



**TÜRK HAVA KURUMU GENEL BAŞKANLIĞI
ANKARA**

THKY-311

**YAMAÇ PARAŞÜTÜ
OKUL MÜDÜRLÜĞÜ
YAMAÇ PARAŞÜTÜ
UÇUŞ EĞİTİM YÖNERGESİ**

AĞUSTOS 2024

TÜRK HAVA KURUMU GENEL BAŞKANLIĞI
ANKARA

Sayı: 2024-10-03

02.09.2024

Konu: THK Yamaç Paraşütü Uçuş Eğitim Yönergesi

Genel Başkanlığımızda bulunan idari birimlerin, görevleri ve sorumlularının belirlendiği, THKY-311 sayılı Yamaç Paraşütü Uçuş Eğitim Yönergesi 20 Ağustos 2024 tarihinde Kayyum Heyeti Başkanı tarafından onaylanarak yürürlüğe girmiştir.

Bilgi ve gereğini rica ederim.



Kemal YURTNAÇ

Vali

Kayyum Heyeti Başkanı

BİRİNCİ BÖLÜM

1 GENEL HUSUSLAR.....10

1. Kısaltmalar

1.2 Giriş

1.3 Amaç

1.4 Kapsam

1.5 Sorumluluk

1.6 Esaslar

1.7 Yönergenin Yenileme, Değişiklik ve Dağıtımı

1.8 Tanımlar

1.9 FAI Yamaç Paraşütü Bröveleri

İKİNCİ BÖLÜM

2 HEDEFLER.....16

2.1 Yamaç Paraşütü Uçuş Okul Müdürlüğünün Hedefleri

2.2 Yamaç Paraşütü Öğretmenlerinin Hedefleri

2.3 Yamaç Paraşütü Öğretmen Adaylarının Hedefleri

2.4 Sportif Havacılık Kulüplerinin Hedefleri

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

3 EĞİTİM ve SERTİFİKALANDIRMA.....19

3.1 Devamlılık Gerektiren Kurs ve Eğitim Faaliyetleri

3.1.1 Yamaç Paraşütü Başlangıç Kursu (P2)

3.1.2 Orta Seviye Pilot Kursu (P3)

3.1.3 Pilot Kursu (P4)

3.1.4 Deneyimli Pilot Kursu (P5)

3.1.5 Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot Kursu (M1)



- 3.1.6 Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot Kursu (M2)
- 3.1.7 Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Kursu (T1)
- 3.1.8 Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Kursu (T2)
- 3.1.9 Vinç Kalkış Eğitimi (VK)
- 3.1.10 Vinç ile Tandem Yamaç Paraşütü Kalkış Eğitimi (VTK)
- 3.1.11 Vinç Operatörlük Eğitimi (VO)
- 3.1.12 Yamaç Paraşütü Bakım Onarım Kursu (BO)
- 3.2 Yamaç Paraşütü Seviye Tespit Faaliyetleri
 - 3.2.1 Orta Seviye Pilot Seviye Tespit Kriterleri (P3)
 - 3.2.2 Pilot Seviye Tespit Kriterleri (P4)
 - 3.2.3 Deneyimli Pilot Seviye Tespit Kriterleri (P5)
- 3.3 Motorlu Yamaç Paraşütü Pilotu Seviye Tespit Faaliyetleri
 - 3.3.1 Motorlu Yamaç Paraşütü Pilotu Seviye Tespit Kriterleri (M1)
 - 3.3.2 Motorlu Yamaç Paraşütü Pilotu Seviye Tespit Kriterleri(M2)
- 3.4 Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu Seviye Tespit Faaliyetleri
 - 3.4.1 Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu Seviye Tespit Kriterleri (T1)
 - 3.4.2 Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu Seviye Tespit Kriterleri (T2)
- 3.5 Sertifika/Lisans Denklik İşlemleri
 - 3.5.1 Başlangıç ve Orta Seviye Pilot Denklik Kriterleri (P2/P3)
 - 3.5.2 Pilot Denklik Kriterleri (P4)
 - 3.5.3 Deneyimli Pilot Denklik Kriterleri (P5)
 - 3.5.4 Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot Sertifika/Lisans Denklik İşlemleri
 - 3.5.5 Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Sertifika/Lisans Denklik İşlemleri
- 3.6 FAI Sporcu Lisansı Verilmesi
- 3.7 Öğretmenlik Eğitimleri



- 3.7.1 Yamaç Paraşütü Öğretmenlik Kursu (EP)
- 3.7.2 Motorlu Yamaç Paraşütü Öğretmenliği (ME)
- 3.7.3 Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmenliği (TE)
- 3.7.4 Vinç Operatörü Öğretmenliği (VOE)
- 3.7.5 Yamaç Paraşütü Bakım/Onarım Öğretmenliği (BE)
- 3.8 Öğretmenlik Tazeleme Eğitimleri
 - 3.8.1 “D” ve “C” Kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmenleri
 - 3.8.2 “B” Kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmenleri
 - 3.8.3 “A” Kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmenleri
- 3.9 Sertifika ve Lisansların Yenilemesi
 - 3.9.1 Ticari Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı Yenilenmesi
 - 3.9.2 Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı Yenilenmesi
 - 3.9.3 Öğretmen Pilot Lisansı Yenilenmesi
- 3.10 Diğer Eğitim ve Seminerler

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

4 YAMAÇ PARAŞÜTÜ ÖĞRETMENLERİ ile İLGİLİ HUSUSLAR.....66

- 4.1 Yamaç Paraşütü Öğretmen Adayları
- 4.2 Yamaç Paraşütü Öğretmenliği Yenileme, Standardizasyon, Kategori Yükseltme ve Yıllık Asgari Uçuşları
 - 4.2.1 “D” Kategorili Öğretmen Pilot
 - 4.2.2 “C” Kategorili Öğretmen Pilot
 - 4.2.3 “B” Kategorili Öğretmen Pilot
 - 4.2.4 “A” Kategorili Öğretmen Pilot
- 4.3 Uçuş Sorumlu Öğretmeni Görev/Sorumlulukları
 - 4.3.1 Uçuş Sorumlu Öğretmeninin Uçuştan Önceki Görevleri
 - 4.3.2 Uçuş Sorumlu Öğretmeninin Uçuş Sırasındaki Görevleri



4.3.3 Uçuş Sorumlu Öğretmenin Uçuştan Sonraki Görevleri

BEŞİNCİ BÖLÜM

5 GENEL EMNİYET KURALLARI.....72

5.1 Yönetim ve Kontrol

5.2 Uçuş Eğitimi ve Emniyeti

5.3 Uçuş Şartları ve Tepe Özellikleri

5.3.1 Uçuş Şartları

5.3.2 Tepe Özellikleri

5.4 Tandem ve Motorlu Yamaç Paraşütü Uçuşlarında Dikkat Edilecek İlave Hususlar

5.4.1 Tandem Yamaç Paraşütü Uçuşları

5.4.2 Motorlu Yamaç Paraşütü Uçuşları

ALTINCI BÖLÜM

6 TEÇHİZAT ve EKİPMANLAR.....75

6.1 Yedek Paraşüt

6.2 Aletler

6.3 Giysi ve Teçhizat

YEDİNCİ BÖLÜM

7 YAMAÇ PARAŞÜTLERİN KONTROL, BAKIM-ONARIMLARI.....76

7.1 Yamaç Paraşütlerinin Kontrolü

7.2 Periyodik Bakım ve Tam Kontrol

7.3 Yamaç Paraşütleri Üzerinde Yapılacak Tamir ve Onarım

7.4 Yamaç Paraşütünün Hizmet Dışı Bırakılmasını Gerektiren Haller

7.5 Yamaç Paraşütün Kal Edilmesi

7.6 Yamaç Paraşütü ve Yedek Paraşüt Sicil Defterleri

7.7 Yamaç Paraşütü Üzerinde Yapılacak Değişiklikler



SEKİZİNCİ BÖLÜM

8 SERTİFİKA YETKİLERİ.....79

- 8.1 Yamaç Paraşütü Başlangıç Pilot Sertifikası (P2)
- 8.2 Yamaç Paraşütü Orta Seviye Pilot Sertifikası (P3)
- 8.3 Yamaç Paraşütü Pilot Sertifikası (P4)
- 8.4 Yamaç Paraşütü Deneyimli Pilot Sertifikası (P5)
- 8.5 Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Kategorileri
 - 8.5.1 “D” Kategorili Öğretmen;
 - 8.5.2 “C” Kategorili Öğretmen;
 - 8.5.3 “B” Kategorili öğretmen;
 - 8.5.4 “A” Kategorili öğretmen;
- 8.6 Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Sertifikası (T1)
- 8.7 Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Sertifikası (T2)
- 8.8 Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Sertifikası (TE)
- 8.9 Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot Sertifikası (M1)
- 8.10 Ticari Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot Sertifikası (M2)
- 8.11 Motorlu Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Sertifikası (ME)

DOKUZUNCU BÖLÜM

9 BRİFİNG ve DİBRİFİNGLER.....83

- 9.1 Faaliyet Brifingi
- 9.2 Uçuş Öncesi Brifingi
- 9.3 Uçuş Sonrası Brifingi (Dibrifing/Kritik)

ONUNCU BÖLÜM

10 TAHDİTLER.....84

- 10.1 Genel Hususlar



10.2 Yamaç Paraşütü Pilotları Üzerindeki Tahditler

10.3 Uçuşa Ara Verme ile İlgili Tahditler

10.4 Öğrencilerle İlgili Tahditler

10.5 Sağlık ile İlgili Tahditler

ONBİRİNCİ BÖLÜM

11 KAYITLAR ve RAPORLAR.....87

11.1 Kayıtlar

11.1.1 Kurslarla İlgili Kayıtlar

11.1.2 Okulun/Kulübün Genel İşleri ile İlgili Kayıtlar

11.2 Raporlar

11.2.1 Kurs Başlangıç Raporu

11.2.2 Kurs Sonu Raporu

11.2.3 Uçuş Kaza Raporu

11.2.4 Yedek Paraşüt Açma Raporu

11.2.5 Yıllık Faaliyet Raporu

ONİKİNCİ BÖLÜM

12 YARIŞMA ve ŞAMPİYONALAR.....89

12.1 Yarışma ve Şampiyonaların Düzenlenmesi

12.2 Milli Takım

12.2.1 Yamaç Paraşütü Milli Takımı Oluşturulması

12.2.2 Milli Takım Çalışma Programı ve Esasları.

ONÜÇÜNCÜ BÖLÜM

13 GÖSTERİLER.....90

13.1 Genel Emniyet Şartları

13.2 Gösterilerde Uçacak Pilotlar



13.3 Yer Emniyet Sorumlusunun Görevleri

ONDÖRDÜNCÜ BÖLÜM

14 KAZALAR.....91

14.1 Kazalarda Hareket Tarzı

ONBEŞİNCİ BÖLÜM

15 ÖDÜL ve TALTİFLER.....92

ONALTINCI BÖLÜM

16 CEZA ve YAPTIRIMLAR.....93

16.1 İdari Ceza ve Yaptırımlar

16.2 Öğretmenler Kurulu

16.2.1 Öğretmenler Kurulunun Yetki ve Sorumlulukları

16.2.2 Öğretmenler Kurulu Kimlerden Oluşur

16.2.3 Öğretmenler Kurulu Toplanmasını Gerektiren Haller

16.2.4 Öğretmenler Kurulunun Verebileceği Ceza ve Yaptırımlar

16.3 Disiplin Kurulu

16.3.1 Disiplin Kurulunun Yetki ve Sorumlulukları

16.3.2 Disiplin Kurulu Kimlerden oluşur

16.3.3 Disiplin Kurulunun Toplanmasını Gerektiren Haller

16.3.4 Disiplin Kurulunun Verebileceği Ceza ve Yaptırımlar

16.3.5 Kulüp faaliyetlerinde disiplin kurulu

16.4 Üst Kurul

ONYEDİNCİ BÖLÜM

17 EKLER.....110



TÜRK HAVA KURUMU
YAMAÇ PARAŞÜTÜ OKUL MÜDÜRLÜĞÜ
YAMAÇ PARAŞÜTÜ UÇUŞ EĞİTİM YÖNERGESİ
THK-311

BİRİNCİ BÖLÜM
GENEL HUSUSLAR

1.1 BU YÖNERGEDE GEÇEN KISALTMALAR

ICAO : Uluslararası Sivil Havacılık Federasyonu,

FAI : Uluslararası Hava Sporları Federasyonu,

THK : Türk Hava Kurumu,

THKY : Türk Hava Kurumu Yönergesi,

GYK : Genel Yönetim Kurulu,

YP : Yamaç Paraşütü,

BP : Yamaç Paraşütü Başlangıç Pilotu (P2),

OP : Yamaç Paraşütü Orta Seviye Pilot (P3),

P : Yamaç Paraşütü Pilotu (P4),

DP : Yamaç Paraşütü Deneyimli Pilot (P5),

EP : Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot,

MYP : Motorlu Yamaç Paraşütü,



MP : Motorlu Yamaç Paraşütü Pilotu,

TMP :Ticari Motorlu Yamaç Paraşütü Pilotu,

ME :Motorlu Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot, TYP : Tandem Yamaç Paraşütü,

TP : Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu,

TTP : Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu,

TE : Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot,

VK : Vinç ile Kalkış,

VO : Vinç Operatörü,

S/S : Seyrüsefer,

SHK : Sportif Havacılık Kulübü,

SUO : Sportif Uçuş Okulu,

HEM : Havacılık Eğitim Merkezi,

STF : Seviye Tespit Faaliyetini İfade eder



1.2 GİRİŞ

Türk Hava Kurumu (THK) Uluslararası Hava Sporları Federasyonunun (FAI) aktif üyesi olup, Bakanlar Kurulu Kararı ile Türkiye'nin Havacılık Federasyonu yükümlülüğünü taşımakta, "Havacılığın bütün dallarında eğitim vermek, bu maksatla kurslar açmak, hava sporları eğitim tesisleri kurmak ve işletmek, hak edenlere FAI ve THK'ye ait lisans, diploma ve bröve vermek" yetki ve sorumluluğunu yerine getirmektedir. THK, FAI'nin temsilcisi ve Milli Hava Sporları Kontrol yetkisini (NAC) elinde bulunduran, Türkiye'nin tek yetkili kurumu olarak, FAI kuralları çerçevesinde Hava Sporları tüm branşlarında eğitim, şampiyona ve diğer Hava Sporları Faaliyetlerinin standartlarını belirlemekte, faaliyetleri kontrol ve koordine etmektedir.

1.3 AMAÇ

Bu yönergenin amacı; Yamaç Paraşütü öğretmen ve öğretmen adaylarının, amatör yamaç paraşütü sporcularının ve kursiyerlerinin eğitimlerini FAI standartlarına uygun biçimde almalarını sağlamak için gereken esasları, yapılacak gösteri, şenlik, yarışma vb. yamaç paraşütü uçuş organizasyonlarda uygulanacak standartları belirlemektir.

1.4 KAPSAM

Bu yönerge; yapılacak yamaç paraşütü eğitim/uçuş organizasyonlarında THK ve bağlılarını, Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğünü, THK ile protokolü bulunan Havacılık Kulüplerini, Özel Okulların, Havacılık Topluluklarını, THK tarafından yetkilendirilmiş Yamaç Paraşütü öğretmenlerini, amatör yamaç paraşütü pilotlarını, kursiyerlerini ve organizatörleri kapsar ve bu birimlerin uyacakları kuralları ve yetkileri belirler.

1.5 SORUMLULUK

Bu yönergede belirtilen yamaç paraşütü kurslarının planlanması ve uygulanmasından, eğitim merkezleri ve bağlı okullarda kursların yürütülmesi için ihtiyaç duyulan araç, gereç ve malzemelerin tedarikinden, kullanıma sunulmasından THK ve bağlıları sorumludur.

a. THK Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Başkanlığı; Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne eğitim ve diğer faaliyetlerinde bu yönergedeki usulleri uygulatmaktan, tüm uçuş/eğitim faaliyetlerinin yönerge esaslarına uygunluğunu kontrol etmekten ve gerekli düzenlemeleri yapmaktan THK Genel Başkanlığı'na karşı,

b. İnönü Havacılık Eğitim Merkez Müdürlüğü; Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğünün planlamaları doğrultusunda araç-gereç ve personel desteği sağlamaktan, personel ve personele yönelik eğitimler ile eğitim ve uçuş organizasyonlarında kullanılan malzeme ve araç gereç eksiklerini THK Genel Başkanlığına bildirmekten,

c. Sportif Havacılık Kulüpleri; Yamaç Paraşütü uçuş ve eğitim faaliyetlerini THKY-217(Sportif Havacılık Kulüpleri Yönergesi) ve bu yönerge esaslarına göre yapmaktan, yapılacak haberli/habersiz kontrollerde evrak ve dokümanların ibrazından,



d. Yamaç Paraşütü öğretmenleri ve sporcular bu yönergede belirtilen hususlara uymaktan sorumludur.

1.6 ESASLAR

a. Bu yönergede; Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğünde kadrolu personel görevlerini yürüten personelin eğitimleriyle, yamaç paraşütü pilotu, amatör yamaç paraşütü pilotu, tandem ve motorlu yamaç paraşütü pilotu ile öğretmeni yetiştirilmesi ve hizmet görevleri esnasında uygulanacak hususlar,

b. Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne tahsis edilmiş yamaç paraşütü ve malzemelerinin imkân ve kabiliyetine uygun olarak; uçuş eğitimleri, hizmete hazırlık, hizmet görevleri, gösteri, yarışma ve diğer uçuşlarda en ekonomik şekilde kullanılmasına ilişkin hususlar,

c. Kursiyer, Kulüp Öğretmenleri, THK ve Bağlılarında eğitim ve uçuş faaliyetine katılan bireylerin faaliyetler sırasındaki hareket tarzlarına ilişkin hususlar,

d. Öğretmenlerin eğitim ve standardizasyonlarının sağlanmasına ilişkin hususlar,

e. Bu yönergede yer almamış olan veya yer almış olduğu halde farklı yorumlanan konularda, FAI Spor Kodu'nun ilgili hükümlerine ilişkin hususlar esas alınır.

1.7 YÖNERGENİN YENİLEME, DEĞİŞİKLİK ve DAĞITIMI

a. Yenileme ve Değişiklikler; Bu yönergede yenileme, ek veya değişiklik yapma ihtiyacı olduğunda, konu Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü tarafından araştırılır, gerekli görülmesi halinde teklif hazırlanır ve THK Genel Başkanlığı'na onaylanarak yönergede güncelleme ve eklemeler yapılabilir.

b. Dağıtım; Yönerge üzerinde değişiklik ve/veya yenileme yapılması halinde basım ve dağıtımının takibinden Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü sorumludur. Dağıtım ve duyurular THK Genel Başkanlığının onayı ile yapılır. Duyurular THK'nın resmi internet sayfası üzerinden de yapılabilir.

