.../2025
AD SOYAD
İMZA

EK-31

TÜRK HAVA KURUMU
VERİ SAHİBİ BAŞVURU FORMU

1. GENEL

Siz veri sahipleri tarafından 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu'nun (KVK Kanunu) 11. ve 13. maddeleri uyarınca yapılacak başvuruları ivedilikle, etkin ve kapsamlı bir şekilde değerlendirebilmek ve çözümleyebilmek adına, işbu Başvuru Formu, veri sorumlusu sıfatıyla Türk Hava Kurumu (THK) tarafından hazırlanmıştır.

2. BAŞVURU YOLU

Siz veri sahipleri, KVK Kanunu'nun 11. ve 13. maddeleri uyarınca; veri sorumlusu sıfatı taşıyan Kurumumuza, KVK Kanunu'nun uygulanmasıyla ilgili taleplerinizi yazılı olarak işbu formun doldurulması suretiyle veya Kurulun belirleyeceği diğer yöntemlerle:

- İşbu veri sahibi başvuru formunun ıslak imzalı bir kopyasını Türk Hava Kurumu Genel Başkanlığı - Genel Evrak Birimi Atatürk Bulvarı No:33 06100 Opera - Ankara adresine elden teslim ederek,
- İşbu veri sahibi başvuru formunun ıslak imzalı bir kopyasını Türk Hava Kurumu Genel Başkanlığı - Genel Evrak Birimi Atatürk Bulvarı No:33 06100 Opera - Ankara adresine noter kanalıyla veya iadeli taahhütlü posta yoluyla,
- İşbu veri sahibi başvuru formunun ıslak imzalı bir kopyasını kvkkiletisim@thk.org.tr e-posta adresine

iletebilirsiniz.

Siz veri sahipleri, başvurularınızı Türkçe olarak yapmak kaydıyla bu haktan yararlanabilirsiniz.

3. VERİ SAHİBİNE İLİŞKİN BİLGİLER

KVK Kanunu'nun ilgili maddesi uyarınca yapacağınız başvurunuzla ilgili olarak, sizleri tanıyabilmemiz ve Kurum tarafından gerekli araştırma, değerlendirme ve çözümlemeleri yapabilmemiz amacıyla aşağıdaki bilgileri eksiksiz şekilde doldurmanızı rica ederiz.

Adı Soyadı*	
(Yabancılar İçin) Uyruk*	
T.C. Vatandaşları için T.C. Kimlik Numarası veya Yabancıysa Pasaport veya Kimlik Numarası*	
Adres*	
Telefon Numarası*	
E-Posta Adresi*	
Faks Numarası (isteğe bağlı)	

*Doldurulması zorunlu alanlar

Yukarıda tarafımıza sunmuş olduğunuz kişisel verileriniz, işbu formun değerlendirilebilmesi, sonuçlandırılabilmesi ve sizinle iletişime geçilebilmesi amacıyla alınmakta ve başka amaçlarla veri işlemeye konu olmamaktadır.

THK ile olan ilişkinize dair uygun olan seçeneği işaretleyerek, mevcut ilişkinin hâlen devam edip etmediğini aşağıdaki boşlukta belirtiniz.

Müşteri		Çalışan Adayı	
İş Ortağı		Çalışan	
Ziyaretçi		Diğer (.....)	

4. VERİ SAHİBİNİN TALEPLERİ

Veri sahibi olarak, KVK Kanunu'nun 11. ve 13. maddeleri kapsamında bilgi sahibi olmak istediğiniz durum/durumlar için lütfen aşağıda yer verilen listedeki ilgili kutucuğu işaretleyiniz.