1.8 TANIMLAR

a. Hava Aracı: Havalanabilme ve havada seyredebilme kabiliyetine sahip her türlü araçtır.

b. Çok Hafif Hava Aracı: Havadan ağır, hareket halinde iken havanın kanadın aerodinamik yapısı üzerindeki etkisi ile havada dinamik olarak tutunabilen ve aşağıda belirtilen limitlerde uçan motorlu ve motorsuz hava araçlarıdır.

c. Yamaç Paraşütü: Sabit bir yapıya sahip olmayan, elde taşınabilen, tepeden koşarak veya yerden vinç ile havalanan, pilotun kubbeye bağlı kontrol iplerini çekmesiyle iki eksende kumanda edilebilen ve pilotun bacaklarının enerjisi ile inebilen hava aracıdır.



d. Harness (Koltuk/Kuşam Tertibatı): Yamaç Paraşütü uçuşları için özel olarak tasarlanmış, pilotun kullanacağı modellerin üzerinde yedek paraşüt bölümü olan, emercensi durumlar için koruyucu özelliğe sahip kuşam tertibatıdır.

e. Yamaç Paraşütü Pilotu: Uçuş sırasında yamaç paraşütünün sevk ve idaresini yapan kişidir.

f. Yamaç Paraşütü Sertifikası: Yönerge ve talimatlara uygun şekilde eğitimlerini tamamlayan pilotlara verilen, yönerge ve talimatlarda belirtilen şartlar sağlandığı sürece yenilenmesi gerekmeyen belgelerdir.

g. Yamaç Paraşütü Sporcu Lisansı: Hava sporları yarışmalarına sporcu olarak katılabilmek için, FAI adına ilgili NAC (THK) tarafından verilen ve yıllık olarak yenilenmesi gereken, sporcu olduğunu gösterir onaylı belgedir.

h. Motorlu Yamaç Paraşütü: Sert bir kanat yapısına sahip olmayan, kendisini havaya çıkarabilecek ve havada tutunmasını sağlayacak motor tertibatı bulunan tek ya da çift kişilik hava aracıdır.

i. Tandem Yamaç Paraşütü: Yolcu ve pilotun ayrı ayrı kuşam tertibatına sahip olduğu, ağırlık limitleri ve uçuş aerodinamiği özel olarak tasarlanmış yamaç paraşütlerdir.

j. Yamaç Paraşütü Öğrenci Pilot (Kursiyer): THK veya Sportif Havacılık Kulüpleri tarafından açılan yamaç paraşütü kurslarına katılan ve eğitimi devam eden pilot adaylarıdır.

k. Amatör Yamaç Paraşütü Pilotu: Eğitimini tamamlayarak (en az) Orta Seviye Pilot (P3) sertifikasına sahip yamaç paraşütü pilotlarıdır.

l. Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot: THK tarafından açılan Yamaç Paraşütü öğretmenlik kursunu başarı ile bitirerek Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Sertifikasını almış kişilerdir. Öğretmenlik eğitimi başarıyla tamamlayan pilotlar “D” Kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Sertifikası alırlar. Yamaç Paraşütü öğretmenleri yönergede belirtilen koşulları yerine getirmeleri ve talep etmeleri halinde bir üst kategoriye yükseltirler.

m. Kontrol Öğretmeni: Yönergede belirtilen koşulları yerine getirerek “B” veya “A” Kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Sertifikası almaya hak kazanmış öğretmenlerdir.

n. Sertifika/Lisans Çevirimi: Diğer ülkelerden sertifika/lisans almış yerli ve yabancı yamaç paraşütü pilotlarının sertifika/lisanslarının ulusal sertifika/lisansa çevrilmesi işlemidir.

o. Seviye Tespit Faaliyeti: En az P2 Başlangıç Pilot sertifikasına sahip, aktif şekilde uçarak gelişim gösterdiği halde kurslara katılarak seviyesine uygun belge alamayan yamaç paraşütü pilotlarının belgelendirilmesi işlemidir.

p. Tahdit (Sınırlama): Pilot ve öğretmenlerin eğitimlerini tamamladığı halde tecrübelerinin arttırılması, öğretmenlerin eğitim faaliyetine ara vermeleri veya uygulamada görülen aksaklıklardan dolayı disiplin kurulu kararı ile yetkilerinin kısıtlanması durumudur.



q. İntibak Eğitimi: Yetkinin belirli bir süre kullanılmadığı ya da yenilenmediği durumlarda yapılan eğitimidir.

r. Vinç Kalkışı: Yüksek bir yere ihtiyaç duymadan, yerde sabit bir motor vasıtasıyla ip ile çekerek yamaç paraşütünün havalandırmasını sağlayan kalkış biçimidir.

s. Uçuş Zamanı: Pilotun kendi gücü veya harici bir güç yardımıyla uçuş amacı ile harekete geçerek uçuşa başladığı andan inişin tamamlandığı zamana kadar geçen toplam süredir.

t. Görerek Uçuş: Gün doğumundan 30 dakika öncesi ile günbatımından 30 dakika sonrası arasında kalan zamanda yapılan uçuştur. Tüm yamaç paraşütü uçuş tiplerinde gece ve bulut içi uçuşları yasaktır.

u. Uçuş Tipi: Hava aracına ve uçuş şartlarına göre adlandırılan uçuşlardır.

v. Yetki: Lisans/Sertifikanın üzerine işlenen, özel koşulları, imtiyazları veya sınırlandırmaları yönerge ve talimatlarla belirten kayıttır.

1.9 FAI YAMAÇ PARAŞÜTÜ BRÖVELERİ

Bröveler yenilenmeleri gerekmeyen başarı standartlarıdır. Bröve şartları FAI Spor kodu bölüm 7' ye göre uygulanır. Spor kodunda yapılacak değişikliklere göre bröve şartları da değişiklik gösterir.

1. Özel Koşullar

a. Pilot yamaç paraşütünde tek başına olmalıdır.

b. Uçuşların tamamlanma sırası önemli olmadığı gibi sağlanan uçuş koşulları, herhangi bir bröve için sayılabilir.

2. Brövelerin Verilmesi

Bröveler, gerekli şartları yerine getirenlere kayıtları okulda tutmak suretiyle THK tarafından verilir. Talep edilecek olan bröveler THK tarafından numaralandırılacaktır. Yönergede yer almayan bröve şartları FAI Spor Kodu Bölüm 7 esaslarına göre değerlendirilir.



İKİNCİ BÖLÜM

HEDEFLER

2.1 YAMAÇ PARAŞÜTÜ OKUL MÜDÜRLÜĞÜNÜN HEDEFLERİ

- a. Faaliyetlerinin planlama ve icrasını THK vizyon ve misyonuna yakışır şekilde yapmak,
- b. Türk Milletine, özellikle Türk gençliğine havacılık sevgisini aşlamak, havacılığın askeri ve sivil alanda sahip olacağı büyük önemi anlatmak, havacılık aşkını uyandırmak,
- c. Türkiye’de yamaç paraşütü eğitim ve uçuş organizasyonlarının FAI Spor Kodunun ilgili bölümleri doğrultusunda icrasını sağlamak,
- d. Ülke genelinde yamaç paraşütü yarışma ve organizasyonlarının düzenlenmesine rehberlik ederek başarılı sporcular yetişmesini sağlamak,
- e. Yamaç Paraşütü sporunun yurt çapında yaygınlaşması için istekli ve başarılı Türk gençlerini destekleyerek ülkemizin uluslararası yarışmalarda en iyi şekilde temsil edilmesini sağlamak.
- f. Çeşitli kurs ve seminerlerle havacılığa ilgi duyan kişileri bilgilendirmek onları havacılığa özendirmek,
- g. Spordaki ulusal ve uluslararası gelişmeleri yakından takip ederek gerekli düzeltme ve güncellemeleri yapmak, ilgililerin bilgilenmesini sağlamak,
- h. Faaliyet alanı içinde çalışmalar yapan tüm kulüp, öğretmen, amatör, kursiyerlere adil yaklaşmak, faaliyetlerini desteklemek ve yamaç paraşütü sporunda birlik ve beraberliği sağlamaktır.

2.2 YAMAÇ PARAŞÜTÜ ÖĞRETMENLERİNİN HEDEFLERİ

- a. İlgili tüm yönetmelik ve talimatlara uygun hareket etmek,
- b. Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğünün yıllık faaliyetlerinin uygulanmasından ve verilecek her türlü görevin yapılmasından, Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Başkanlığına karşı sorumlu olmak,
- c. Uçuş öncesi ve sonrası brifinglerin olumlu, geliştirici ve öğretici nitelikte olmasını sağlamak,
- d. Eğitim faaliyetlerine tesir eden faktörleri Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne bildirmek,
- e. Ders ve konuya göre kullanılacak öğretim tekniklerini en iyi şekilde bilmek, yenilikleri takip etmek tecrübelerini artırmak,



f. Kursiyerlere ve öğretmen adaylarına her yönü ile örnek olmak ve öğretmenliğe hevesli olmak,

g. Havacılığın sevilmesi ve yaygınlaşması konusunda her türlü gayreti göstermek,

h. Bakım onarım malzemeleri ile ders araç gereçlerini bilmek,

i. Yarışmacı, gözlemci ya da görevli olarak katıldığı organizasyonlarda gerekli hazırlıkları önceden yapmak, kuralları bilmek ve yerde ve uçuşta Türk Hava Kurumu ve Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğünü en iyi şekilde temsil etmek,

j. Mevcut ve yeni üretilen yamaç paraşütlerinin teknik (emniyet ve performans) özelliklerini bilmek, gelişme ve değişiklikleri yakından takip etmek,

k. Eğitim faaliyetlerinde kullanacak, belge ve dokümanların daima hazır olmasını sağlamak,

l. Öğretmen adaylarının ve kursiyerlerinin en üst seviyede gelişimini sağlamak amacı ile teorik uçuş bilgisi ve pratik uçuş tekniğini konularında kendini en iyi şekilde yetiştirmek,

m. Öğretmen adayları ve kursiyerlerine karşı standart ve adil tutum sergilemek,

n. FAI spor kodu ilgili bölümlerini bilmek, gelişmeleri/değişiklikleri takip ederek, eğitimlerde ve yarışmalarda uygulanmasını sağlamaktır.

o. THK'nın planlı faaliyetleri dışında kalan zamanlarda, kulüp kurslarında yaşanan aksaklıkları ve eksikleri gidermek, kulüp öğretmenlerinin daha kalifiye olmasını ve standardizasyonu sağlamak adına, kulüplerin açmış olduğu (Halihazırda THK tarafından düzenlenen Tandem Seviye Tespit Faaliyetlerinde şaibeye yol açmamak adına tandem kursları hariç) kurslarda gönüllü olarak görev almak,

p. Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü kadrosunda çalışan yamaç paraşütü öğretmenleri yukarıdaki konulara ilave olarak;

-Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü envanterinde bulunan ders kitapları ve diğer eğitim dokümanlarının güncellenmesini sağlamak,

-Kullanmakta olduğu yamaç paraşütü ve ekipmanlarının düzenli olarak bakım ve kontrollerini yapmak, aksaklıkları Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne bildirmek,

-Uçuş ve eğitim malzemelerini Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğünün vereceği görevlere hazırlamak,

-THK Genel Başkanlığı ve Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü tarafından verilecek her türlü görevi gerçekleştirecek şekilde hazır bulunmak,



-Asli görevlerinin yanı sıra okulun günlük işleyişiyle ilgili olan konularda verilecek görevleri üstün görev anlayışı ile yerine getirmek

-Kulüp faaliyetleri ve kulüp öğretmenleri dahil olmak üzere, sertifika ve seviyesine bakılmaksızın tüm yamaç paraşütü faaliyetlerini, uçuşlarını, pilotları denetlemek, disiplin kurulu oluşturmak ve gerekli işlemleri yapmak.

2.3 YAMAÇ PARAŞÜTÜ ÖĞRETMEN ADAYLARININ HEDEFLERİ

a. Kendilerine hazırlanan akademik ders programını en iyi şekilde takip etmek, yamaç paraşütü uçuşları ve öğretmenlik mesleği ile ilgili konularda ilgili ve araştırmacı olmak,

b. Pedagojik formasyon eğitimlerine ve gelişim sürecine paralel olarak uçuşta örnek bir pilot, görev aldığı derslerde başarılı ve etkili bir yamaç paraşütü öğretmeni olmayı hedeflemek,

c. Yamaç Paraşütü yönerge ve talimatlarına uygun hareket etmek,

d. Mevcut ve yeni üretilen yamaç paraşütlerinin teknik (emniyet ve performans) özelliklerini bilmek, gelişme ve değişiklikleri yakından takip etmek,

e. Yapılacak şampiyona ve yarışmalarda yarışma kurallarını bilmek, organizatöre yardımcı olmak,

f. Ülkemizde havacılığın sevilmesi ve yaygınlaşması konusunda her türlü gayreti göstermek.

2.4 SPORTİF HAVACILIK KULÜPLERİNİN ve SPORTİF UÇUŞ OKULLARININ HEDEFLERİ

a. Faaliyetlerinin planlama ve icrasını THK vizyon ve misyonuna uygun şekilde yapmak,

b. Türk gençliğine havacılık sevgisini aşılamak, havacılığın askeri ve sivil alanda sahip olacağı büyük önemi anlatmak, havacılık aşkını uyandırmak,

c. Yamaç Paraşütü eğitim ve uçuş organizasyonlarında FAI Spor Kodunun ilgili bölümlerine uygun şekilde icrasını sağlamak,

d. Bölgelerinde yamaç paraşütü yarışma ve organizasyonlarının düzenlenmesine rehberlik ederek başarılı sporcular yetişmesini sağlamak,

e. Çeşitli kurs ve seminerlerle havacılığa ilgi duyan kişileri bilgilendirmek onları havacılığa özendirmek,

f. Yamaç paraşütü ve diğer genel havacılık faaliyetlerinin etkinleştirilmesi ve geliştirilmesini sağlamak,



g. Düzenli ve sağlam disiplin temellerine oturan bir eğitim sistemi ile daha yetkin yamaç paraşütü pilotlarının yetişmelerine katkıda bulunmak, elde ettiği bilgi ve birikimi başkalarının da faydalanması için paylaşmak ve sporun gelişmesine hizmet etmek isteyenlere fırsat oluşturmak,

h. Kulübün eğitim donanım, malzeme ve teçhizatın (paramotor, kanat, harnes, vinç ve diğer yardımcı teçhizat gibi) teknik gelişmeleri de takip ederek değişiklikleri zaman geçirmeden uygulamaktır.

i. THK yayınlarını yakından takip ederek değişiklikleri zaman geçirmeden uygulamaktır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

EĞİTİM ve SERTİFİKALANDIRMA

3.1 DEVAMLILIK GEREKTİREN KURS ve EĞİTİM FAALİYETLERİ

Havacılık Eğitim Merkezleri ve Havacılık Kulüpleri tarafından başlangıç ve bitiş tarihleri önceden planlanarak, THK Genel Başkanlığınca onaylanmış kurslardır.

Kurslarda, tamamlama öğrencileri haricindeki kursiyer sayısı öğretmen başına 7'yi, toplam kursiyer sayısı 21'i geçemez.

Her bir kurs için maksimum 4 tamamlama öğrencisi kabul edilebilir.

3.1.1 Yamaç Paraşütü Başlangıç Kursu (P2)

Kurs; kursiyer sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak asgari 6 gündür.

Kursa Katılım Şartları

- a. 15 yaşından gün almış olmak,
- b. En az 1.50m, en fazla 2.00m boyunda ve en az 45kg, en fazla 120kg ağırlığında olmak,
- c. En az ilköğretim mezunu olmak,
- d. Sağlık yönünden uçuşa engel bir durumu bulunmamak,
- e. Kondisyon ve fiziki spora uygun olmak, şartları aranır.

Hazırlanması Gereken Evraklar

- a. Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,



b. Adli sicil kaydı, kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (18 yaşının altındaki kişilerden alınmaz). (Kursiyer adaylarının adli sicil ve arşiv kaydında yüz kızartıcı suçlar, terör suçları, yasaklı madde kullanımı, bulundurulması ve satışı ile ilgili suçlardan ve araç ehliyeti almasına engel bir kaydı var ise kursa alınmazlar. Devam eden bir yargı süreci sonunda yukarıdaki maddelerin herhangi birinden ceza alırsa hak kazanılan belgeler iptal edilir.) (E- Devlet çıktısı),

c. Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)

d. Öğrenim durum belgesi,

e. Taahhütname, (18 yaşını doldurmamış olanlar için ayrıca velisinden imzalı ve noter onaylı muvafakatname belgesi getirirler). (EK-A)

f. Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf,

g. Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırdığına ilişkin banka dekontu,

h. Yamaç Paraşütü sporu yapabilmek için tek hekim raporu almış olmak. Eğitim süresince uçuşa ve atlayışa elverişliliğini etkileyecek sağlık durumunda şüpheli bir durumun tespiti halinde kişi 1. Basamak, 2, 3. Basamak sağlık hizmet sunucularından birine yeniden sağlık raporu almak amacı ile yönlendirilir.

Teorik ve Uygulamalı Yer Eğitimi

Eğitim; EK-B1’de belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür. Yer çalışmalarında her öğrenciden kanadı uçuşa hazırlaması, baş üzerinde tam olarak kontrol edebilmesi ve kalkış pozisyonu ile koşusunu doğru olarak yapabilmesi istenir.

Bu çalışmalarda öğrencinin bilinçli olup olmamasına, kanat kontrolüne ve sevk idaresine bakılır. Teorik ve uygulamalı eğitimlerini başarıyla tamamlayanlar son olarak bir sınava tabi tutulur. (Uygulamalı eğitimlerde başarısız olanlar sınava tabi tutulmadan durumları öğrenci değerlendirme fişlerine işlenerek eğitimleri sonlandırılır.) Geçerli not %70’tir. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınav sonucunda başarısız olanlara talepleri halinde en fazla 1 gün hazırlık süresi verilerek sözlü ve yazılı sınav tekrarı yapılabilir.

Uygulamalı Uçuş Eğitimi

Bu safhada yerde kanat kontrolünü sağlayan kursiyer kurs öğretmenlerinin gerek görmesi halinde, 60m’den alçak olmak şartı ile, çalışmayı başlattığı alandan iniş alanına kadar koşulabilecek eğime sahip alçak tepeden, kalkış koşusu çalışması yapar. Alçak tepe çalışmasında kursiyerin komutlara riayet edip etmediği ve genel kontrol başarısı değerlendirilir.



THK tarafından uçuş onayı verilmiş tepelerde tatbiki uçuş yaptırılır. Yer eğitimi sonunda sınavda geçerli not alan ve eğimli arazi ve alçak tepe çalışmalarında yeterli başarı gösteren kursiyerler (Kubbe kontrolü sağlama, aksaklık giderici kumanda verebilme) uçuşa başlatılırlar. Alçak tepe (60 m'nin altındaki tepe) uçuş sayıları kursiyer gelişimine göre öğretmen tarafından belirlenir. Buradaki amaç öğrenciyi yavaş yavaş irtifaya alıştırmaktır.

- Her öğrenciye 60m-150m yüksekliğindeki tepelerden minimum 10 uçuş ya da 150m-450m yüksekliğindeki tepelerden minimum 7 uçuş yaptırılır.

- 60m-150m tepelerden 5 uçuş yapılması halinde 150m-450m tepelerden 3 uçuş yaptırılarak uçuşlar tamamlanabilir.

Öğretmenler kalkış ve iniş alanlarını net şekilde görebilmelidir.

Uçuşun gerçekleştirileceği bölge seçilirken öğrencinin kalkış noktasından iniş alanını net olarak görebileceği, olası bir telsiz bağlantısı kopma durumunda kursiyerin kendi kontrolünde inişini gerçekleştirebileceği genişlikte emniyetli arazi bulundurulmalı ve iniş alanı çevresinde acil durum yaşanabilecek (yerleşim yeri, su birikintisi, elektrik hattı vb.) bölgelerden uzak olmalıdır.

Kurs süresince kalkış ve inişler kamera ile kayıt altına alınarak bir sonraki uçuş gününden önce kursiyerler ile birlikte değerlendirilir, kursiyerlere hataları gösterilerek gerekli düzeltmeler yapılır.

Kurs bitimini müteakip bütün uçuş görüntülerinin %90'lık bir nüshası kurs dosyasına, diğer nüshası ise Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne teslim edilir. Kursun belirlenmiş tarihleri itibari ile, tamamlandığı tarihten sonrası 15 gün içerisinde Kurs Sonu Evrakları, uçuş görüntüleri YP Okul Müdürlüğüne ulaştırılmaması durumunda kurs geçerli sayılmayacaktır. Kurs boyunca kursiyerin durumu “Öğrenci Pilot Değerlendirme Fişi”ne (EK-C1) işlenir ve değerlendirmesi yapılır. Kurs sonunda (EK-L1) ÖĞRENCİ BİLGİLENDİRME formu belgesi öğrenci tarafından doldurulması sağlanır ve kurs sonu raporu ile gönderilir. Bu safhadaki maksimum rüzgâr limiti 20 km'dir. Kurs sonunda yüksek tepelerden (60-150m minimum 10 / 100-450m minimum 7) uçuş yaparak öğretmen kanaatini kazananlara (EK-I)'deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ile (EK-J)'deki “Yamaç Paraşütü Başlangıç Pilot Lisansı” verilir.

Kursiyerin herhangi bir nedenle faaliyeti tamamlayamaması halinde, “P2” eğitiminin başladığı gün itibari ile 6 ay (180gün) içerisinde başka bir kurs faaliyetinde tamamlama kursiyeri olarak katılabilir. 6 ay içerisinde tamamlanmayan eğitim, en baştan tekrarlanır. P2 kursuna en fazla 4 tamamlama kursiyeri eklenebilir.



3.1.2 Orta Seviye Pilot Kursu (P3)

Kurs; kursiyer sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak 20 gündür.

Kursa Katılım Şartları

- a. Sağlık yönünden uçuşa engel bir durumu bulunmamak,
- b. 16 yaşından gün almış olmak,
- c. Kondisyon ve fiziği spora uygun olmak,
- d. “P2” Başlangıç Pilot sertifikasına sahip olmak, şartları aranır.

Hazırlanması Gereken Evraklar

- a. Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
- b. Adli sicil kaydı, kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, 18 yaşının altındaki kişilerden alınmaz. (Kursiyer adaylarının adli sicil ve arşiv kaydında yüz kızartıcı suçlar, terör suçları, yasaklı madde kullanımı, bulundurulması ve satışı ile ilgili suçlardan ve araç ehliyeti almasına engel bir kaydı var ise kursa alınmazlar. Devam eden bir yargı süreci sonunda yukarıdaki maddelerin herhangi birinden ceza alırsa hak kazanılan belgeler iptal edilir.) (E- Devlet çıktısı),
- c. Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)
- f. Öğrenim durum belgesi (E-Devlet çıktısı),
- g. “P2” Başlangıç Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı fotokopisi,
- d. Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık dijital fotoğraf,
- e. Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırdığına ilişkin banka dekontu,
- f. Yamaç Paraşütü sporu yapabilmek için tek hekim raporu almış olmak, eğitim süresince uçuşa ve atlayışa elverişliliğini etkileyecek sağlık durumunda şüpheli bir durumun tespiti halinde kişi 1. Basamak, 2, 3. Basamak sağlık hizmet sunucularından birine yeniden sağlık raporu almak amacı ile yönlendirilir.
- g. Taahhütname, (18 yaşını doldurmamış olanlar için ayrıca velisinden imzalı ve noter onaylı muvafakatname belgesi, EK-A) alınır.



Teorik ve Uygulamalı Yer Eğitimi (1. Safha)

Eğitim; EK-B2’de belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür. Eğitim programı her yılın başında revize edilerek onay için THK Genel Başkanlığına gönderilir.

Yer çalışmalarında her kursiyerden kanadı uçuşa hazırlaması, baş üzerinde tam olarak kontrol edebilmesi ve ters kalkış pozisyonu ile koşusunu doğru olarak yapabilmesi istenir.

Teorik ve uygulamalı eğitimlerini başarıyla tamamlayanlar sınava tabi tutulurlar. Uygulamalı eğitimlerde başarısız olanlar gerekli kayıtlar tutularak kurstan ihraç edilir. Geçerli not %75’tir. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınav sonucunda geçerli not alamayanlara talepleri halinde en fazla 1 gün hazırlık süresi verilerek sözlü ve yazılı sınav tekrarı yapılır. Yapılacak sınav ve yer eğitiminde başarılı olanlar uçuşa başlatılır.

Uygulamalı Uçuş Eğitimi (2. Safha)

- Bu safhada öğrencinin seviyesine uygun yamaç paraşütleri kullanılır.
- Bu safhada minimum 60 sorti uygulamalı uçuş eğitimine ilave olarak temel emercensi çalışmaları yaptırılır.
- Öğrencilerin uçuş süresi 12:00 saate (minimum 06:00 saati yelken uçuşu, 01:00 saati termik uçuşu olmak üzere) tamamlatılır. Emercensi çalışması sırasında yapılan uçuş süreleri dahil edilmez.
- Kursiyer 1 uçuşunda 01:00 saat ya da 2 farklı uçuşunda 00:45 dakika yelken uçuşu yapmalıdır.
- İlk 20 uçuşta kursiyerin düzgün kalkış tekniği, kalkışta ve uçuşta kanat kontrolü, sevk-idaresi ve hedefe yakın inişi değerlendirilir.
- Her uçuştan önce ve sonra olmak üzere öğrencilerle birebir briefing ve debriefing/kritik yapılır.
- Tüm kursiyerler kurs uçuşlarının minimum yarısını (30 sorti ve 6 saat uçuş) tamamladığında kurs öğretmenleri kararıyla kursiyerlere temel emercensi çalışması yaptırılabilir. Kurs sonucunda temel emercensi çalışması yapılmış olması zorunludur.
- Tüm uçuş süreleri GPS ile kayıt altına alınmalı ve her öğrenci için dijital uçuş kayıt platformunda oluşturulacak pilot profiline yüklemelidir, kayıtlar 2 yıl süreyle silinmemelidir.
- Kursiyerlerin uçuşta kullanacağı, 2 yaşını doldurmuş yamaç paraşütlerinin bakımı yapılmış olmalı ve uçuşa elverişlilik raporu yetkili bakım onarım merkezlerinden alınmış olmalıdır aksi halde uçuşta kullanılamaz.

Bu safhada ayrıca frenli, frensiz, ağırlık değiştirerek 360° dönüşler, hız sistemi kullanımı ve kulak kapatma çalışmaları da uygulamalı olarak yaptırılır. Bu safhadaki maksimum rüzgâr limiti 30 km’dir.



Uçuşlarında başarılı olan ve öğretmen kanaatini kazanan kursiyerler yalnız uçuş kontrolüne sevk edilirler.

Uçuş eğitimleri sırasında hayati tehlike gösteren kursiyerler eğitimin hangi safhasında olduğuna bakılmaksızın kurs öğretmenlerinin kararıyla kurstan ihraç edilirler.

Kurs süresince kalkış ve inişler kamera ile kayıt altına alınarak uçuş günü sonunda kursiyerler ile birlikte değerlendirilir, kursiyerlere hataları gösterilerek gerekli düzeltmeler yapılır.

Kurs bitimini müteakip bütün uçuş görüntülerinin minimum %70'lik bir nüshası (Emercensi Çalışmaları'nın Tümü) ve kurs süresince gerçekleştirilen bütün uçuşların GPS kayıtlarının tamamı dijital uçuş kayıt platformunda pilot profiline yüklenir Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne öğrenci profilleri ulaştırılır. Kursun belirlenmiş tarihleri itibari ile, tamamlandığı tarihten sonrası 15 gün içerisinde Kurs Sonu Evrakları Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü'ne ulaştırılmaması durumunda kurs geçerli sayılmayacaktır. Bu safha sonunda Temel Emercensi uçuş eğitimi yaptırılır. Gerçekleştirilen bütün Temel Emercensi çalışması, çalışma esnasında kursiyerin ismi duyulacak şekilde video ile kayıt altına alınarak dijital kurs dosyasına eklenip Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü'ne ulaştırılır.

Orta Seviye Pilot (P3) safha eğitimi ve Temel Emercensi Uçuş Eğitimine alınan kursiyerlerin durumları “Orta Seviye Pilot Uçuş Değerlendirme Fişi”ne (EK-C2) işlenir ve değerlendirmesi yapılır. Eğitimi başarıyla tamamlayan kursiyerlere, kurs sonunda (EK-L2) ÖĞRENCİ BİLGİLENDİRME formu belgesi öğrenci tarafından doldurulması sağlanır ve kurs sonu raporu ile gönderilir. EK-I'deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK-J'deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

Temel Emercensi Uçuş Eğitimi

Temel Emercensi Uçuş Eğitiminin kurs sorumlu öğretmeni en az “C” kategorili yamaç paraşütü öğretmenleridir.

Eğitim; EK-B3'te belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür. Bu uçuşlarda, uçuşta karşılaşılan emercensi durumlar ve irtifa azaltma temel hareketleri 2 farklı uçuş gününde en az 2'şer kez tekrar ettirilir. Yapılan çalışmalar EK-C3'deki değerlendirme fişinde belirtilerek imzalanır ve kursiyerin şahsi dosyasına kaldırılır. (Kurs uçuşları ve Temel emercensi görüntüleri kurs sonu dosyasında saklanır.)

Kursiyerin herhangi bir nedenle faaliyeti tamamlayamaması halinde, “P3” eğitiminin başladığı gün itibari ile 1 yıl (365gün) içerisinde başka bir kurs faaliyetinde tamamlama kursiyeri olarak katılabilir. 1 yıl içerisinde tamamlanmayan eğitim, en baştan tekrarlanır. P3 kursuna en fazla 4 tamamlama kursiyeri eklenebilir.

3.1.3 Pilot Kursu (P4)

Kurs süresi öğrenci sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak 20 gündür.



Kursa Katılım Şartları

- a. Sağlık yönünden uçuşa engel bir durumu bulunmamak,
- b. Kondisyon ve fiziği spora uygun olmak,
- c. “P3” Orta Seviye Pilot sertifikasına sahip olmak şartları aranır.

Hazırlanması Gereken Evraklar

- a. Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
- b. Adli sicil kaydı, kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, 18 yaşının altındaki kişilerden alınmaz. (Kursiyer adaylarının adli sicil ve arşiv kaydında yüz kızartıcı suçlar, terör suçları, yasaklı madde kullanımı, bulundurulması ve satışı ile ilgili suçlardan ve araç ehliyeti almasına engel bir kaydı var ise kursa alınmazlar. Devam eden bir yargı süreci sonunda yukarıdaki maddelerin herhangi birinden ceza alırsa hak kazanılan belgeler iptal edilir.) (E- Devlet çıktısı), Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)
- c. Öğrenim durum belgesi,
- d. “P3” Orta Seviye Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı fotokopisi,
- e. Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.
- f. Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırdığına ilişkin banka dekontu,
- g. Yamaç Paraşütü sporu yapabilmek için tek hekim raporu almış olmak. Eğitim süresince uçuşa ve atlayışa elverişliliğini etkileyecek sağlık durumunda şüpheli bir durumun tespiti halinde kişi 1. Basamak, 2, 3. Basamak sağlık hizmet sunucularından birine yeniden sağlık raporu almak amacı ile yönlendirilir.
- h. Taahhütname, 18 yaşını doldurmamış olanlar için ayrıca velisinden imzalı ve noter onaylı muvafakatname belgesi istenir. (EK-A)

Teorik ve Uygulamalı Yer Eğitimi (1. Safha)

Eğitim; EK-B4’te belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür. Teorik ve uygulamalı eğitimlerini başarıyla tamamlayanlar yazılı sınava tabi tutulur. Uygulamalı eğitimlerde başarısız olanlar gerekli kayıtlar tutularak kurstan ihraç edilir.

Geçerli not %75’tir. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınav sonucunda başarısız olanlara talepleri halinde en fazla 1 gün



hazırlık süresi verilerek sözlü ve yazılı sınav tekrarı yapılır. Sınav sonuçları kursiyer durum çizelgesine kaydedilir.

Uygulamalı Uçuş Eğitimi (2. Safha)

Bu safhada öğrencilerin seviyesine uygun yamaç paraşütleri kullanılır.

Kursiyerler hafif ve orta şiddetteki türbülanslar da dahil olmak üzere sırt hattı yelken uçuşu ve termik uçuşu vasıtasıyla mümkün olduğunca havada kalarak hava trafik kuralları çerçevesinde toplu uçuş yaparlar.

Bu safhada kursiyerlerden kendilerinin ve diğer pilotların emniyetlerini göz önünde bulundurmaları istenir.

- Kursiyere minimum 20 sorti / 10:00 saat termik uçuşu yaptırılır.
- Kursiyer termik içerisinde (en düşük ve en yüksek irtifa arasındaki fark) 1 uçuşunda 1000 metre veya 2 uçuşunda 700'er metre irtifa kazanmalıdır.
- Kursiyer en az 1 uçuşunda 02:00 saat veya 2 uçuşunda 1'er saat termik uçuşu yapmalıdır.
- 00:15 dakikanın altındaki uçuşlar kurs uçuşuna dahil edilemez.
- Toplam termik uçuş saati ve termik uçuş görevlerini tamamlayan kursiyerde 15 dakika üzeri sorti sayısı şartı aranmaz.

Kursiyerlerin tamamı geçerli 05:00 saat ve 10 kurs uçuşunun üzerine çıktığında iniş alanında öğretmen bulundurulması zorunlu değildir. (Kurs öğretmenlerinin uçuş hattında bulunması zorunludur.)

Kursiyerlerin tamamı geçerli 05:00 saat ve 10 kurs uçuşunun üzerine çıktığında kurs öğretmenleri kararıyla kursiyerlere tam emercensi çalışmaları yaptırılabilir. Kurs sonucunda tam emercensi çalışması yapılmış olması zorunludur.

Tüm uçuş süreleri GPS ile kayıt altına alınmalı ve her öğrenci için dijital uçuş kayıt platformunda oluşturulacak pilot profiline yüklemelidir, kayıtlar 2 yıl süreyle silinmemelidir.

Kursiyerlerin uçuşta kullanacağı, 2 yaşını doldurmuş yamaç paraşütlerinin bakımı yapılmış olmalı ve uçuşa elverişlilik raporu yetkili bakım onarım merkezlerinden alınmış olmalıdır aksi halde uçuşta kullanılamaz.

Kurs süresince kalkış ve inişler kamera ile kayıt altına alınarak uçuş günü sonunda kursiyerler ile birlikte değerlendirilir, kursiyerlere hataları gösterilerek gerekli düzeltmeler yapılır.



Kurs bitimini müteakip bütün uçuş görüntülerinin minimum %70'lik bir nüshası (Emercensi Çalışmalarının Tümü) ve kurs süresince gerçekleştirilen tüm uçuşların GPS kayıtlarının tamamı dijital kayıt platformunda pilot profiline yüklenir Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne öğrenci profilleri ulaştırılır.

Kursun belirlenmiş tarihleri itibari ile, tamamlandığı tarihten sonrası 15 gün içerisinde Kurs Sonu Evrakları Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne ulaştırılmaması durumunda kurs geçerli sayılmayacaktır.

Tam Emercensi Uçuş Eğitimi (3. Safha)

İleri Seviye Emercensi Uçuş Eğitimleri kurs sorumlu öğretmeni ile tecrübe ve kontrol pilotları en az “B” Kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmenleri olmak zorundadır.

Eğitim; EK-B5’te belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür. Uçuşta karşılaşılan emergensi durumlar ve irtifa azaltma hareketlerinin tamamı 2 farklı uçuş gününde en az 2’şer tekrar olacak şekilde yaptırılır, yapılan çalışmalar EK– C5’te belirtilen değerlendirme fişi doldurularak imzalanır ve kursiyerin şahsi dosyasına kaldırılır. (Kurs uçuşları ve gerçekleştirilen bütün Tam Emercensi çalışması, çalışma esnasında kursiyerin ismi duyulacak şekilde video ile kayıt altına alınarak dijital kurs dosyasına eklenip Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü’ne ulaştırılır.

Pilot (P4) safha eğitimi ve Emercensi Uçuş Eğitimine alınan pilotların durumları “Pilot Uçuş Değerlendirme Fişi”ne (EK-C4) işlenir ve değerlendirmesi yapılır. Eğitimi başarıyla tamamlayan pilotlara, kurs sonunda (EK-L3) ÖĞRENCİ BİLGİLENDİRME formu belgesi öğrenci tarafından doldurulması sağlanır ve kurs sonu raporu ile gönderilir. EK–I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK–J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

Kursiyerin herhangi bir nedenle faaliyeti tamamlayamaması halinde, “P4” eğitiminin başladığı gün itibari ile 1 yıl (365gün) içerisinde başka bir kurs faaliyetinde tamamlama kursiyeri olarak katılabilir. 1 yıl içerisinde tamamlanmayan eğitim, en baştan tekrarlanır. P4 kursuna en fazla 4 tamamlama kursiyeri eklenebilir.

3.1.4 Deneyimli Pilot Kursu (P5)

Kurs süresi kursiyer sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak 20 gündür.

Kursa Katılım Şartları

- a. Sağlık yönünden uçuşa engel bir durumu bulunmamak,
- b. Kondisyon ve fiziki spora uygun olmak,
- c. 18 yaşını doldurmuş olmak şartları aranır.
- d. “P4” Pilot sertifikasına sahip olmak şartları aranır.



Hazırlanması Gereken Evraklar

- a. Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
- b. Adli sicil kaydı, kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Kursiyer adaylarının adli sicil ve arşiv kaydında yüz kıztartıcı suçlar, terör suçları, yasaklı madde kullanımı, bulundurulması ve satışı ile ilgili suçlardan ve araç ehliyeti almasına engel bir kaydı var ise kursa alınmazlar. Devam eden bir yargı süreci sonunda yukarıdaki maddelerin herhangi birinden ceza alırsa hak kazanılan belgeler iptal edilir.) (E- Devlet çıktısı),
- c. Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)
- d. Öğrenim durum belgesi,
- e. “P4” Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı fotokopisi,
- f. Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.
- g. Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırdığına ilişkin banka dekontu,
- h. Yamaç Paraşütü sporu yapabilmek için tek hekim raporu almış olmak. Eğitim süresince uçuşa ve atlayışa elverişliliğini etkileyecek sağlık durumunda şüpheli bir durumun tespiti halinde kişi 1. Basamak, 2, 3. Basamak sağlık hizmet sunucularından birine yeniden sağlık raporu almak amacı ile yönlendirilir.
- i. Taahhütname, (EK-A)

Teorik ve Uygulamalı Yer Eğitimi (1. Safha)

Eğitim; EK-B6’te belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür. Teorik ve uygulamalı eğitimlerini başarıyla tamamlayanlar yazılı sınava tabi tutulur. Uygulamalı eğitimlerde başarısız olanlar gerekli kayıtlar tutularak kurstan ihraç edilir.

Geçerli not %75’tir. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınav sonucunda başarısız olanlara talepleri halinde en fazla 1 gün hazırlık süresi verilerek sözlü ve yazılı sınav tekrarı yapılır. Sınav sonuçları kursiyer durum çizelgesine kaydedilir.

Uygulamalı Uçuş Eğitimi (2. Safha)

Bu safhada öğrencilerin seviyesine uygun minimum ENB sertifikalı yamaç paraşütler kullanılır.

Bu safhada kursiyerlerden kendilerinin ve diğer pilotların emniyetlerini göz önünde bulundurmaları istenir.

- Bu safhada kursiyerlere minimum 90km mesafe uçuşu yaptırılır.



- Bu uçuşlar doğrusal mesafe şeklinde yapılabileceği gibi FAI üçgeni ya da serbest üçgen uçuşu şeklinde yapılabilir.

- Üçgen uçuşlarının geçerli olabilmesi için herhangi bir bacak 5km'den kısa olmamalıdır.

- 90km mesafe doğrusal ve üçgen uçuş görevleri toplamıyla tamamlanabilir.

- En fazla 1 adet 15km uçuşu geçerli olmak koşuluyla 25 km altındaki uçuşlar dikkate alınmaz.

- En az 2 en fazla 4 uçuşta minimum 90km mesafe uçuşu yaptırılır. (Örneğin; Bir uçuşta 90km ve üzeri uçuş yapan kursiyer, minimum 15km bir mesafe uçuşu daha yapmalıdır.)

Uçuşlar esnasında 1 öğretmen kalkışları kontrol ederken diğer öğretmen kursiyerlere planlanan rotada uçuş yaparak eşlik etmelidir.

Tüm geçerli uçuşlar GPS ile kayıt altına alınmalı ve her öğrenci için dijital uçuş kayıt platformunda oluşturulacak pilot profiline yüklemelidir, kayıtlar 2 yıl süreyle silinmemelidir.

Kursiyerlerin uçuşta kullanacağı, 2 yaşını doldurmuş yamaç paraşütlerinin yapılmış olmalı ve uçuşa elverişlilik raporu yetkili bakım onarım merkezlerinden alınmış olmalıdır aksi halde uçuşta kullanılamaz.

Mesafe uçuşu kalkıştan itibaren irtifa süzülüşü şeklinde olamaz.

Kurs süresince kalkışlar kamera ile kayıt altına alınarak bir sonraki uçuş gününden önce kursiyerler ile birlikte değerlendirilir, kursiyerlere hataları gösterilerek gerekli düzeltmeler yapılır. Kurs bitimini müteakip bütün uçuş görüntülerinin minimum %70'lik bir nüshası ve tüm uçuşların GPS kayıtlarının tamamı her öğrenci için dijital kayıt platformunda pilot profiline yüklenir Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne öğrenci profilleri ulaştırılır. Kursun belirlenmiş tarihleri itibari ile, tamamlandığı tarihten sonrası 15 gün içerisinde Kurs Sonu Evrakları Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne ulaştırılmaması durumunda kurs geçerli sayılmayacaktır. Deneyimli Pilot (P5) safha eğitimi alan pilotların durumları “Deneyimli Pilot Uçuş Değerlendirme Fişi”ne (EK-C6) işlenir ve değerlendirmesi yapılır. Eğitimi başarıyla tamamlayan pilotlara, kurs sonunda (EK-L4) ÖĞRENCİ BİLGİLENDİRME formu belgesi öğrenci tarafından doldurulması sağlanır ve kurs sonu raporu ile gönderilir. EK-I'deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK-J'deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

Kursiyerin herhangi bir nedenle faaliyeti tamamlayamaması halinde, “P5” eğitiminin başladığı gün itibari ile 1 yıl (365gün) içerisinde başka bir kurs faaliyetinde tamamlama kursiyeri olarak katılabilir. 1 yıl içerisinde tamamlanmayan eğitim, en baştan tekrarlanır. P5 kursuna en fazla 4 tamamlama kursiyeri eklenebilir.



3.1.5 Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot Kursu (M1)

Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot (M1) kursunun Kurs Sorumlu Öğretmeni en az “B” kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Sertifikasına ve Motorlu Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip olmalıdır.

Kursta görevli yardımcı öğretmen(ler) M1 Motorlu Yamaçparaşüt Pilot sertifikasına sahip olmalıdır.

Kurs süresi; öğrenci sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak asgari 7 gündür.