TALEBİNİZ	GEREKEN BİLGİ/BELGE	SEÇİMİNİZ
1. Kişisel verilerimin THK tarafından işlenip işlenmediğini öğrenmek istiyorum.	Özel bir veri türüne dair bilgi almak istiyorsanız lütfen belirtiniz.....	☐
2. THK tarafından kişisel verilerimin hangi amaçla işlendiğini öğrenmek istiyorum.	Özel bir veri türüne dair bilgi almak istiyorsanız lütfen belirtiniz.....	☐
3. THK tarafından kişisel verilerimin amacına uygun kullanılıp kullanılmadığını öğrenmek istiyorum.	Özel bir veri türüne dair bilgi almak istiyorsanız lütfen belirtiniz.....	☐
4. Eğer kişisel verilerim yurtdışında veya yurtdışında üçüncü kişilere aktarılıyorsa, aktarılan üçüncü kişileri bilmek istiyorum.	Özel bir veri türüne dair bilgi almak istiyorsanız lütfen belirtiniz.....	☐
5. Kişisel verilerimin eksik veya yanlış işlendiği düşünüyorum ve bunların düzeltilmesini istiyorum.	Eksik ve yanlış işlendiğini düşündüğünüz bilgileri ve bu bilgilerin doğrusunun nasıl olması gerektiğini lütfen belirtiniz.	☐
6. Eksik/yanlış işlendiğini düşündüğüm kişisel verilerimin aktarıldığı üçüncü kişiler nezdinde de düzeltilmesini istiyorum.	Eksik ve yanlış işlendiğini düşündüğünüz bilgileri ve bu bilgilerin doğrusunun nasıl olması gerektiğini lütfen belirtiniz.	☐
7. Kişisel verilerimin işlenmelerini gerektiren sebeplerin ortadan kalkması nedeniyle silinmesini/yok edilmesini istiyorum.	Bu talebinize konu verilerin hangi veriler olduğunu ve aleyhinize olduğunu düşündüğünüz sonucun ne olduğunu belirtiniz, bu hususlara ilişkin tevsik edici bilgi ve belgelere lütfen Form ekinde yer veriniz	☐
8. Kişisel verilerimin işlenmelerini gerektiren sebeplerin ortadan kalkması nedeniyle aktarıldıkları üçüncü kişiler nezdinde de silinmesini/yok edilmesini istiyorum.	Bu talebiniz, kişisel bilgilerinizin yalnızca bir kısmına ilişkin ise bunların hangi veriler olduğunu ve bu talebinizin gerekçesini tevsik edici bilgi ve belgelerle birlikte belirtiniz, bu hususlara ilişkin tevsik edici bilgi ve belgelere lütfen Form ekinde yer veriniz.	☐
9. THK tarafından işlenen kişisel verilerimin münhasıran otomatik sistemler vasıtasıyla analiz edildiğini ve bu analiz neticesinde şahsım aleyhine bir sonuç doğduğunu düşünüyorum. Bu sonuca itiraz ediyorum.	Bu talebinizin gerekçesini ve bilgi alma talebinize ilişkin durumun sonucunu belirtiniz, bu hususlara ilişkin tevsik edici bilgi ve belgelere lütfen Form ekinde yer veriniz.	☐
10. Kişisel verilerimin kanuna aykırı işlenmesi nedeniyle uğradığım zararın tazminini talep ediyorum.	Bu talebinizin gerekçesini ve uğradığınızı düşündüğünüz zararını aşağıdaki boşlukta belirtiniz; bu hususlara ilişkin tevsik edici bilgi ve belgelere (Kişisel Verilerin Korunması Kurulu veya mahkeme kararları) lütfen Form ekinde yer veriniz.	☐

Veri sahibi adına 3. kişiler tarafından yapılacak olan başvurularda, işbu form ile birlikte noterce onaylanmış vekâletnamenin, velayet/vesayet altında bulunan çocuklar adına yapılacak başvurularda ise işbu form ile birlikte velayet/vesayet ilişkisini tevsik edici belgelerin bir suretinin tarafımıza gönderilmesi gerekmektedir.

Kişisel verilerinizin güvenliğini sağlamak amacıyla, bilgi edinme başvurunuzun THK'ya ulaştığı tarihten itibaren yedi (7) gün içinde kurum, veri sahibi olduğunuzu teyit etmek amacıyla sizinle iletişime geçebilecektir, bu hususta sizlerden bazı bilgi ve belgeler talep edebilecektir. Bu kapsamda tarafımıza sağlamış olduğunuz bilgi ve belgeler, veri sahibi olduğunuzun teyit edilmesini müteakip derhal imha edilecektir.

Talep edilen bilgi ve belgelerin eksik olması durumunda, talebimiz üzerine bilgi ve belgelerin tamamlanarak tarafımıza iletilmesi gerekmektedir. Bilgi ve belgeler tarafımıza tam olarak iletilene kadar talebin sonuçlandırılmasına ilişkin KVK Kanunu madde 13/2'de belirtilen otuz (30) günlük süre askıya alınacaktır.

5. VERİ SAHİBİNİN TALEBİNİN SONUÇLANDIRILMASI

Niteliğine göre talebiniz, KVK Kanunu uyarınca bizlere ulaştığı tarihten itibaren, en kısa sürede ve en geç otuz (30) gün içinde cevaplandırılacaktır. Cevaplarımız ve değerlendirmelerimiz, işbu başvuru formundaki seçiminize göre KVK Kanunu'nun 13. maddesi uyarınca, yazılı veya elektronik ortam vasıtasıyla tarafınıza iletilecektir. Başvuru sonucunun posta, elektronik posta veya faks yöntemlerinden biriyle iletilmesine ilişkin bir tercihiniz varsa, lütfen aşağıda belirtiniz:

Başvuruma ilişkin sonucun e-posta adresime gönderilmesini istiyorum.