Kursa Katılım Şartları

- a. 18 yaşını doldurmuş olmak,
- b. En az ‘P4’ Deneyimli Pilot sertifikasına sahip olmak,
- c. En az ilköğretim mezunu olmak,
- d. En az 1.60 m boyunda ve en az 50 kg, en fazla 120 kg ağırlığında olmak gerekmektedir.
- e. Emniyet ve emercensi kurallarına tam olarak uymak (Önceki uçuşları değerlendirilir.)

Hazırlanması Gereken Evraklar

- a. Nüfus cüzdanı aslı veya fotokopisi,
- b. Adli sicil kaydı, arşiv kaydı bulunmamak (Kursiyer adaylarının adli sicil ve arşiv kaydında yüz kızartıcı suçlar, terör suçları, yasaklı madde kullanımı, bulundurulması ve satışı ile ilgili suçlardan ve araç ehliyeti almasına engel bir kaydı var ise kursa alınmazlar. Devam eden bir yargı süreci sonunda yukarıdaki maddelerin herhangi birinden ceza alırsa hak kazanılan belgeler iptal edilir.) (E- Devlet çıktısı),
- c. Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)
- d. Öğrenim durum belgesi (E-Devlet çıktısı),
- e. ‘P4’ Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı fotokopisi,
- f. Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.
- g. Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırıldığına ilişkin banka dekontu,
- h. Tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş ve Atlayışa Elverişlidir” ibareli heyet raporu.
- i. Taahhütname (EK-A)
- j. Sağlık Bakanlığı onaylı geçerli bir İlk Yardımcı Sertifikası fotokopisi.



Teorik ve Uygulamalı Yer Eğitimi

Eğitim; EK-B7’da belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür.

Gerektiğinde kurs sorumlu öğretmeni öğrenci sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak teorik eğitim süresinde değişiklik yapabilir. Teorik eğitim sonrasında sınav yapılır. Sınav sonuçları en geç ertesi günü açıklanır. Teorik eğitimin bitiminde yapılan sınavda en az %75 not alanlar uçuş eğitimine başlatılır. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara sınav sonuçlarının açıklandığı günün ertesinde en fazla 1 gün ekstra zaman ve tekrar sınav hakkı verilir. Bu sınavda da başarılı olamayanlar uçuş eğitimine başlatılmazlar.

Uygulamalı Uçuş Eğitimi

Bu safhada öğrencilerin seviyesine uygun, motorlu yamaçparaşütü uçuşuna uygun ve sertifikalı yamaçparaşütler kullanılır.

Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot (M1) sertifikası alacak kursiyerler, motorlu yamaç paraşütü öğretmeni nezaretinde:

- En az 25 sorti / 10:00 saat uçuş yaptırılır.
- THK envanterinde bulunması halinde uçuşlarda iniş takımlı (trike) motorlu yamaç paraşütleri de kullanılabilir.
- Minimum 30km ve üzeri doğrusal ya da herhangi bir bacağı 5km’den kısa olmamak şartıyla üçgen mesafe uçuşu yaptırılır.
- Bu uçuşlarda; motor çalıştırma–durdurma, kalkış, tırmanış, düz uçuş, dönüşler, meydan turu, emercensi, hedef iniş eğitimi verilir.

Kurs süresince kalkış ve inişler kamera ile kayıt altına alınarak uçuş günü sonunda öğrenciler ile birlikte değerlendirilir, kursiyerlere hataları gösterilerek gerekli düzeltmeler yapılır. Kurs bitimini müteakip bütün görüntülerin bir nüshası kurs dosyasına, diğer nüshası ise Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne teslim edilir.

- Kursun sportif havacılık kulübü bünyesinde açılması halinde, 25 kurs uçuşu tamamlandığında kulüp kurs evrakları ve görüntülerini dijital olarak Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü’ne ulaştırarak kontrol talep eder talep uygun görülürse kontrol safhasında;

1. Kontrol öğretmeni kursiyerleri teorik sınava tabi tutar. Yapılan sınavda en az %75 not alanlar uygulamalı eğitime başlatılır. Teorik sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez.

2. Kursiyer 4 sorti kontrol uçuşu yapar. THK bünyesinde görevli Motorlu Yamaç Paraşütü Öğretmeni nezaretinde görevleri uygulamalı olarak yapacaktır.



- Uçuş hazırlığı, motor çalıştırma durdurma, ters kalkış, düz kalkış, tırmanış, düz uçuş, dönüş, meydan turu, mesafe uçuşu, hedef inişi, havada motor durdurma çalıştırma becerileri değerlendirilir.
- Kursiyerin uçuş emniyetini tehlikeye atması durumu değerlendirilerek uyarı ya da kursun sonlandırılması cezası verilir.

Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot (M1) eğitimine katılan pilotların durumları “Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot Uçuş Değerlendirme Fişi”ne (EK-C7) işlenir ve değerlendirmesi yapılır. Eğitimi başarıyla tamamlayan pilotlara EK- I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK- J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

3.1.6 Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot Kursu (M2)

(M2) Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot kursunun Kurs Sorumlu Öğretmeni en az “B” kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Sertifikasına ve Motorlu Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip olmalıdır.

Kurs süresi; kursiyer sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak asgari 7 (yedi) gündür.

Kursa Katılım Şartları

- a. Motorlu Yamaç Paraşütü “M1” sertifikasına sahip olmak,
- b. Tandem Yamaç Paraşütü (T2) sertifikasına sahip olmak,
- c. En az lise mezunu olmak.
- d. Sağlık yönünden uçuşa engel bir durumu bulunmamak,
- e. En az 1.60 m boyunda ve en az 50 kg, en fazla 120 kg ağırlığında olmak gerekmektedir.
- f. 21 yaşından gün almış olmak,
- g. Emniyet ve emercensi kurallarına tam olarak uymak. (Önceki uçuşları değerlendirilir.)

Hazırlanması Gereken Evraklar

- a. Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
- b. Adli sicil kaydı, kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Kursiyer adaylarının adli sicil ve arşiv kaydında yüz kırtarıcı suçlar, terör suçları, yasaklı madde kullanımı, bulundurulması ve satışı ile ilgili suçlardan ve araç ehliyeti almasına engel bir kaydı var ise kursa alınmazlar. Devam eden bir yargı süreci sonunda yukarıdaki maddelerin herhangi birinden ceza alırsa hak kazanılan belgeler iptal edilir.) (E- Devlet çıktısı),



- c. Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)
- d. Öğrenim durum belgesi,
- e. “M1” Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı fotokopisi,
- f. Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.
- g. Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırdığına ilişkin banka dekontu,
- h. THK Genel Başkanlığı tarafından bir hastane belirtilmediği takdirde, tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş/Atlayışa Elverişlidir” kaydı bulunan sağlık kurulu raporu.
- i. Taahhütname (EK-A).
- j. Sağlık Bakanlığı onaylı geçerli bir İlk Yardımcı Sertifikası fotokopisi.

Teorik ve Uygulamalı Yer Eğitimi

Eğitim; EK-B8’de belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür. Gerekğinde kurs sorumlu öğretmeni kursiyer sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak teorik eğitim süresinde değişiklik yapabilir. Teorik eğitimin bitiminde yapılan sınavda en az %75 not alanlar uçuş eğitimine başlatılır. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara ekstra en fazla 1 gün zaman ve tekrar sınav hakkı verilir. Bu sınavda da başarılı olamayanlar uçuş eğitimine başlatılmazlar.

Uygulamalı Uçuş Eğitimi

- Bu safhada asgari 30 sorti ve 10:00 saat uçuş yaptırılır (THK envanterinde bulunması halinde uçuşlarda iniş takımlı (trike) motorlu yamaç paraşütleri de kullanılabilir).
- Pilotlara fotoğraf ve video çekimi, pano, bayrak çekme görevleri yaptırılır.
- En az 2 adet 25 km ve üzeri mesafe uçuşu yaptırılır.

Kurs süresince kalkış ve inişler kamera ile kayıt altına alınarak uçuş günü sonunda öğrenciler ile birlikte değerlendirilir, kursiyerlere hataları gösterilerek gerekli düzeltmeler yapılır. Kurs bitimini müteakip bütün görüntülerin bir nüshası kurs dosyasına, diğer nüshası ise Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne teslim edilir.

Ticari Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot (M2) eğitimine katılan pilotların durumları “Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot Uçuş Değerlendirme Fişi”ne (EK- C8) işlenir ve değerlendirmesi yapılır. Eğitimi başarıyla tamamlayan pilotlara EK-I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK-J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.



3.1.7 Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Kursu (T1)

Tandem Yamaç Paraşütü Pilot (T1) Kursunun Kurs Öğretmenleri, THK ve/veya THK tarafından yetkilendirilen Sportif Havacılık Kulübünde görev yapan en az “B” Kategorili Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip olmalıdır.

Kursta yardımcı öğretmen olarak görev alacak öğretmenler Ticari Tandem Pilot (T2) Sertifikasına sahip olmalıdır.

Kursa Katılım Şartları

- a. Deneyimli Pilot “P5” Sertifikasına sahip olmak,
- b. En az lise mezunu olmak,
- c. 18 yaşından gün almış olmak,
- d. Sağlık yönünden uçuşa engel bir durumu bulunmamak,
- e. En az 1.50 m, en az 50 kg, en fazla 120 kg ağırlığında olmak gerekmektedir.
- f. Deneyimli Pilot “P5” Kursundan sonra en az 50 Sorti / 20:00 saat uçuş yapmış olmak.
- g. Tam emercensi çalışması yapılan tarih üzerinden en fazla 2 yıl geçmiş olması. (Tam emercensi çalışması üzerinden 2 yıl geçmesi halinde Türk Hava Kurumu onaylı bir P4 kursu sonunda yapılacak Tam Emercensi Eğitimi’ne katılmak.)
- h. Fiziki kondisyonu spora uygun olmak,
- i. Emniyet ve emercensi kurallarına tam olarak uymak, (Önceki uçuşları değerlendirilir.)
- j. Sağlık Bakanlığı onaylı geçerli bir İlk Yardımcı Sertifikası sahibi olmak gerekmektedir.

Hazırlanması Gereken Evraklar

- a. Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
- b. Adli sicil kaydı kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Kursiyer adaylarının adli sicil ve arşiv kaydında yüz kızartıcı suçlar, terör suçları, yasaklı madde kullanımı, bulundurulması ve satışı ile ilgili suçlardan ve araç ehliyeti almasına engel bir kaydı var ise kursa alınmazlar. Devam eden bir yargı süreci sonunda yukarıdaki maddelerin herhangi birinden ceza alırsa hak kazanılan belgeler iptal edilir.) (E- Devlet çıktısı),
- c. Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)
- d. Öğrenim durum belgesi,



- e. “P5” Deneyimli Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı fotokopisi,
- f. Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.
- g. Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırıldığına ilişkin banka dekontu,
- h. Tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş/Atlayışa Elverişlidir” kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak.
- i. Taahhütname, EK-A
- j. Sağlık Bakanlığı onaylı geçerli bir İlk Yardımcı Sertifikası,

Teorik ve Uygulamalı Yer Eğitimi

Eğitim; EK-B9’de belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre THK tarafından eğitim uçuşuna onay verilen tepelerden yürütülür.

1 kurs döneminde görevli tandem öğretmen sayısına bakılmaksızın kursiyer sayısı 10 (On)’u geçemez Gerektiğinde kurs sorumlu öğretmeni kursiyer sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak teorik eğitim süresinde değişiklik yapabilir.

Teorik eğitimin bitiminde yapılan sınavda en az %75 not alanlar uygulamalı eğitime başlatılır. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara başarısız olduğu sınav tarihinin ertesi günü olmak üzere ekstra en fazla 1 gün zaman ve sınav hakkı verilir. Bu sınavda da başarılı olamayanlar uygulamalı eğitime başlatılmazlar.

Uygulamalı Uçuş Eğitimi

Tandem Yamaç Paraşütü Pilot eğitiminde kursiyerler tandem yamaç paraşütüyle toplam en az 50 sorti uçuş yaparlar. Her uçuşun öncesi ve sonrasında kursiyer ile brifing yapılır. Bu uçuşlarda;

- En az 5 uçuşta kurs sorumlu öğretmeni pilot olarak (Bu 5 uçuştan en az 1 tanesinde SIV uçuş kuralları dahilinde, bu kurala uygun uçuş bölgesinde irtifa azaltma hareketlerini göstermelidir.)
- En az 1 uçuşta kursiyer pilot, kurs sorumlu öğretmeni biri yolcu konumunda olmalıdır.
- En az 40 sorti kursiyer pilot konumunda, yolcu olarak en az başlangıç seviye pilot (P2) ile uçuş yapılmalıdır.



- Kursun sportif havacılık kulübü bünyesinde açılması halinde, 50 kurs uçuşu tamamlandığında kulüp kurs evrakları ve görüntülerini dijital olarak Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü'ne ulaştırarak kontrol talep eder talep uygun görülürse kontrol safhasında; Kursiyer pilot konumunda, (En fazla THK Yamaç Paraşüt "P5" lisansına sahip kaza sigortası yapılmış yolcu ile) 4 sorti kontrol uçuşu yapar. THK bünyesinde görevli öğretmen nezaretinde kalkış ve THK bünyesinde görevli tandem öğretmeni nezaretinde irtifa azaltma hareketlerini (acil durumda emniyetli müdahale yapılabilecek yakınlıkta) deniz/göl üzerinde uygulamalı olarak yapacaktır.

- Kontrol öğretmeni kursiyerleri teorik sınava tabi tutar. Yapılan sınavda en az %75 not alanlar uygulamalı eğitime başlatılır. Teorik sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez.

- İrtifa azaltma manevralarından Spiral, Rakkas ve Kulak Kapatma hareketleri uygulanır. İrtifa azaltma manevralarından her birinin 2 kez başarılı olması istenir.

- Kursiyerlerin uçuşta kullanacağı, 2 yaşını doldurmuş yamaç paraşütlerinin yapılmış olmalı ve uçuşa elverişlilik raporu yetkili bakım onarım merkezlerinden alınmış olmalıdır aksi halde uçuşta kullanılamaz. Kurs öğretmenleri ya da kontrol öğretmeni tarafından uygun görülmeyen malzeme ile uçuş yapılamaz.

- Değerlendirmeler ile ilgili içerikler EK-C09-A'da belirtilen şekilde uygulanacaktır.

- Her kontrol uçuşu içerisinde, irtifa azaltma manevralarından her birini bir kez deneyebilir.

- Kontrol uçuşları esnasında kursiyerin uçuşu acil duruma sokması halinde ya da herhangi bir objeye teması durumunda, kursu başarısız sayılır.

- Kontrol süresince değerlendirmelerin herhangi birisinden 2. Uyarıyı alan kursiyer başarısız sayılır.

Bu eğitimde rüzgâr limiti en fazla 25 km'dir.

Kurs süresince kalkışlar, yapılması gereken manevra çalışmaları ve inişler yolcu tarafından taşınan kamera ile kayıt altına alınarak bir sonraki uçuş gününden önce kursiyerler ile birlikte değerlendirilir. Kursiyerlere hataları gösterilerek gerekli düzeltmeler yapılır. Kurs bitimini müteakip bütün uçuş görüntülerinin minimum %70'lik bir nüshası kurs dosyasına, diğer nüshası ise Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne teslim edilir. Kursun belirlenmiş tarihleri itibari ile, tamamlandığı tarihten sonra kurs evrakları kontrol öğretmene teslim edilir.

T1 Kursunun THK tarafından yetkilendirilen yamaç paraşütü sportif havacılık kulüplerince açılması halinde, Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü takip eden süreçte THK'nın belirlediği tarih ve bölgede ismi bildirilen kursiyerlere kontrol uçuşları için planlama yapılır.



4 sorti uçuş yaptıracığı kursiyerlerin EK- C09 formunda belirtilen hususlara göre değerlendirmesini yapılır. Yeterli görülmeyen kursiyerler değerlendirme formları ile birlikte eğitim tekrarı için ilgili yamaç paraşütü sportif havacılık kulübüne bildirilir.

Katılmış olduğu kursun kontrol uçuşunda başarısız olan kursiyerler, kontrol uçuşunun yapıldığı tarih itibari ile 365 gün içerisinde açılan yeni bir T1 kursunun kontrol uçuşu safhasının sadece 1 tanesine katılabilir. Bu kontrol uçuşunda da başarısız olması halinde kurs tekrarı gerekmektedir. ”Eğitimi başarıyla tamamlayan pilotlara EK-I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK-J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

3.1.8 Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Kursu (T2)

Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Kursunun emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için; Kursun THK bünyesinde açılması ve Kurs Sorumlu Öğretmeninin THK’da görevli “A” Kategorili Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip olması gerekmektedir.

Kursa Katılım Şartları

a. Tandem Yamaç Paraşütü Pilot (T1) Sertifikasına sahip olmak ve pilot olarak en az 75 sorti/10:00 saat tandem uçuşu yapmış olmak.

b. “T2” kursuna başvuru için “T1” belgesinin hak edildiği tarih itibariyle minimum 180 gün geçmiş olmalıdır.

c. (“T2” kursunda ilk kez başarısız olan pilotlar, yeni bir “T2” kursuna başvuru yapabilmek için, başarısız oldukları tarih itibariyle 180 gün beklemek zorundadır.)

d. (“T2” kursunda 2. kez başarısız olan pilotlar, yeni bir “T2” kursuna başvuru yapabilmek için, başarısız oldukları tarih itibariyle 1 yıl beklemek zorundadır.)

c. Sağlık yönünden uçuşa engel bir durumu bulunmamak,

d. Fiziki kondisyonu uçuş tipine uygun olmak,

e. Emniyet ve emercensi kurallarına tam olarak uymak, (Önceki uçuşları değerlendirilir.)

f. En az lise mezunu olmak,

g. 21 yaşından gün almış olmak.

h. Sağlık Bakanlığı onaylı geçerli bir İlk Yardımcı Sertifikası sahibi olmak gerekmektedir.



Hazırlanması Gereken Evraklar

- a. Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
- b. Adli sicil kaydı kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Kursiyer adaylarının adli sicil ve arşiv kaydında yüz kıztartıcı suçlar, terör suçları, yasaklı madde kullanımı, bulundurulması ve satışı ile ilgili suçlardan ve araç ehliyeti almasına engel bir kaydı var ise kursa alınmazlar. Devam eden bir yargı süreci sonunda yukarıdaki maddelerin herhangi birinden ceza alırsa hak kazanılan belgeler iptal edilir.) (E- Devlet çıktısı),
- c. Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)
- d. Öğrenim durum belgesi,
- e. “T1” Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı fotokopisi,
- f. Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf,
- g. Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırıldığına ilişkin banka dekontu,
- h. THK Genel Başkanlığı tarafından bir hastane belirtilmediği takdirde, tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş/Atlayışa Elverişlidir” kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak.
- i. Taahhütname, EK-A
- j. Sağlık Bakanlığı onaylı geçerli bir İlk Yardımcı Sertifikası,

Teorik ve Uygulamalı Yer Eğitimi

Eğitim; EK-B10’da belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür. Gerektiğinde kurs sorumlu öğretmeni kursiyer sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak teorik eğitim süresinde değişiklik yapabilir. Teorik bitiminin sonunda sınav yapılır. (Aynı gün veya ertesi gün) Teorik eğitimin bitiminde yapılan sınavda en az %75 not alanlar uçuş eğitime başlatılır. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara sınav sonuçlarının açıklandığı günün ertesinde en fazla 1 gün ekstra ders çalışma ve tekrar için zaman tanınır ve tekrar sınav hakkı verilir. Bu sınavda da başarılı olamayan kursiyerler uçuş eğitime başlatılmazlar.

Uygulamalı Uçuş Eğitimi

Uçuşların tandem yamaç paraşütü ile ve en az 700 m yükseklikteki tepelerden, su üzerinde yapılması zorunludur.

Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilot eğitiminde kursiyerler pilot olarak toplam 20 sorti uçuş yaparlar. Her uçuşun öncesinde ve sonrasında Brifing ve Dibrifing/Kritik yapılır.



Kursiyer pilot konumunda, (En fazla THK Yamaç Paraşüt “T1” lisansına sahip kaza sigortası yapılmış yolcu ile) 4 sorti değerlendirme uçuşu yapar.

- Kalkışta pilotun kontrollü olması istenir, yolcu ve kanat hakimiyetini sağlamalıdır.
- İrtifa azaltma manevralarından Spiral, Rakkas ve Kulak Kapatma hareketleri uygulanır. İrtifa azaltma manevralarından her birinin 2 kez başarılı olması istenir.
- Acil durum manevralarından asimetrik kapanma ve önden kapanma manevraları çalışılır. Acil durum manevralarından her birinin 2 kez başarılı olması istenir.
- Değerlendirmeler ile ilgili içerikler EK-C10-A’da belirtilen şekilde uygulanacaktır.
- Her kontrol uçuşu içerisinde, irtifa azaltma manevralarından ve acil durum çalışmalarının her birini bir kez deneyebilir.
- Kontrol uçuşları esnasında kursiyerin uçuşu planlanmayan herhangi bir acil duruma sokması halinde ya da herhangi bir objeye temasıyla uçuş güvenliğini tehlikeye atması durumunda, kursu başarısız sayılır.
- Kontrol süresince değerlendirmelerin herhangi birisinden 2. uyarıyı alan kursiyer başarısız sayılır.

Kursiyerlerin uçuşta kullanacağı, 2 yaşını doldurmuş yamaç paraşütlerinin yapılmış olmalı ve uçuşa elverişlilik raporu yetkili bakım onarım merkezlerinden alınmış olmalıdır aksi halde uçuşta kullanılamaz.

Kurs süresince kalkış, yapılması gereken manevra çalışmaları ve inişler kamera ile kayıt altına alınarak uçuş günü sonunda kursiyerler ile birlikte değerlendirilir, kursiyerlere hataları gösterilerek gerekli düzeltmeler yapılır. Kurs bitimini müteakip bütün görüntülerin bir nüshası Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne teslim edilir. Bu eğitimde rüzgâr limiti en fazla 30 km’dir.

Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilot (T2) eğitimine katılan pilotların durumları “Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Uçuş Değerlendirme Fişi”ne (EK- C10) göre değerlendirilir ve başarıyla tamamlayan pilotlara EK– I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK–J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

3.1.9 Vinç Kalkış Eğitimi (VK)

Amaç; kursiyere yamaç paraşütü vinç kalkışını öğretmek ve emniyet limitleri içinde vinç kalkışını gerçekleştirmesini sağlamaktır.

Kursa Katılım Şartları

En az Orta Seviye Pilot (P3) sertifikasına sahip ve bu kursa katılmasına engel hali bulunmayan kişiler bu eğitime başvurabilirler.



Hazırlanması Gereken Evraklar

- a. Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
- b. Adli sicil kaydı, kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Kursiyer adaylarının adli sicil ve arşiv kaydında yüz kıztartıcı suçlar, terör suçları, yasaklı madde kullanımı, bulundurulması ve satışı ile ilgili suçlardan ve araç ehliyeti almasına engel bir kaydı var ise kursa alınmazlar. Devam eden bir yargı süreci sonunda yukarıdaki maddelerin herhangi birinden ceza alırsa hak kazanılan belgeler iptal edilir.) (E- Devlet çıktısı),
- c. Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)
- d. Öğrenim durum belgesi,
- e. Son 6 ay içinde çekilmiş 3 adet vesikalık fotoğraf
- f. Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırdığına ilişkin banka dekontu,
- g. Yamaç Paraşütü sporu yapabilmek için tek hekim raporu almış olmak. Eğitim süresince uçuşa ve atlayışa elverişliliğini etkileyecek sağlık durumunda şüpheli bir durumun tespiti halinde kişi 1. Basamak, 2, 3. Basamak sağlık hizmet sunucularından birine yeniden sağlık raporu almak amacı ile yönlendirilir.
- h. Taahhütname (EK-A).

Teorik ve Uygulamalı Eğitimler

Eğitim; EK-B11’de belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür. Gerektiğinde kurs sorumlu öğretmeni öğrenci sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak teorik eğitim süresinde değişiklik yapabilir. Kurs sonunda yazılı sınav yapılır. Sınav aynı gün veya en geç 24 saat içinde yapılan sınavda geçerli not %75’tir. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara talepleri halinde sınav sonuçlarının açıklandığı günün ertesinde en fazla 1 gün ekstra ders çalışma ve tekrar için zaman tanınarak bir sınav hakkı daha verilir. Bu sınavda da başarılı olamayanların kurs ile ilgili ilişkisi kesilir.

Uygulamalı Uçuş Eğitimi

Bu safhada kursiyere 10 sorti vinç yardımıyla kalkış yaptırılır. Uçuş eğitimi sonunda kursiyerlerin durumları “Vinç ile Kalkış Eğitimi Değerlendirme Fişi”ne (EK-C11) işlenir ve değerlendirmesi yapılır. Eğitimi başarıyla tamamlayan pilotlara EK-I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK-J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.



3.1.10 Vinç ile Tandem Yamaç Paraşütü Kalkış Eğitimi (VTK)

Amaç; pilota tandem yamaç paraşütü ile vinç kalkış eğitimi vererek, emniyet limitleri içinde vinç kalkışını gerçekleştirmesini sağlamaktır.

Kursa Katılım Şartları

Kursa katılabilmek için Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Sertifikasına “T1” sahip olmak ve vinç ile yamaç paraşütü kalkış eğitimi tamamlamış olmak şartları aranır.

Hazırlanması Gereken Evraklar

- a. Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
- b. Adli sicil kaydı kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Kursiyer adaylarının adli sicil ve arşiv kaydında yüz kızartıcı suçlar, terör suçları, yasaklı madde kullanımı, bulundurulması ve satışı ile ilgili suçlardan ve araç ehliyeti almasına engel bir kaydı var ise kursa alınmazlar. Devam eden bir yargı süreci sonunda yukarıdaki maddelerin herhangi birinden ceza alırsa hak kazanılan belgeler iptal edilir.) (E- Devlet çıktısı),
- c. Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş İse yeterlidir.)
- d. Öğrenim durum belgesi,
- e. Son 6 ay içinde çekilmiş 3 adet vesikalık fotoğraf. (2’si ehliyet tipi)
- f. Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırdığına ilişkin banka dekontu,
- g. THK Genel Başkanlığı tarafından bir hastane belirtilmediği takdirde, tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş/Atlayışa Elverişlidir” kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak.
- h. Taahhütname (EK-A),
- e. Sağlık Bakanlığı onaylı geçerli bir İlk Yardımcı Sertifikası,

Teorik ve Uygulamalı Eğitimler

Eğitim; EK-B12’da belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür. Gerektiğinde kurs sorumlu öğretmeni öğrenci sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak teorik eğitim süresinde değişiklik yapabilir. Teorik eğitim sonunda yazılı sınav yapılır. Geçerli not %75’tir. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara talepleri halinde kurs sonunda olmak üzere kurs sonunda olmak üzere en fazla 1 gün hazırlık süresi verilerek sözlü ve yazılı sınav tekrarı yapılabilir. Sınavda %75 altında not alanların kursla ilişkisi kesilir.



Uygulamalı Uçuş Eğitimi

Bu safhada 10 sorti (5 uçuş pilot, 5 uçuş yolcu olmak üzere) tandem yamaç paraşütü ile vinç uçuşu yaptırılır.

Uçuş eğitimi sonunda kursiyerlerin durumları “Vinç ile Kalkış Eğitimi Değerlendirme Fişi”ne (EK-C12) işlenir ve değerlendirmesi yapılır.

Eğitimi başarıyla tamamlayan pilotlara EK-I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK-J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

3.1.11 Vinç Operatörlük Eğitimi (VO)

Amaç, kursiyere emniyet limitleri içinde vinç ile çekme becerisini kazandırmaktır.

Kursa Katılım Şartları

En az lise mezunu olmak, Deneyimli Pilot P-5 Sertifikasına sahip olmak, Vinç ile Yamaç Paraşütü Kalkış eğitimini tamamlamış olmak şartları aranır.

Hazırlanması Gereken Evraklar

- a. Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
- b. Adli sicil kaydı kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Kursiyer adaylarının adli sicil ve arşiv kaydında yüz kırtarıcı suçlar, terör suçları, yasaklı madde kullanımı, bulundurulması ve satışı ile ilgili suçlardan ve araç ehliyeti almasına engel bir kaydı var ise kursa alınmazlar. Devam eden bir yargı süreci sonunda yukarıdaki maddelerin herhangi birinden ceza alırsa hak kazanılan belgeler iptal edilir.) (E- Devlet çıktısı),
- c. Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)
- d. Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.
- e. Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırdığına ilişkin banka dekontu,
- f. THK Genel Başkanlığı tarafından bir hastane belirtilmediği takdirde, tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş/Atlayışa Elverişlidir” kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak.
- g. Taahhütname (EK-A),

Teorik Eğitimler

Eğitim; kurs öncesinde Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğünce hazırlanacak kurs eğitim planına göre yürütülür. Gerektiğinde kurs sorumlu öğretmeni öğrenci sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak teorik eğitim süresinde değişiklik yapabilir.



Kurs sonunda yapılacak sınavda geçerli not %80'dir. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara talepleri halinde en fazla 1 gün hazırlık süresi verilerek sözlü ve yazılı sınav tekrarı yapılabilir.

Uygulamalı Eğitimler (Çekme)

Bu safhada 30 sorti vinç ile yamaç paraşütü çekme eğitimi yaptırılır. Vinç ile çekme eğitimi sonunda başarılı kursiyerlere EK-I'deki "THK Yamaç Paraşütü Sertifikası" ve EK-J'deki "Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı" verilir.

3.1.12 Yamaç Paraşütü Bakım Onarım Kursu (BO)

Yamaç paraşütleri üzerinde oluşabilecek hasarlar bakım onarım yetkisine sahip kişilerce giderilir.

Yamaç Paraşütü bakım-onarım kursuna katılacak adayın dikiş teknikleri bilgisine ait belgeye ve yamaç paraşütü pilot (P4) sertifikasına sahip olması tercih edilir.

Kursa Katılım Şartları

P4 ve üzeri yamaç paraşütü pilot sertifikasına sahip olmak.

Hazırlanacak Evraklar

- a. Nüfus cüzdanı fotokopisi,
- b. Başvuru dilekçesi,
- c. Son 6 ay içinde çekilmiş 3 adet vesikalık fotoğraf.
- d. Taahhütname (EK-A),
- e. Varsa dikiş teknikleri belgesi.

Teorik Eğitim

Eğitim; kurs öncesinde Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğünce hazırlanacak kurs eğitim planına göre yürütülür. Gerektiğinde kurs sorumlu öğretmeni kurs süresini uzatabilir.

Uygulamalı Eğitim

Kurs iki safhadan oluşur. Adaylar;

- a. Birinci safhada (Kontrol ve Bakım Safhası); yamaç paraşütünün kontrolü, basit yama bantlı onarımlar ve önceden orijinal şekilde hazırlanmış ip değişiklikleri konularında,
- b. İkinci safhada ise (Onarım Safhası); dikiş teknikleri, kalıp çıkarma, montaj ve hasarlı ip onarımı konularında uygulama eğitimi görürler.



Bakım Onarım Eğitimi sonunda başarılı olan kursiyerlere EK-I'deki "THK Yamaç Paraşütü Sertifikası" ve EK-J'deki "Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı" verilir.

3.2 YAMAÇ PARAŞÜTÜ SEVİYE TESPİT FAALİYETLERİ

Seviye Tespit Faaliyetinin emniyetli ve verimli bir şekilde yürütülebilmesi için seviye tespit faaliyetleri sadece THK Genel Başkanlığı tarafından yapılır. Faaliyet en az biri "B" kategorili olmak üzere THK Genel Başkanlığı'nın görevlendirdiği yamaç paraşütü öğretmenleri ile yapılır. Motorlu Yamaç paraşütü seviye tespit faaliyetlerinde kurs sorumlu öğretmeni Motorlu Yamaç Paraşütü Öğretmeni Sertifikası'na, kursta görevli diğer öğretmenler M1 Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot Sertifikası'na sahip olmalıdır. Tandem seviye tespit faaliyetlerinde kurs sorumlu öğretmeni Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmeni Sertifikası'na, kursta görevli diğer öğretmenler T1 Ticari Tandem Pilot Sertifikası'na sahip olmalıdır. Seviye Tespit Faaliyetlerinde en az 3 Yamaç Paraşütü öğretmenin görev alması gerekmektedir.

Yamaç Paraşütü Başlangıç Eğitimlerini tamamlayarak uçuşlarına devam eden ve bu şekilde kendilerini geliştiren pilotlar Seviye Tespit Faaliyetine katılabilirler. (Seviye Tespit Faaliyetine katıldığı halde başarılı olamayarak yeni bir Seviye Tespit Faaliyetine başvuru yapacak pilotlar başarısız oldukları tarih itibarıyla 180 gün sonra tekrar katılabilirler.)

Adayların uçuşta kullanacağı, 2 yaşını doldurmuş yamaç paraşütlerinin bakımı yapılmış olmalı ve uçuşa elverişlilik raporu yetkili bakım onarım merkezlerinden alınmış olmalıdır aksi halde uçuşta kullanılamaz. Kurs öğretmenleri ya da kontrol öğretmeni tarafından uygun görülmeyen malzeme ile uçuş yapılamaz.

Seviye Tespit Faaliyeti; yeterli teorik bilgi ve uçuş deneyimine sahip olduğu halde herhangi bir kursa katılamamış kişilerin seviyelerinin tespit edilerek belgelendirilmesi sürecidir.

Bu seviyede nazari dersler uçuş emniyetinin sağlanması amacıyla verilir. Seviye Tespit Faaliyeti bir eğitim faaliyeti olmayıp, pilotlar seviyelerine göre belgelendirilirler. Yeterli görülmeyen pilotlara belgelendirme işlemi yapılmaz.

Seviye Tespit Faaliyetine katılan pilotlar en fazla Deneyimli Pilot "P5" seviyesine kadar belgelendirilirler.

Uçuş emniyetinin ihlal edildiği durumlarda sorumlu öğretmen kişi ya da kişilerin uçuşlarını durdurabileceği gibi faaliyeti de sonlandırabilir. Belgelendirmeye esas kriterler aşağıdaki şekildedir.

Kursa Katılım Şartları

- En az Başlangıç Pilot "P2" Sertifikasına sahip olmak,
- Yamaç Paraşütü ile asgari 60m tepeden en az 80sorti / 25:00 saat uçuşu olması.
- Beyan edilen uçuşlardan örnek video görüntülerinin ibraz edilmesi.



Hazırlanacak Evraklar

- a. Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
- b. Adli sicil kaydı kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır. 18 Yaş altındaki kişilerden adli sicil kaydı alınmaz. (Kursiyer adaylarının adli sicil ve arşiv kaydında yüz kızartıcı suçlar, terör suçları, yasaklı madde kullanımı, bulundurulması ve satışı ile ilgili suçlardan ve araç ehliyeti almasına engel bir kaydı var ise kursa alınmazlar. Devam eden bir yargı süreci sonunda yukarıdaki maddelerin herhangi birinden ceza alırsa hak kazanılan belgeler iptal edilir.) (E- Devlet çıktısı),
- c. Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)
- d. En az “P2” Başlangıç Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı fotokopisi,
- e. Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.
- f. Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırıldığına ilişkin banka dekontu,
- g. Yamaç Paraşütü sporu yapabilmek için tek hekim raporu almış olmak. Eğitim süresince uçuşa ve atlayışa elverişliliğini etkileyecek sağlık durumunda şüpheli bir durumun tespiti halinde kişi 1. Basamak, 2, 3. Basamak sağlık hizmet sunucularından birine yeniden sağlık raporu almak amacı ile yönlendirilir.
- h. Taahhütname (EK-A),

Teorik ve Uygulama

Faaliyet EK-B13’da belirtilen Yamaç Paraşütü Seviye Tespit Faaliyeti İşleyiş Planı içeriğine uygun şekilde hazırlanacak programa göre yürütülür.

Gerektiğinde sorumlu öğretmen kişi sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak faaliyet süresinde değişiklik yapılabilir.

Pilotlar; Seviye Tespit Faaliyeti çerçevesinde öğretmenler tarafından uygun görülen seviyenin gerektirdiği emercensi çalışmalarını başarıyla yaptıktan sonra belge almaya hak kazanırlar.

Teorik faaliyetin bitiminde yapılan sınavda en az %75 not alan pilotlar seviye tespit sürecine başlatılır Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara talepleri halinde en fazla 1 gün hazırlık süresi verilerek sözlü ve yazılı sınav tekrarı yapılabilir.

Sınavda başarılı olduğu halde uçuşlarında hayati tehlike görülen pilotların durumları değerlendirme fişine işlenerek uçuşları bir sonraki yıla kadar sonlandırılır.



3.2.1 Orta Seviye Pilot Seviye Tespit Kriterleri (P3)

a. “P3” ve “P4” seviye tespit faaliyeti eş zamanlı yapılır. P3 yeterlilikleri tamamlandıktan sonra kursiyer P4 faaliyetine devam edebilir. P4 seviyesine devam edemeyen kursiyerlerin acil durum çalışmaları kurs sonunda kurs sorumlu öğretmeni nezaretinde (öğretmen komutu olmaksızın) Temel Seviye Emercensi Çalışması (EK-C3) yaptırılarak durumları değerlendirilir.

- Az/Orta türbülanslı hava koşullarında uçuş yeterliliği kendi kontrolünde düz-ters kalkış kabiliyeti, yelken uçuş başarısı ve iniş planlama tekniği hususlarında değerlendirme yapılması için:

- Minimum 6 sorti / 02:00 saat kontrol uçuşu yaptırılır.
- Kursiyerler 1 uçuşunda 02:00 saat ya da 2 uçuşunda 01:00 saat yelken uçuşu yapmalıdır.
- Kursiyerlerden 40mX40m olarak belirlenmiş alana en az 2 defa başarılı hedef inişi yapması istenir.

b. Bu seviyeye (P3) ilişkin nihai değerlendirme “Orta Seviye Yamaç Paraşütü Pilot Değerlendirme Fişi”ne (EK-C2) göre yapılır.

c. Program çerçevesinde bu safhada (P3) başarılı olduğu halde, bir üst seviyeye ilişkin çalışma yapması uygun görülmeyen pilotların uçuşları sonlandırılarak kendilerine EK-I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK-J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

3.2.2 Pilot Seviye Tespit Kriterleri (P4)

Orta Seviye Pilot “P3”kriterlerine ilave olarak;

Uygun hava koşullarında uçuş yeterliliği, kendi kontrolünde düz-ters kalkış kabiliyeti, termik uçuş başarısı ve iniş planlama tekniği hususlarında değerlendirme yapılması için:

- a. Kursiyerler 1 uçuşunda 600 metre veya 2 uçuşunda 400’er metre irtifa kazanmalıdır.
- b. En az 1 uçuşunda 01:00 saat veya 2 uçuşunda 00:45 dakika termik uçuşu yapmalıdır.
- c. Bu uçuşlar esnasında en az 1 adet tepe inişi yapmalıdır.
- d. Toplamda 10 uçuşta 2 saat termik uçuşu ve tüm görevleri yapmalıdır
- e. Uçuşlar GPS ile kayıt altına alınmalıdır.
- f. Faaliyet sorumlu öğretmen nezaretinde (öğretmen komutu olmaksızın) EK-C5 esaslarına göre İleri Seviye Emercensi Çalışmasını başarıyla tamamlamak.



g. Bu seviyeye (P4) ilişkin nihai değerlendirme “Yamaç Paraşütü Pilot Değerlendirme Fişi”ne (EK-C4) göre yapılır.

h. Programı başarıyla tamamlayan pilotlara EK–I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK–J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

3.2.3 Deneyimli Pilot Seviye Tespit Kriterleri (P5)

THK bünyesinde açılacak Seviye Tespit Faaliyeti’ne katılan pilotlar seviye kontrol uçuşlarının yapılacağı günün şartlarına bağlı olarak kurs öğretmenleri tarafından belirlenecek:

(20 km altındaki uçuşlar dikkate alınmamak kaydıyla)

- a) Bir uçuşta doğrusal olarak 40km ve üzeri mesafe
- b) İki uçuşta doğrusal olarak toplam 60km ve üzeri mesafe
- c) Bir uçuşta belirlenecek noktalardan oluşan üçgen uçuş görevini tamamlamak

uçuş görevlerinden birini yerine getirmesi halinde P5 seviye şartlarını sağlamış olur.

d)“P4” belgesini hakettiği tarihten sonra pilotun (uçuşları aynı yıl içerisinde ve başvurusundan itibaren en fazla 2 yıl geçmiş tarihli olmak şartıyla) CAT-2 onayı almış, Açık Mesafe Yarışmalarda minimum 3 adet 30km üzeri görev uçuşu yapmış olması ve yarışma günlük sonuç listesinde belirtilmesi durumunda, P5 seviye şartları sağlanmış olur.

(EK- C6)

Bu şartları sağlayan pilotlar katıldıkları yarışmaların onaylı sonuçları, geçerli bir ilk yardımcı belgesi ile birlikte yazılı talepte bulunmaları halinde EK–I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK–J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

3.3 MOTORLU YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOTU SEVİYE TESPİT FAALİYETLERİ

Motorlu yamaç paraşütü ile uçuğu halde henüz sertifikalandırılmamış pilotlar için yapılan belgelendirme faaliyetidir.