Başvuruma ilişkin sonucun posta aracılığı ile gönderilmesini istiyorum.

Başvuruma ilişkin sonucun faks yolu ile gönderilmesini istiyorum.

Talepleriniz THK tarafından ücretsiz sonuçlandırılacak olup, cevaplama sürecinin ayrıca bir maliyet doğurması halinde, ilgili mevzuat çerçevesinde belirlenen tutarlarda ücret talep edilebilecektir.

6. VERİ SAHİBİ BEYANI

KVK Kanunu uyarınca yapmış olduğum bilgi edinme başvurusunun, yukarıda belirttiğim talep/talepler çerçevesinde değerlendirilerek sonuçlandırılmasını rica eder, işbu başvuruda tarafınıza sağlamış olduğum bilgi ve belgelerin doğru, güncel ve şahsıma ait olduğunu kabul, beyan ve taahhüt ederim.

Veri Sahibi

Adı Soyadı :

Başvuru Tarihi :/...../.....

İmza :

EK-32

.../.../2025

THK ÇHHA UÇUŞ EĞİTİM OKUL MÜDÜRLÜĞÜ'NE

İDARİ YAPTIRIMA :
İTİRAZ EDEN

İDARİ YAPTIRIMA :
KARAR VEREN

İTİRAZA KONU :
TUTANAĞIN
TANZİM TARİHİ

İTİRAZA KONU :
TUTANAĞIN
TEBELLÜĞ TARİHİ

İTİRAZ KONUSU :
OLAN İDARİ
YAPTIRIM

AÇIKLAMALAR :

EKLER :

İMZA

.../.../2025

TÜRK HAVA KURUMU GENEL BAŞKANLIĞI'NA

İDARİ YAPTIRIMA :
İTİRAZ EDEN

İDARİ YAPTIRIMA :
KARAR VEREN

İTİRAZA KONU :
TUTANAĞIN
TANZİM TARİHİ

İTİRAZA KONU :
TUTANAĞIN
TEBELLÜĞ TARİHİ

İTİRAZ KONUSU :
OLAN İDARİ
YAPTIRIM

AÇIKLAMALAR :

EKLER :

İMZA

EK-34

**SES VE GÖRÜNTÜ KAYITLARININ ALINMASI, PAYLAŞILMASI VE
SAKLANMASINA İLİŞKİN BİLGİLENDİRME METNİ**

1. Türk Hava Kurumu (THK) olarak 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu (KVKK) uyarınca Veri Sorumlusu sıfatı ile KVKK kapsamındaki aydınlatma yükümlülüğümüz çerçevesinde kişisel verilerinizin işleme amaçları, hukuki nedenleri, kimlere aktarılabileceği ve KVKK kapsamında size tanınan haklara ilişkin olarak bilgilendirme, bu yönergenin **“Aydınlatma Metni (EK-29)”** başlıklı kısmında belirtilmiştir.
2. Türk Hava Kurumu (THK) tarafından 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanununun (KVKK) ilgili hükümlerine uygun olarak bilginize sunulan KVK Kanunu kapsamında “Kişisel Verilerin İşlenmesine Yönelik Aydınlatma Metni” çerçevesinde, bu yönergenin **“Açık Rıza Formu (EK-30)”** başlıklı kısmında belirtilen kabul, beyan ve taahhütlerinize ilaveten faaliyetler öncesi, esnası ve sonrasında ses ve görüntü kayıtlarının alınması, paylaşılması ve saklanması ile ilişkin olarak tarafınızı bilgilendirme zaruretimiz doğmuştur.
3. Türk Hava Kurumu; havacılığın gelişmesi, Yelkenkanat faaliyetlerinin yaygınlaştırılması ve benzeri her türlü amaçla ulusal ve uluslararası TV kanallarında ve sosyal medya hesaplarında faaliyetlere ilişkin görüntü ve ses kayıtlarının yayınlanmasını sağlayabilecektir.

Faaliyetler öncesi, esnası ve sonrasında ses ve görüntü kaydımın alınacağı, paylaşılacağı ve saklanacağı hususunda bilgi edindiğimi kabul, beyan ve taahhüt ederim.

Bilgilendirme Metnini okudum ve anladım.

.../.../2025
AD SOYAD
İMZA