Katılım Şartları

- a. “M1” için en az “P4” seviyesinde, “M2” için en az “T2” seviyesinde yamaç paraşütü sertifikasına sahibi olmak,
- b. Motorlu Yamaç Paraşütü ile uçuğunu ispatlamak, (Fotoğraf, video vs.)
- c. M1 için 18 yaşını doldurmuş; M2 için 21 yaşından gün almış olmak,
- d. En az 1.60 m boyunda ve en az 50 kg en fazla 120 kg ağırlığında olmak,



- e. M1 en az ilköğretim, M2 için en az lise mezunu olmak,
- f. THK Genel Başkanlığı tarafından bir hastane belirtilmediği takdirde, tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş/Atlayışa Elverişlidir” kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak.
- g. Emniyet ve emercensi kurallarına tam olarak uymak gerekmektedir. (Önceki uçuşları değerlendirilir.)
- h. Sağlık Bakanlığı onaylı geçerli bir İlk Yardımcı Sertifikası sahibi olmak gerekmektedir.
- i. Aday başarısız olduğu bir programa 180 gün geçmeden yeniden katılamaz.

Hazırlanacak Evraklar

- a. Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
- b. Adli sicil kaydı kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Kursiyer adaylarının adli sicil ve arşiv kaydında yüz kızartıcı suçlar, terör suçları, yasaklı madde kullanımı, bulundurulması ve satışı ile ilgili suçlardan ve araç ehliyeti almasına engel bir kaydı var ise kursa alınmazlar. Devam eden bir yargı süreci sonunda yukarıdaki maddelerin herhangi birinden ceza alırsa hak kazanılan belgeler iptal edilir.) (E- Devlet çıktısı),
- c. Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)
- d. Öğrenim durum belgesi,
- e. Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.
- f. Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırıldığına ilişkin banka dekontu,
- g. THK Genel Başkanlığı tarafından bir hastane belirtilmediği takdirde, tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş/Atlayışa Elverişlidir” kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak.
- h. Taahhütname, EK-A
- i. Sağlık Bakanlığı onaylı geçerli bir İlk Yardımcı Sertifikası,

Teorik ve Uygulamalı Eğitimler

Faaliyet; EK-B14’de belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak programa göre yürütülür. Gerekğinde sorumlu öğretmen kişi sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak teorik faaliyet süresince değişiklik yapılabilir.

Teorik faaliyetin bitiminde yapılan sınavda en az %75 not alan pilotlar uçuşlara başlatılır. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez.



Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara talepleri halinde en fazla 1 gün hazırlık süresi verilerek sözlü ve yazılı sınav tekrarı yapılabilir.

3.3.1 Motorlu Yamaç Paraşütü Pilotu Seviye Tespit Kriterleri (M1)

- Bu safhada adaylar motorlu yamaç paraşütü ile 10 sorti /02:00 saat uçuş yaparlar.
- En az 1 adet 20km üzeri mesafe uçuşu yaparlar.
- Kontrol öğretmeni tarafından verilen görevleri yaparlar.
- Bu uçuşlarda; Motorlu Yamaç Paraşütü Seviye Tespit Faaliyetine katılan pilotların durumları “Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot Uçuş Değerlendirme Fişi”ne (EK-C7) işlenir ve değerlendirmesi yapılır.

Bu safhada başarılı olan pilotlar M1 belgesi almaya hak kazanmış sayılarak, diğer şartları da uyuyor ise M2 safhasının değerlendirmesine alınırlar.

Başarılı olamayan pilotların durumları hakkında gerekli kayıtlar tutularak uçuşları sonlandırılır.

3.3.2 Motorlu Yamaç Paraşütü Pilotu Seviye Tespit Kriterleri (M2)

Bu safhada pilotlar;

- Motorlu yamaç paraşütü ile toplamda 10 sorti / 05:00 saat uçuş yaparlar.
- Uçuşlarda tekerli sistem motorlu yamaç paraşütleri de kullanılabilirler
- En az 1 sorti 20km mesafe uçuşu yapmalıdır
- 20mX20m ebatlarında belirlenen alana en az 3 başarılı iniş yapmalıdır
- Kurs öğretmenleri tarafından verilecek görevleri yapmalıdır

M-2 Motorlu Yamaç Paraşütü Seviye Tespit Faaliyeti sonunda kursiyerlerin durumları “M-2 Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot Adayı Değerlendirme Fişi”ne (EK-C8) işlenir ve değerlendirmesi yapılır, başarılı pilotlara EK– I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK–J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

3.4 TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOTU SEVİYE TESPİT FAALİYETLERİ

Tandem yamaç paraşütü ile pilot olarak aktif uçuşlar gerçekleştirdiği halde henüz sertifikalandırılmamış pilotlar için yapılan belgelendirme programıdır. Katılım Şartları



1. “T1” Seviye Tespit Faaliyetine katılabilmek için Deneyimli Pilot (P5) Sertifikasına sahip olmalıdır. Deneyimli Pilot “P5” Kursundan sonra en az 180 gün geçmiş ve 50 Sorti / 20:00 saat uçuş yapmış olmalıdır. Beyan edilen uçuşlar GPS kayıtları ve örnek videolar ile ibraz edilmelidir.

2. Tam emercensi çalışması yapılan tarih üzerinden en fazla 2 yıl geçmiş olması. (Tam emercensi çalışması üzerinden 2 yıl geçmesi halinde Türk Hava Kurumu onaylı bir P4 kursu sonunda yapılacak Tam Emercensi Eğitimi’ ne katılmak.)

a. (“T1” STF’de 2 kez başarısz olan pilotlar, yeni bir “T1” STF’ye başvuru yapabilmek için, başarısz oldukları tarih itibariyle 180 gün beklemek zorundadır.)

b. “T2” STF’ye başvuru için “T1” belgesinin hak edildiği tarih itibariyle minimum 180 gün geçmiş olmalıdır.

c. (“T2” STF’de başarısz olan pilotlar, yeni bir “T2” STF’ye başvuru yapabilmek için, başarısz oldukları tarih itibariyle 180 gün beklemek zorundadır.)

d. T1 - T2 adayını en fazla st üste 2 dönem seviye tespit faaliyetine katılabilir. st üste 2 dönem seviye tespit faaliyetinde başarısz olan aday, son başarısz olduğu tarihten itibaren 365 gün süre ile yeni açılacak olan serviye tespit faaliyetlerine kabul edilmez.

e. En az 1.50m boyunda ve en az 50kg, en fazla 120 kg ağırlığında olmak

f. En az lise mezunu olmak,

g. 18 Yaşından gün almış olmak,

g. Sağlık yönünden uçuşa engel bir durumu bulunmamak,

h. Emniyet ve emercensi kurallarına tam olarak uymak, (nceki uçuşları değerlendirilir.)

i. Sağlık Bakanlığı onaylı geçerli bir İlk Yardımcı Sertifikası sahibi olmak gerekmektedir.

l. Aday başarısz olduğu bir programa 180 tam gün geçmeden tekrar başvuruda bulunamaz.

Hazırlanacak Evraklar

a. Nüfus cüzdanını aslı ve fotokopisi,

b. Adli sicil kaydı, kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Kursiyer adaylarının adli sicil ve arşiv kaydında yüz kızartıcı suçlar, terör suçları, yasaklı madde kullanımı, bulundurulması ve satışı ile ilgili suçlardan ve araç ehliyeti almasına engel bir kaydı



var ise kursa alınmazlar. Devam eden bir yargı süreci sonunda yukarıdaki maddelerin herhangi birinden ceza alırsa hak kazanılan belgeler iptal edilir.) (E- Devlet çıktısı),

c. Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)

d. Öğrenim durum belgesi,

e. “T1” için başvurularda “P5” ve “T2 için başvurularda “T1” Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı fotokopisi,

f. Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf,

g. Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırdığına ilişkin banka dekontu,

h. Kursiyerlerin uçuşta kullanacağı, 2 yaşını doldurmuş yamaç paraşütlerinin yapılmış olmalı ve uçuşa elverişlilik raporu yetkili bakım onarım merkezlerinden alınmış olmalıdır aksi halde uçuşta kullanılamaz. Kurs öğretmenleri yada kontrol öğretmeni tarafından uygun görülmeyen malzeme ile uçuş yapılamaz.

i. THK Genel Başkanlığı tarafından bir hastane belirtilmediği takdirde, tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş/Atlayışa Elverişlidir” kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak.

j. Taahhütname (Pilot ve Yolcu) (EK-A, EK-D)

Teorik ve Uygulamalı Eğitimler

Kurs sorumlu öğretmeni kişi sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak teorik eğitim süresini planlar. Gerektiğinde kurs süresi uzatılabilir.

Teorik faaliyet bitiminde yapılan sınavda en az %75 not alanlar uçuş eğitimine başlatılırlar. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara talepleri halinde en fazla 1 gün hazırlık süresi verilerek sözlü ve yazılı sınav tekrarı yapılabilir. Bu sınavda da başarılı olamayanlar uygulamalı eğitime başlatılmazlar.

3.4.1 Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu Seviye Tespit Kriterleri (T1)

Faaliyet; EK-B15’de belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak programa göre yürütülür.

Teorik ve Uygulamalı Yer Eğitimi

Tandem Yamaç Paraşütü ile THK tarafından eğitim uçuşuna onay verilen (en az 700m) tepelerden yürütülür.



Uygulamalı Uçuş Değerlendirmesi

- Kursiyer pilot konumunda, (En fazla THK Yamaç Paraşüt “P5” lisansına sahip kaza sigortası yapılmış yolcu ile) 4 sorti değerlendirme uçuşu yapar. - THK bünyesinde görevli öğretmen nezaretinde kalkış, THK bünyesinde görevli tandem öğretmeni nezaretinde irtifa azaltma hareketlerini (acil durumda emniyetli müdahale yapılabilecek yakınlıkta) deniz/göl üzerinde uygulamalı olarak yapar.

- İrtifa azaltma manevralarından Spiral, Rakkas ve Etkili Kulak Kapatma hareketleri uygulanır. İrtifa azaltma manevralarından her birinin 2 kez başarılı olması istenir.

- Değerlendirmeler ile ilgili içerikler EK-C09-A’da belirtilen şekilde uygulanacaktır.

- Her kontrol uçuşu içerisinde, irtifa azaltma manevralarından her birini bir kez deneyebilir.

Kontrol uçuşları esnasında kursiyerin uçuşu planlanmayan herhangi bir acil duruma sokması halinde ya da herhangi bir objeye temasıyla uçuş güvenliğini tehlikeye atması durumunda, kursu başarısız sayılır. (Örn: Kanadın ağaca vb. yabancı cisimlere değmesi, Harness’in çatıya, direğe, 3 bir şahısa teması)

Kontrol süresince değerlendirmelerin herhangi birisinden 2. uyarıyı alan kursiyer başarısız sayılır.

Uçuş eğitimi sonunda kursiyerlerin durumları “Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Adayı Değerlendirme Fişi”ne (EK-C09) işlenir ve değerlendirilmesi yapılır. Değerlendirmede başarılı bulunan pilotlara EK-I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK-J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

3.4.2 Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu Seviye Tespit Kriterleri (T2)

Faaliyet; EK-B16’de belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak programa göre yürütülür.

Gerektiğinde sorumlu öğretmen kişi sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak teorik eğitim süresinde değişiklik yapılabilir.

Derslere katılım zorunluluğu olmayıp, kurs programına göre açıklanan sınava katılım zorunludur. Sınav saatinde sınava katılım sağlamayan pilotlar başarısız sayılırlar.

Teorik faaliyet bitiminde yapılan sınavda en az %75 Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara talepleri halinde en fazla 1 gün hazırlık süresi verilerek sözlü ve yazılı sınav tekrarı yapılabilir.



Uygulamalı Uçuş Değerlendirmesi

Uçuşların single ve tandem yamaç paraşütü ile ve en az 700 m yükseklikteki tepelerden, su üzerinde yapılması zorunludur.

- Kursiyer pilot konumunda, (En fazla THK Yamaç Paraşüt “T1” lisansına sahip kaza sigortası yapılmış yolcu ile) 5 sorti değerlendirme uçuşu yapar.

- Uçuшта kullanılabacak yamaç paraşütünün son 6 ay içerisinde geçerli bir test raporu olmalıdır.(Kumaş geçirgenlik, trim ayarı, kumaş dayanıklılık, ip dayanıklılık testlerini kapsayan rapor)

- Pilot en az EN B sınıfı yamaç paraşütü ile 2 sorti tam emercensi çalışması yapar ve değerlendirme sonucunda başarılı olmalıdır.

- Tam emercensi çalışmasında başarılı olan pilotlar tandem yamaç paraşütü ile 3 sorti değerlendirme uçuşuna sevk edilirler.

Tandem yamaç paraşütü ile yapılacak uçuşlarda:

- Kalkışta pilotun kanat ve yolcu hakimiyeti sağlaması istenir.
- İnişte pilot ve yolcunun ayakta, yumuşak iniş yapması istenir.
- İrtifa azaltma manevralarından Spiral, Rakkas ve Kulak Kapatma hareketleri uygulanır. İrtifa azaltma manevralarından her birinin 2 kez başarılı olması istenir.
- Değerlendirmeler ile ilgili içerikler EK-C10-A’da belirtilen şekilde uygulanacaktır.
- Her kontrol uçuşu içerisinde pilot, irtifa azaltma manevralarının her birini bir kez deneyebilir.
- Kontrol uçuşları esnasında kursiyerin uçuşu planlanmayan herhangi bir acil duruma sokması halinde ya da herhangi bir objeye uçuşu tehlikeye sokacak bir temasıyla uçuş güvenliğini tehlikeye atması durumunda, kursu başarısız sayılır. (Örn: Kanadın ağaca vb. yabancı cisimlere değmesi, Harness’in veya yolcunun ağaca, çatıya, direğe, 3 bir şahısa teması)
- Kontrol süresince değerlendirmelerin herhangi birisinden 2. uyarıyı alan kursiyer başarısız sayılır.

Uçuşlarda emercensi çalışmaları yapılacağından çalışmanın niteliğine uygun bölgelerde yaptırılır.

Uçuş faaliyetleri sonunda pilotların durumları “Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Adayı Değerlendirme Fişi”ne (EK-C10) işlenir ve değerlendirmesi yapılır. Faaliyeti başarıyla



tamamlayan pilotlara EK– I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK–J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

3.5 SERTİFİKA/LİSANS DENKLİK İŞLEMLERİ

Lisans çevirimi ve denklik işlemleri Seviye Tespit Faaliyeti içeriğine göre yapılır.

Katılım Şartları

Yamaç Paraşütü eğitimini FAI’ye bağlı ve onaylı herhangi bir okul, kulüp, kuruluş vb. yerlerden almış olan yamaç paraşütü pilotlarının lisanslarını ülkemizde kullanabilmeleri için, THK tarafından belirlenmiş lisanslarının ulusal standartlara ve THK kurs içeriklerine uygun şekilde denklik işleminin yapılması gerekmektedir. Lisans/sertifika çevrimi için müracaatlar dilekçe ile THK Genel Başkanlığına yapılır ve ilgili okul tarafından başvuru değerlendirilerek sonuca göre işlem yapılır.

Eğitimi resmi veya yetkili bir kuruluştan almayan ya da belgeleri yeterli bulunmayan müracaatlara herhangi bir işlem uygulanmaz.

Hazırlanacak Evraklar

- a. Alınan lisans ve / veya sertifikanın aslı,
- b. Lisans ve/veya sertifikada pilotun seviyesi belirtilmemiş ise ilgili kuruluştan pilotun seviyesini gösterir onaylı bir belge ile birlikte pilotun dijital uçuş kayıtları, (Uçuş kayıtları belge almaya hak kazanılan tarihlerde yapılan uçuşları açık olarak göstermelidir.)
- c. Pasaport. (Yabancı uyruklu sporcular için)
- d. Bunlara ilave olarak ilgili Seviye Tespit Faaliyeti içeriğinde belirtilen evraklar istenir.
- e. Adli sicil kaydı ilkyardımcı sertifikası (T.C. Vatandaşları için)

Teorik Eğitimler

İlgili Seviye Tespit Faaliyeti içeriği uygulanır.

Uygulamalı Uçuşlar ve Çevirim Kriterleri

Adayların uçuşları ilgi Seviye Tespit Faaliyetinde belirtilen kriterler çerçevesinde yaptırılır.

3.5.1 Başlangıç ve Orta Seviye Pilot Denklik Kriterleri (P2/P3)

Adaylar THK P2 koşulu aranmaksızın sahip oldukları lisans ile yamaç paraşütü Seviye Tespit Faaliyetine alınırlar. Adayların uçuşları Seviye Tespit Faaliyetinde belirtilen kriterler çerçevesinde değerlendirilir.



3.5.2 Pilot Denklik Kriterleri (P4)

Sertifika ve lisans çevirimleri P4 safhasına kadar Seviye Tespit Programları içerisinde yapılır. Çevirim sırasında Seviye Tespit Faaliyetinde belirtilen P4 seviye kriterleri esas alınır.

3.5.3 Deneyimli Pilot Denklik Kriterleri (P5)

Pilot (P5'e denk bir belge sahibi pilot); FAI üyesi bir ülkeden geçerli bir yamaç paraşütü sertifika/lisansını aldığı tarihten sonra (sertifika tarihinden önceki yarışma sonuçları kabul edilmez) CAT-2 onaylı yarışmaya katılarak 3 adet 30 km ve üzeri görev uçuşu yapmış olmak koşulunu sağladığına dair onaylı bir belge ile birlikte yazılı talepte bulunur.

THK Yamaç Paraşüt Okulu tarafından uygulanacak sınava tabi tutulur. Geçerli bir lisansa sahip olduğu halde FAI onaylı bir yarışmada mesafe koşulunu sağlamayan pilotlar Seviye Tespit Faaliyeti kapsamında ve uygun görülmesi halinde P4 seviyesine kadar belgelendirilirler. Sınavda %75 başarı sağlayan pilotların çevirim/denklik işlemleri yapılır. EK-I'deki "THK Yamaç Paraşütü Sertifikası" ve EK-J'deki "Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı" verilir,

3.5.4 Motorlu Yamaç Paraşütü Pilotluğu Sertifika/Lisans Denklik İşlemleri

Motorlu Yamaç Paraşütü lisans çevirimi ve denklik işlemleri Motorlu Yamaç Paraşütü Seviye Tespit Faaliyeti içeriğine göre yapılır.

3.5.5 Tandem Yamaç Paraşütü Pilotluğu Sertifika/Lisans Denklik İşlemleri

Tandem Yamaç Paraşütü lisans çevirimi ve denklik işlemleri Tandem Yamaç Paraşütü Seviye Tespit Faaliyeti içeriğine göre yapılır.

3.6 FAI SPORCU LİSANSI VERİLMESİ

FAI Sporcu Lisansı, Yamaç Paraşütü Pilot Sertifikasına sahip (P3/P4/P5) pilotlara sadece yarışmalarda kullanılmak üzere verilir.

Yamaç Paraşütü Pilot Sertifikasına sahip pilotlar ferdi olarak katılacakları FAI yarışmaları için FAI lisansını THK Genel Başkanlığına dilekçe ile müracaat etmek suretiyle alabilirler. Dilekçe sahiplerinin ilgili okuldaki dosyaları incelenir ve uygun bulunanlara FAI lisansı düzenlenerek onay için Genel Başkanlığa gönderilir.

3.7 ÖĞRETMENLİK EĞİTİMLERİ

Yamaç Paraşütü, Motorlu Yamaç Paraşütü ve Tandem Yamaç Paraşütü uçuşlarında kurs sorumlu öğretmenliği yapılabilmesi için ilgili branştan Öğretmenlik Sertifikası alınması şarttır.

3.7.1 Yamaç Paraşütü Öğretmenlik Kursu (EP)

Amaç; Yamaç Paraşütü uçuşlarında öğretmen ihtiyacının karşılanmasıdır.



Kursa Katılım Şartları

- a. Deneyimli Pilot (P5) sertifikasına sahip olmak
- b. 1) Cat-2 onaylı mesafe yarışmasında en az bir kez (Minimum 50km görev uçuşu) bitiş noktasına ulaşmak (1 tane gol atmak)
- 2) Etapları Cat-2 onaylı hedef ligi finalinde Genel klasmanda ilk 5 içerisinde yer almak. (Geçerli ve onaylı şekilde açıklanacak resmi sonuç listesinde belirtilmesi durumunda)
- 3) Cat-2 onaylı Akrobasi yarışmasında ulusal kategoride ilk 5 içerisinde yer almak (Geçerli ve onaylı şekilde açıklanacak organizasyon resmi sonuç listesinde belirtilmesi durumunda) şartlarından en az birini başvuru tarihinden en fazla 2 yıl öncesine kadar yerine getirmiş olmak. Son 3 yılda resmi olarak yayınlanan yamaç paraşütü milli sporcularında bu şartlar aranmaz.
- c. En az lise mezunu olmak
- d. 21 yaşından gün almış olmak
- e. Sağlıklı olmak.

Adayların Kursa Kabulü

Kurs için şartları sağlayan adayların başvurusu belirtilen kontenjandan fazla olması halinde yazılı sınav yapılır. Yazılı sınav sonucunda alınan puana göre adaylar en çok puanı alandan başlamak üzere sıralanır. Belirlenen kontenjana göre adaylar kursa kabul edilir. Kontenjandan daha çok adayın aynı puan alması durumunda THK Genel Başkanlığı tarafından kontenjan azaltılır ya da arttırılır.

Hazırlanacak Evraklar

- a. Öğrenim durum belgesi,
- b. Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
- c. Adli sicil kaydı kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Kursiyer adaylarının adli sicil ve arşiv kaydında yüz kızartıcı suçlar, terör suçları, yasaklı madde kullanımı, bulundurulması ve satışı ile ilgili suçlardan ve araç ehliyeti almasına engel bir kaydı var ise kursa alınmazlar. Devam eden bir yargı süreci sonunda yukarıdaki maddelerin herhangi birinden ceza alırsa hak kazanılan belgeler iptal edilir.) (E- Devlet çıktısı),
- d. Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.
- e. Ferdi kaza sigorta poliçesi,
- f. Taahhütname (EK-A),



- g. Kan grubu belgesi,
- h. Sağlık Bakanlığı onaylı ilkyardımcı sertifikası, (Acil ilkyardım hakkı bulunan kişilerde sertifika şartı aranmaz.)
- i. Tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş/Atlayışa Elverişlidir” kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak.

Teorik Eğitimler

Kursa kabul edilmek için öncelikli olarak kursa başvuru yapan adaylar pilotaj bilgisi teorik yeterlilik sınavına tabi tutulur. Sınavın amacı adayın öğretmen olabilmesi için öncelikli olarak pilot bilgi seviyesinin yeterliliğini ölçebilmektir. Yapılan sınavında %75 ve üzeri not alan adaylar öğretmenlik eğitimine başlatılırlar. Bu sınavda başarısız olanlara tekrar sınav hakkı verilmez, yeniden başvurmaları halinde sonraki öğretmenlik kursuna tekrar katılabilirler.

Sınavı başarıyla geçen kursiyerler THK'nın organize edeceği “Öğretmenlik Eğitimi Kursuna” katılırlar.

Eğitim "A" kategorili öğretmen nezaretinde EK-B17’da belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak programa göre yürütülür. Gerektiğinde kurs sorumlu öğretmeni kursiyer sayısına bağlı olarak eğitim süresinde değişiklik yapılabilir.

Kurs Sonunda; kurs süresince kurs sorumlu öğretmeni tarafından tutulan Öğretmenlik Nazari Eğitimi Değerlendirme Fişi (EK-C13) ve yapılacak Öğretmenlik Bilgisi sınavından %80 üzeri not alanlar THK ve/veya THK'ya bağlı yetkili Sportif Havacılık Kulübü tarafından planlanacak Yamaç Paraşütü Başlangıç Kurslarında Uygulamalı Eğitime başlatılırlar. Öğretmenlik kursunun sonunda yapılacak Öğretmenlik Bilgi sınavında soruların hangi dokümanları kapsayacağı adaylara bildirilir. Öğretmenlik bilgisi sınavında başarısız olanlar talep etmeleri halinde 1 gün sonra tekrar sınavına alınırlar. İlk sınavda başarısız olduğu halde tekrar sınavına katılamayan kişiler mazeret gözetilmeksizin başarısız kabul edilirler.

Uygulamalı Eğitimler

a. Öğretmen adayları, teorik eğitimlerin sonunda katılacakları ilk kursta en az "B" kategorili öğretmen nezaretinde “Yardımcı Öğretmen” olarak derslere girerler ve öğrendiklerini uygularlar.

b. THK bünyesinde açılan Başlangıç Pilot P2 kurslarında uygulama eğitiminde bulunan öğretmen adayları kurs öğretmenleri tarafından değerlendirilir.

c. Öğretmen adayları uygulama eğitimlerinden birini, görevlendirilmesi halinde THK tarafından yetkilendirilen Yamaç Paraşütü Sportif Havacılık Kulübünde en az B kategorili öğretmen nezaretinde yapabilirler.



d. En az 2 dönem başlangıç kursiyerini (her bir kursta en az 7 kursiyer ile) “P2” sertifika seviyesine kadar yetiştirilmesinde yardımcı öğretmen olarak görev alırlar.

e. Mesafe Milli Sporcularında Cat1 yarışmada ülkeyi temsil etmiş olmak, Hedef Milli sporcularında Cat1 yarışmada ülkeyi temsil etmiş olmak, Akrobasi Milli Sporcularında Cat2 yarışmada ülkeyi temsil etmiş olmak şartlarından en az birini yerine getirmiş ve son 3 yılda milli sporcu olmuş öğretmen adayları, Türk Hava Kurumunda ya da yetkilendirdiği havacılık kulüplerinde açılacak başlangıç kurslarında 1 uygulama eğitimine katılırlar, başarılı olmaları durumunda tahdit kaldırma kursuna sevk edilirler. Bu adaylar kendi planladıkları bir kursta ya da Türk Hava Kurumu bünyesinde açılacak bir kursta tahdit kaldırma yapabilirler.

f. Uygulama ve tahdit kaldırma eğitimlerini, eğitime başladıkları tarihten itibaren 2 tam yıl içerisinde tamamlamalıdır. Aksi halde eğitimin hangi seviyesinde bulunduklarına bakılmaksızın kurstan ihraç edilirler. Bu durumdaki adaylar, yeniden başvurmaları ve kontenjanın müsait olması halinde öğretmenlik kursuna tekrar katılabilirler.

g. Uygulama kurslarında “Öğretmenlik Uygulama/Tahdit Kaldırma Eğitimi Değerlendirme Fişi” (EK-C14) üzerinde; %60 -79 arası puan alan adaylar başka bir kursta uygulama eğitimi tekrarına alınırlar. Uygulama eğitiminde %59 ve altında puan alan adaylar ile faaliyet sırasında uçuş emniyetini ihlal edecek oranda hata yapan öğretmen adayları başarısız kabul edilerek eğitimleri sonlandırılır.

h. Bir öğretmen adayı en fazla 3 dönem uygulama eğitimine katılabilir. Katıldığı uygulama eğitimlerinin 2’sinden başarılı olması beklenir. 2 dönem uygulama eğitiminde teknik veya idari olarak yetersiz görülen aday kursta başarısız kabul edilerek eğitimi sonlandırılır ve 2 yıl süreyle öğretmenlik eğitimine başvuru yapamaz.

ı. Uygulama eğitimi sonunda “Öğretmenlik Uygulama/Tahdit Kaldırma Eğitimi Değerlendirme Fişi” (EK-C13) üzerinde %80 ve üzeri not alan öğretmen adaylarına tahdit kaldırma kursu açması bildirilir. Öğretmen adayı bu kursa en fazla 14 kursiyer planlayabilir. Kursiyerlerin en az 7’sinin kursu başarı ile bitirmesi şartı aranır.

j. Öğretmen adayı en fazla 2 dönem tahdit kaldırma planlayabilir. İki kursun bir tanesinden başarılı olması beklenir. 2 dönem tahdit kaldırma eğitiminde teknik veya idari olarak yetersiz görülen aday kursta başarısız kabul edilerek eğitimi sonlandırılır ve 2 yıl süreyle öğretmenlik eğitimine başvuru yapamaz.

k. THK tarafından yetkilendirilen Yamaç Paraşütü Sportif Havacılık Kulübüncü açılacak eğitimlerin Tahdit Kaldırma Kursuna THK'dan en az "B" kategorili bir yamaç paraşütü öğretmeni kursiyeri/kursiyerleri Tahdit Kaldırma Eğitim Değerlendirme Fişi (EK-C13) kriterlerince değerlendirmek üzere görevlendirilir.

l. Tahdit kaldırma kursu sonunda “Öğretmenlik Uygulama/Tahdit Kaldırma Eğitimi Değerlendirme Fişi” (EK-C13) üzerinde %80 ve üzeri not alan öğretmen adaylarının tahdidi



kaldırılarak (EK-I)'deki "THK Yamaç Paraşütü Sertifikası" ve EK-J'deki "Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı" verilir.

3.7.2 Motorlu Yamaç Paraşütü Öğretmenliği (ME)

Amaç; Motorlu yamaç paraşütü uçuşlarının ülkemizde bilinçli bir şekilde yaygınlaşmasını sağlamaktır. Motorlu Yamaç paraşütü uçuşlarında öğretmenlik yapılabilmesi için Motorlu Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot (ME) Sertifikası alınması gereklidir.

Kursa Katılım Şartları

- a. DP ve M2 Sertifikasına sahip olmak ve bu belgeleri aldıktan sonra en az 2 yıl aktif şekilde uçuşunu ispatlamak.
- b. En az lise mezunu olmak,
- c. En az "B" Kategorili öğretmen pilot (EP) olmak
- d. MYP Sertifikasını aldıktan sonra en az 250 sorti / 100:00 saat motorlu yamaç paraşütü uçuşu yapmış olmak. Bu uçuşlar içinde en az 20 km. üzerinde 3, 30 km. üzerinde 1 seyrüsefer uçuşu bulunmak. (Mesafe Uçuşları kamera ve GPS kaydı ile belgelendirilmelidir.)
- e. Emniyet ve emercensi kurallarına tam olarak uymak (önceki uçuşları değerlendirilir) şartları aranır.
- f. Sağlık Bakanlığı onaylı ilkyardım sertifikası sahibi olmak.

Hazırlanacak Evraklar

- a. Öğrenim durum belgesi,
- b. Nüfus cüzdan aslı ve fotokopisi,
- c. Adli sicil kaydı kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Kursiyer adaylarının adli sicil ve arşiv kaydında yüz kızartıcı suçlar, terör suçları, yasaklı madde kullanımı, bulundurulması ve satışı ile ilgili suçlardan ve araç ehliyeti almasına engel bir kaydı var ise kursa alınmazlar. Devam eden bir yargı süreci sonunda yukarıdaki maddelerin herhangi birinden ceza alırsa hak kazanılan belgeler iptal edilir.) (E- Devlet çıktısı),
- d. Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.
- e. Ferdi Kaza sigorta poliçesi,
- f. Taahhütname (EK-A)
- g. THK Genel Başkanlığı tarafından bir hastane belirtilmediği takdirde, tam teşekküllü bir hastaneden "Uçuş/Atlayışa Elverişlidir" kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak.



- h. Kan grubu belgesi,
- i. Sağlık Bakanlığı onaylı ilkyardım sertifikası

Teorik Eğitimler

Yapılan pilotaj sınavında (YP/MYP) %80 ve üzeri not alan adaylar öğretmenlik eğitimine başlatılırlar. Bu sınavda başarısız olanlara tekrar sınav hakkı verilmez, yeniden başvurmaları ve kontenjanın müsait olması halinde sonraki öğretmenlik kursuna tekrar katılabilirler

Motorlu Yamaç Paraşütü Öğretmenlik Kursu Teorik Eğitimleri bölüm 3.7.1'e göre yapılacağından aynı kurs içerisinde planlanır.

Uygulamalı Eğitimler

a. Motorlu Yamaç Paraşütü Öğretmenlik Kursu'nda, adaylar en az bir motorlu yamaç paraşütü pilot kursunda yardımcı öğretmen olarak görev alırlar. Adaylar derslere girerler ve en az iki (2) motorlu yamaç paraşütü kursiyerini sertifika seviyesine kadar yetiştirirler.

b. Bu kursta öğretmen adaylarına en az 2 adet 30 km. üzeri S/S uçuşu yaptırılır. Kurs sonunda kursiyerlerin sertifika ve diğer belgelerini hazırlarlar. Kursla ilgili tüm kayıtları tutarlar.

c. Uygulama eğitimlerini, eğitime başladıkları tarihten itibaren 2 yıl içerisinde tamamlamalıdır. Aksi halde eğitimin hangi seviyesinde bulunduklarına bakılmaksızın eğitimleri sonlandırılır.

d. Bir öğretmen adayı en fazla 2 dönem uygulama eğitimine katılabilir. 2 dönem uygulama eğitiminde teknik veya idari olarak yetersiz görülen aday kursta başarısız olmuş kabul edilerek eğitimi sonlandırılır.

e. Uygulamalı eğitim sonunda "Öğretmenlik Uygulama/Tahdit Kaldırma Eğitimi Değerlendirme Fişi"nde (EK-C14) belirtilen teknik ve idari konularda yeterliliği görülen öğretmen adaylarına EK- I'deki "THK Yamaç Paraşütü Sertifikası" ve EK-J'deki "Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı" verilir.

3.7.3 Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmenliği (TE)

Tandem uçuşlarında öğretmenlik yapılabilmesi için Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot (TE) sertifikası alınması gereklidir.

Kursa Katılım Şartları

a. "T2" sertifikasını aldıktan sonra en az 2 yıl geçmiş olmak ve 200 sorti tandem pilot uçuşu yaptığını belgelemek,



- b. En az "B" Kategorili öğretmen pilot (EP) olmak
- c. Emniyet ve emercensi kurallarına tam olarak uymak şartları aranır. (Önceki uçuşları değerlendirilir)

Hazırlanacak Evraklar

- a. Öğrenim durum belgesi,
- b. Nüfus cüzdan aslı ve fotokopisi,
- c. Adli sicil kaydı kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Kursiyer adaylarının adli sicil ve arşiv kaydında yüz kızartıcı suçlar, terör suçları, yasaklı madde kullanımı, bulundurulması ve satışı ile ilgili suçlardan ve araç ehliyeti almasına engel bir kaydı var ise kursa alınmazlar. Devam eden bir yargı süreci sonunda yukarıdaki maddelerin herhangi birinden ceza alırsa hak kazanılan belgeler iptal edilir.) (E- Devlet çıktısı),
- d. Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.
- e. Ferdi kaza sigorta poliçesi,
- f. Taahhütname (EK-A),
- g. THK Genel Başkanlığı tarafından bir hastane belirtilmediği takdirde, tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş/Atlayışa Elverişlidir” kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak
- h. Kan grubu belgesi,
- i. Sağlık Bakanlığı onaylı ilkyardım sertifikası. (Acil ilkyardım hakkı bulunan kişilerde sertifika şartı aranmaz.)

Teorik Eğitimler

Yapılan pilotaj sınavında (YP/TYP) %80 ve üzeri not alan adaylar öğretmenlik eğitimine başlatılırlar. Bu sınavda başarısız olanlara tekrar sınav hakkı verilmez, resmi sınav sonuçlarının açıklanmasından en az 180 gün sonra olmak şartıyla yeniden başvurmaları ve kontenjanın müsait olması halinde sonraki öğretmenlik kursuna tekrar katılabilirler Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmenlik Kursu Teorik Eğitimleri bölüm 3.7.1'e göre yapılacağından aynı kurs içerisinde planlanır.

Uygulamalı Eğitimler

Tandem yamaç paraşütü öğretmenlik kursunda, adaylar tandem öğretmen pilot nezaretinde derslere girerler, tandem pilot adayı kursiyerleri ile uçuş yaparak uygulamalı eğitim yaparlar ve en az iki (2) tandem yamaç paraşütü kursiyerini sertifika seviyesine



kadar yetiştirirler. Kurs sonunda kursiyerlerin sertifika ve diğer belgelerini hazırlarlar ve kursla ilgili tüm kayıtları tutarlar.

Uygulamalı eğitim sonunda “TYP Öğretmenlik Uygulama/Tahdit Kaldırma Eğitimi Değerlendirme Fişi”nde (EK-C14) belirtilen teknik ve idari konularda yeterliliği görülen öğretmen adaylarına tahdit kaldırma kursu açması bildirilir. Öğretmen adayı bu kursa en fazla 5 öğrenci planlayabilir. Tahdit kaldırma kursunda başarılı olan öğretmen adayının tahdidi kaldırılarak (EK-I)’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK- J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

“B” Kategorili Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmenleri en fazla Tandem Yamaç Paraşütü Pilot (T1) seviyesine kadar eğitim verebilirler, (T2) seviyesinde eğitim ve belgelendirme yapacak öğretmenlerin “A” kategorili olması zorunludur.

3.7.4 Vinç Operatörü Öğretmenliği (VOE)

Kursa Katılım Şartları

- Vinç operatörlüğü sertifikasına sahip olmak,
- En az "D" Kategorili öğretmen pilot (EP) olmak
- En az lise mezunu olmak,
- 21 yaşından gün almış olmak,
- Yüksek derecede disiplin kabiliyeti, beceri sahibi ve sorumluluk duygusu bulunmak,
- En az 250 sorti vinç çekişi yapmış olmak,

Hazırlanacak Evraklar

- Öğrenim durum belgesi,
- Nüfus cüzdan aslı ve fotokopisi,
- En az Orta Seviye Pilot sertifikası,
- Adli sicil kaydı kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Kursiyer adaylarının adli sicil ve arşiv kaydında yüz kırtarıcı suçlar, terör suçları, yasaklı madde kullanımı, bulundurulması ve satışı ile ilgili suçlardan ve araç ehliyeti almasına engel bir kaydı var ise kursa alınmazlar. Devam eden bir yargı süreci sonunda yukarıdaki maddelerin herhangi birinden ceza alırsa hak kazanılan belgeler iptal edilir.) (E- Devlet çıktısı),
- Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.
- Taahhütname (EK-A),



g. THK Genel Başkanlığı tarafından bir hastane belirtilmediği takdirde, tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş/Atlayışa Elverişlidir” kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak,

h. Kan grubu belgesi,

i. Sağlık Bakanlığı onaylı ilkyardım sertifikası (Acil ilkyardım hakkı bulunan kişilerde sertifika şartı aranmaz.)

Teorik Eğitimler

Yapılan pilotaj sınavı ve vinç operatörlüğü (EP, VO) %80 ve üzeri not alan adaylar vinç operatörlüğü öğretmenlik eğitimine başlatılırlar. Bu sınavda başarısız olanlara tekrar sınav hakkı verilmez, resmi olarak sınav sonuçlarının açıklanmasından en az 180 gün sonra olmak koşuluyla yeniden başvurmaları ve kontenjanın müsait olması halinde sonraki öğretmenlik kursuna katılabilirler

Vinç Operatörlüğü Öğretmenlik Kursu Teorik Eğitimleri bölüm 3.7.1’e göre yapılacağından aynı kurs içerisinde planlanır

Uygulamalı Eğitimler

Vinç Operatörlüğü Öğretmenlik eğitimi sonunda kursiyerlerin durumları “Öğretmenlik Eğitimi Değerlendirme Fişi”ne (EK-C14) işlenir ve değerlendirmesi yapılır. Eğitimi başarıyla tamamlayan operatörlere EK– I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK–J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

3.7.5 Yamaç Paraşütü Bakım/Onarım Öğretmenliği (BE) Kursu Katılım Şartları

Yamaç Paraşütü deneyimli pilot (P5) sertifikasına sahip olmak,

Hazırlanacak Evraklar

a. Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,

b. Taahhütname (EK-A)

Teorik Eğitimler

Yapılan pilotaj (P5) ve Bakım Onarım (BO) sınavından %80 ve üzeri not alan adaylar öğretmenlik eğitimine başlatılırlar. Bu sınavda başarısız olanlara 365 gün geçmeden tekrar sınav hakkı verilmez.

Bakım Onarım Öğretmenlik Kursu Teorik Eğitimleri bölüm 3.7.1’e göre yapılacağından aynı kurs içerisinde planlanır.



Uygulamalı Eğitimler

Öğretmen adayları bakım onarım öğretmeni nezaretinde derslere girerler. Gösterme uygulamaya dayalı eğitimlerde en az bir kursiyeri onarımcı seviyesinde yetiştirirler.

Bakım Onarım Öğretmenlik eğitimi sonunda eğitimini başarıyla tamamlayan adaylara EK-I'deki "THK Yamaç Paraşütü Sertifikası" ve EK-J'deki "Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı" verilir.

3.8 ÖĞRETMENLİK TAZELEME EĞİTİMLERİ

Yamaç Paraşütü Öğretmenleri yetkilerine göre her yıl düzenli olarak gerçekleştirilecek olan Standardizasyon ve Eğitim Tazeleme Seminerine katılmak zorundadırlar. Seminere katılmayan öğretmenlerin yetkileri 1 yıl süreyle askıya alınır. Takip eden yıl katılacakları seminerin ardından eğitim vermeye tekrar başlayabilirler.

3.8.1 "D" ve "C" Kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmenleri

a. 2 yıldan çok 4 yıldan az eğitim faaliyeti yapmaması durumunda;

Öğretmenlik tazeleme eğitimi başvurusu itibari ile 2 yıl öncesine kadar Cat-2 onaylı mesafe yarışmasında en az bir kez (Minimum 50km görev uçuşu) bitiş noktasına ulaşmak (1 tane gol atmak) şartını sağladıktan sonra;

THK eğitim faaliyetlerinden birisinde D kategori öğretmen başlangıç(P2) kursunda, C kategori öğretmen tekâmül (P3) kursunda yardımcı öğretmen olarak görev yapan adaylar değerlendirme sonucuna göre eğitimini başarılı veya başarısız olarak tamamlar.

b. 4 yıl ve daha çok süre eğitim faaliyeti yapmaması durumunda; Bölüm 3.7.1'de belirtilen Yamaç Paraşütü Öğretmenlik kursu esaslarına göre eğitim tekrarına alınırlar. (Eğitim tekrarı.) Öğretmen eğitim tekrarına alınıp başarılı olması halinde D kategori öğretmen başlangıç (P2) kursunda, C kategori öğretmen tekâmül (P3) kursunda önce uygulama eğitimine, daha sonra tahdit kaldırma kursuna katılır. Bu eğitimleri başarıyla tamamlayanlar mevcut öğretmen pilot yetkileriyle eğitimlerine devam eder.

c. Tazeleme eğitiminde 2 kez başarısız olanlar üst kurula sevk edilir.

3.8.2 "B" Kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmenleri

a. 2 Yıldan çok 4 yıldan az eğitim faaliyeti yapmaması durumunda; Öğretmenlik tazeleme eğitimi başvurusu itibari ile 2 yıl öncesine kadar Cat-2 onaylı mesafe yarışmasında en az bir kez (Minimum 50km görev uçuşu) bitiş noktasına ulaşmak (1 tane gol atmak) şartını sağladıktan sonra;

THK eğitim faaliyetlerinden tekâmül (P4) kursunda yardımcı öğretmen olarak görev yapan adaylar değerlendirme sonucuna göre eğitimini başarılı veya başarısız olarak tamamlar.



b. 4 Yıl ve daha çok süre eğitim faaliyeti yapmaması durumunda; Bölüm 3.7.1’de belirtilen Yamaç Paraşütü Öğretmenlik kursu esaslarına göre eğitim tekrarına alınırlar. B kategori öğretmen tekâmül (P4) kursunda, uygulama eğitimine, daha sonra tahdit kaldırma kursuna katılır. Bu eğitimleri başarıyla tamamlayanlar "B" kategorili öğretmen pilot yetkisiyle eğitimlerine devam eder.

c. Tazeleme eğitiminde 2 kez başarısız olanlar üst kurula sevk edilir.

3.8.3 “A” Kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmenleri

a. 2 Yıldan çok 4 yıldan az eğitim faaliyeti yapmaması durumunda; THK eğitim faaliyetlerinden ileri tekâmül (P5) kursunda yardımcı öğretmen olarak görev yaparlar.

b. 4 Yıl ve daha çok süre eğitim faaliyeti yapmaması durumunda; "A" kategorili öğretmen açtığı ileri tekâmül (P5) tahdit kaldırma kursunu başarıyla tamamladığı takdirde “A” kategorili öğretmen pilot yetkisiyle eğitimlerine devam eder.

c. Tazeleme eğitiminde 2 kez başarısız olanlar üst kurula sevk edilir.

3.9 SERTİFİKA ve LİSANSLARIN YENİLENMESİ

Kaza –Kırım raporunda %50 ve üzerinde pilotaj hatasının belirtilmesi, 3’üncü kişileri tehlikeye sokacak uçuşların tespit edilmesi durumlarında yapılır. Sertifika yenilenmesine ihtiyaç duyulan kişinin durumu Öğretmenler Kurulu tarafından değerlendirilir. Pilot Seviye Tespit Faaliyetine dahil edilir. Pilotun ders ve sınavlara katılımı zorunlu olup, durumu ilgili değerlendirme fişlerinde belirtilen standartlara göre değerlendirilir. Seviye Tespit Faaliyeti sürecinde başarısız olan pilotun ilgili kayıtları tutularak dosyasında saklanır.

Motorlu Yamaç Paraşütü (M2) ve Ticari Tandem Yamaç Paraşütü (T2) Lisanslarının düzenli olarak yenilenmesi aşağıdaki şekildedir.

3.9.1 Öğretmen Pilot Lisansı Yenilenmesi; Yamaç Paraşütü öğretmenlerinin yıllık düzenli olarak Lisans Yenileme, Standardizasyon Kontrolleri,

Kategori Yükseltme ve Yıllık Asgari Uçuşları Bölüm 4.2 esaslarına göre yürütülür. Yenileme işlemi tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş ve Atlayışa Elverişlidir” ibareli sağlık raporu alınması, Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne ibraz edilmesi şeklinde yapılır. Pilotun aktif olarak uçtuğunu gösterir. Sağlık raporları geçerlilik süreleri “10.5.c” maddesinde belirtilmiştir.

3.10 DİĞER EĞİTİM ve SEMİNERLER

Bu yönergede belirtilmeyen hususlar ile belirtildiği halde şartlara göre değişiklik gösteren hususlarda Okul Müdürlüğü tarafından hazırlanacak eğitim programı esas alınır ve uygulanır.



DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

YAMAÇ PARAŞÜTÜ ÖĞRETMENLERİ ile İLGİLİ HUSUSLAR

4.1 YAMAÇ PARAŞÜTÜ ÖĞRETMEN ADAYLARI

a. Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne sözleşmeli ve/veya kadrolu olarak alınacak adayların en az Pilot (P5) sertifikasına sahip olması ve THKY - 101 sayılı personel yönetmeliğinde belirtilen şartları taşıması gerekir. P5 sertifikalı yeteri kadar aday olmaması durumunda P4 sertifikalıları da yapılacak seçme aşamalarına davet edilebilirler. Ayrıca; ileride öğretmen yetiştirmek üzere THK Eğitim Merkezlerinde Başlangıç, Tekâmül ve İleri Tekamül eğitimleri planlanabilir. Bu şartlara uygun temin edilen alınan yamaç paraşütü pilotları durumlarına uygun olarak yönergenin gerektirdiği eğitime tabii tutulurlar. Öğretmen adayı ve öğretmen temini işlemleri THK Genel Başkanlığı tarafından yürütülür. Kulüp öğretmenlik eğitimleri bu yönerge esasları doğrultusunda gerçekleştirilir.

4.2 YAMAÇ PARAŞÜTÜ ÖĞRETMENLİĞİ KATEGORİ YÜKSELTME ve YILLIK ASGARİ UÇUŞLARI

Yamaç Paraşütü öğretmenleri 4 kategoride sınıflandırılırlar. Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Eğitim Programını başarı ile bitiren ve yapılan sınavdan en az %80 not alanlar “D” Kategorili Öğretmen Pilotu olurlar.

a. Kategori yükseltme işlemi için yetiştirilen öğrenci sayısı hesaplanırken; (Bir eğitim uçuşu sırasında minimum iki öğretmen olması gerektiğinden) yetiştirilen öğrenci sayısının iki katı öğretmen sayısına bölünür. Çıkan sonuç her öğretmene olduğu gibi yazılır.

b. Yönerge esaslarını ihlal eden öğretmenlerin yaptıkları ihlalin derecesine göre kurul kararı ile kategorileri düşürülebilir ya da öğretmenlik yetkileri dondurulabilir, iptal edilebilir.

c. 2 yıl boyunca kurs faaliyeti yapmayan öğretmenler tazeleme eğitimine alınır. Tazeleme kursunda iki kez başarısız olan öğretmenlerin yetkileri alınır.

d. Öğretmenlerin kategori geçiş işlemlerinin başlatılabilmesi için olumlu sicile sahip olmaları beklenir. (Daha önceki kurs, eğitim, amatör uçuşları dahil olmak üzere tüm faaliyetlerindeki olumsuzluklar değerlendirilir. Herhangi bir sebeple ceza almış öğretmenlerin kategori geçiş işlemleri olumsuz sicil aldığı tarihten itibaren 5 (Beş) yıl geçmeden başlatılmaz, itirazları doğrultusunda durum üst kurulda değerlendirilir.)

e. Yamaç Paraşütü öğretmenlerinin bulundukları kategoriden bir üst kategoriye geçişleri ile ilgili işlemler Madde 4.2.1/2/3 talimatları doğrultusunda yapılır. Daha önce herhangi bir nedenle ceza alarak hak mahrumiyeti olan öğretmenler hakkında ilgili kurul raporuna göre işlem yapılır.



f. Bu yönerge doğrultusunda şartları yerine getiren Öğretmen THK Genel Başkanlığına dilekçe ile başvuruda bulunur. İlgili kategori geçiş şartlarını başarı ile tamamlaması halinde kendisine, geçiş yaptığı kategoriye ait EK-I “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK-J “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

4.2.1 “D” Kategorili Öğretmen Pilotlar

Bu kategorideki öğretmen pilotlar her yıl aşağıdaki kriterleri sağlamalıdır.

a. Yılda minimum 20 saat uçuş yapmak ve uçuşlarını GPS kaydı ile belgelemek.

Aşağıdaki şartlar tamamlandığında “C” kategorisine geçebilir.

a. Üniversitelerin ön lisans bölümlerinden mezun ya da lisans bölümlerinde aktif öğrenci olmak,

b. En az 1 yıl “D” kategorisinde beklemiş olmak,

c. En az 1 P3 kursunda yardımcı öğretmen olarak görev almak,

d. Öğretmen pilotlar:

1. 2 defa 50km ya da 1 defa 70km üzeri mesafe uçuşu yapmak (Gerçekleştirilen uçuş sırasında, hedef mesafeye ulaşıldığında, GPS üzerinde tarih- gerçekleştirilen mesafe, fotoğraf ve video çekiminde yüzü gözükecek şekilde Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne ibraz edilecektir) ya da

2. Cat-2 onaylı mesafe yarışmasında en az bir kez (Minimum 50km görev uçuşu) bitiş noktasına ulaşmak (1 tane gol atmak) ya da

3. Etapları Cat-2 onaylı hedef liginde Genel klasmanda ilk 5 içerisinde yer almak. (Geçerli ve onaylı şekilde açıklanacak resmi sonuç listesinde belirtilmesi durumunda) ya da

4. Cat-2 onaylı Akrobasi yarışmasında Ulusal kategoride ilk 3 içerisinde yer almak (Geçerli ve onaylı şekilde açıklanacak organizasyon resmi sonuç listesinde belirtilmesi durumunda)

şartlarından en az birini kategori geçiş başvurusu tarihinden en fazla 2 yıl öncesine kadar yerine getirmiş olmak.

e. En az 100 Başlangıç Pilot (P2) kursiyerini sertifika seviyesine kadar yetiştirmek,

f. Açılacak bir kursta tam emercensi eğitimlerini uygulamalı olarak yapmak ve THK’da görevli en az ‘B’ kategorili öğretmen nezaretinde 7 öğrenciye Temel Emercensi Uçuş Eğitimi vermek,

g. Öğretmenin yapmış olduğu faaliyetlerde yaşanan aksaklıklar değerlendirilir.



h. Mesafe Milli Sporcularında Cat1 yarışmada ülkeyi temsil etmiş olmak,

Hedef Milli sporcularında Cat1 yarışmada ülkeyi temsil etmiş olmak,

Akrobasi Milli Sporcularında Cat2 yarışmada ülkeyi temsil etmiş olmak şartlarından en az birini yerine getirmiş ve son 3 yılda milli sporcu olmuş öğretmen pilotlar 30 Başlangıç Pilot (P2) – Orta Seviye Pilot (P3) Kursiyerini sertifika seviyesine ulaştırdıktan ve en az 1 P3 konusunda yardımcı eğitmen olarak görev aldıktan sonra talep etmesi halinde h maddesi ile kategori geçiş işlemleri başlatılır.

1. Gerekli yeterliliklerin tamamlanması için “D” kategorili öğretmen, THK Eğitim merkezlerinde açılan “P3” kursunun ilk haftasındaki teorik- uygulama eğitimine, aynı kurs sürecindeki yelken ve termik uçuş safhasına en az 5 uçuş günü ve aynı kurs sürecindeki acil durum çalışmalarına katılır. Teorik eğitim safhasında uygulamalı olarak yelken uçuş tekniği, ters kalkış tekniği ve hedef iniş teknikleri anlatılır.

i. Temel Emercensi çalışmaları aşamasında kategori geçişi yapacak öğretmen kurs sorumlu öğretmeni takibinde tam emercensi çalışmasını Minimum ENB kanatla kendi sorumluluğunda yapmalı, video ile kayıt altına alınarak kurs sorumlu öğretmenine teslim etmelidir.

j. Emercensi çalışmalarını kurs sorumlu öğretmeni kursiyerlerin hepsine en az bir kez uygulattıktan sonra, sorumlu öğretmen nezaretinde kategori yükseltecek öğretmene uygulama yaptırılır. Uygulamalı eğitim sonunda “Öğretmenlik Uygulama/Tahdit Kaldırma Eğitimi Değerlendirme Fişi”nde (EK-C14) belirtilen teknik ve idari konularda yeterliliği görülen öğretmen “C” kategorisine geçiş sağlar.

k. Kategori geçiş uygulama eğitiminden başarısız olan öğretmenler 2. Uygulamaya çağırılır. Bu uygulamada başarısız olan öğretmenin kategorisi yükseltilmez, 1 yıl süre sonrasında tekrar uygulamaya katılabilir.

l. Kategori geçiş yapacak öğretmenler başvurularını gerçekleştirdikten sonra kategori geçişi için gerekli koşulları sağladığını gösteren evraklarını teslim ederler.

4.2.2 “C” Kategorili Öğretmen Pilot

Bu kategorideki öğretmen pilotlar her yıl aşağıdaki kriterleri sağlamalıdır.

a. Yılda minimum 30 saat uçuş yapmak ve uçuşlarını GPS kaydı

ile belgelemek.

b. İki yıl sürecinde Minimum ENB Yamaç Paraşütü ile Tam Emercensi Çalışması yapmak, pilotun yüzü görünecek şekilde video kayıtlı Tam Emercensi uçuş çalışması yapmak ve görüntüleri THK Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne ibraz etmek.



c. Bir önceki yıl yukarıdaki kriterleri sağlayamayan “C” kategorili öğretmenler “D” kategorili öğretmen yetkileri ile faaliyetlerini sürdürebilirler, sahip olduğu kategori şartlarını yerine getiren öğretmen yerine getirdiği tarih itibarıyla yetkilerini kullanma hakkı kazanır.

Aşağıdaki şartlar tamamlandığında “B” kategorisine geçebilir.

a. Üniversitelerin lisans bölümlerinde aktif öğrenci olmak ya da lisans mezunu olmak,

b. En az 2 yıl “C” kategorisinde beklemiş olmak,

c. C Kategorisini hak ettiği tarihten sonra En az 1 Deneyimli Pilot (P5) ve en az 1 Pilot (P4) Kursunda yardımcı öğretmen olarak görev almak.

d. “C” Kategorisini hak ettiği tarihten sonra en az 100 Orta Seviye Pilot (P3), Pilot (P4), Deneyimli Pilot (P5) düzeyinde kursiyer yetiştirmek,

e. Öğretmen Pilotlar:

1. Cat-2 onaylı mesafe yarışmasında en az 2 tane 40km üzeri görev uçuşu yada en az bir kez (Minimum 60km görev uçuşu) bitiş noktasına ulaşmak (1 tane gol atmak)

2. Cat-2 onaylı Akrobasi yarışmasında ulusal kategori ilk 3 içerisinde yer almak (Geçerli ve onaylı şekilde açıklanacak organizasyon resmi sonuç listesinde belirtilmesi durumunda)

şartlarından en az birini kategori geçiş başvurusu tarihinden en fazla 2 yıl öncesine kadar yerine getirmiş olmak.

f. THK’da görevli en az “B” kategorili öğretmen nezaretinde 10 öğrenciye tam emercensi uçuş eğitimi vermek,

g. Öğretmenin yapmış olduğu faaliyetlerde yaşanan aksaklıklar değerlendirilir.

h. Gerekli yeterliliklerin tamamlanması için “C” kategorili öğretmen, THK eğitim merkezlerinde açılan “P4” kurs süresince teorik-uygulama eğitimine, aynı kurs sürecindeki acil durumlar çalışmasına katılır. Teorik eğitim esnasında termik uçuş tekniği, termiği kolay merkezleme tekniği ve irtifa azaltma teknikleri anlatım yöntemleri anlatılır.

i. Kategori geçişi yapacak öğretmen kurs sorumlu öğretmeni takibinde tam emercensi çalışmasını Minimum ENC kanatla kendi sorumluluğunda yapmalı, video ile kayıt altına alarak kurs sorumlu öğretmene teslim etmelidir.

j. Emercensi çalışmalarını kurs sorumlu öğretmeni kursiyerlerin hepsine en az bir kez uygulattıktan sonra, sorumlu öğretmen nezaretinde kategori yükseltecek öğretmene uygulama yaptırılır.



k. P4 uygulama eğitimi kurs sürecini başarıyla tamamlayan öğretmen THK eğitim merkezlerinde açılan “P5” kurs süresince uygulama eğitimine katılır.

l. Her iki uygulamalı eğitim sonunda “Öğretmenlik Uygulama/Tahdit Kaldırma Eğitimi Değerlendirme Fişi”nde (EK-C14) belirtilen teknik ve idari konularda yeterliliği görülen öğretmen “B” kategorisine geçiş sağlar.

m. Kategori geçiş uygulama eğitiminden başarısız olan öğretmenler 2. Uygulamaya çağırılır. Bu uygulamada başarısız olan öğretmenin kategorisi yükseltilmez, 1 yıl süre sonrasında tekrar uygulamaya katılabilir.

n. Kategori geçiş yapacak öğretmenler başvurularını gerçekleştirdikten sonra kategori geçişi için gerekli koşulları sağladığını gösteren evraklarını teslim ederler.

4.2.3 “B” Kategorili Öğretmen Pilot

Bu kategorideki öğretmen pilotlar her yıl aşağıdaki kriterleri sağlamalıdır.

a. Yılda min40 saat uçuş yapmak ve uçuşlarını GPS kaydı ile belgelemek.

b. İki yıl sürecinde Minimum ENB Yamaç Paraşütü ile Tam Emercensi Çalışması yapmak, Pilotun yüzü görünecek şekilde video kayıtlı Tam Emercensi uçuş çalışması yapmak ve görüntüleri THK Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne ibraz etmek.

c. Bir önceki yıl yukarıdaki kriterleri sağlayamayan “B” kategorili öğretmenler “C” kategorili öğretmen yetkileri ile faaliyetlerini sürdürebilirler, sahip olduğu kategori şartlarını yerine getiren öğretmen yerine getirdiği tarih itibarıyla yetkilerini kullanma hakkı kazanır.

Aşağıdaki şartlar tamamlandığında “A” kategorisine geçebilir.

a. En az 2 yıl “B” kategorisinde beklemiş olmak,

b. “B” Kategorisini hak ettiği tarihten sonra en az 80 adet Pilot (P4/P5) düzeyinde kursiyer yetiştirmek,

c. Öğretmen Pilotlar:

1. Cat-2 onaylı mesafe yarışmasında en az 2 tane 50km üzeri görev uçuşu ya da en az bir kez (Minimum 60km görev uçuşu) bitiş noktasına ulaşmak (1 tane gol atmak)

2. Cat-2 onaylı Akrobasi yarışmasında ulusal kategoride ilk 3 içerisinde yer almak (Geçerli ve onaylı şekilde açıklanacak organizasyon resmi sonuç listesinde belirtilmesi durumunda)

şartlarından en az birini başvuru tarihinden en fazla 2 yıl öncesine kadar yerine getirmiş olmak.

d. Öğretmenin yapmış olduğu faaliyetlerde yaşanan aksaklıklar değerlendirilir.



4.2.4 “A” Kategorili Öğretmen Pilot

Bu kategorideki öğretmen pilotlar her yıl aşağıdaki kriterleri sağlamalıdır.

g. Yılda minimum 30 saat uçuş yapmak ve uçuşlarını GPS kaydı ile belgelemek.

h. Bir önceki yıl yukarıdaki kriterleri sağlayamayan “A” kategorili öğretmenler “B” Kategorili öğretmen yetkileri ile faaliyetlerini sürdürebilirler, sahip olduğu kategori şartlarını yerine getiren öğretmen yerine getirdiği tarih itibarıyla yetkilerini kullanma hakkı kazanır.

4.3 UÇUŞ SORUMLU ÖĞRETMENİ GÖREV ve SORUMLULUKLARI

a. Uçuş sorumlu öğretmeni her sortiye tayin edilen ve bu sortideki yamaç paraşütü kursiyer ve pilotlarının emniyetle uçuşlarını sağlayan en az “D” kategorili öğretmen pilottur. Pilotların ve kursiyerlerin uçuşu ve emniyetinden sorumludur.

b. Öğretmenlik uygulama kursları nazari ve uygulamalı eğitimlerini en az “B” kategorili THK kadrolu öğretmeni veya THK tarafından yetkilendirilen sportif uçuş okulu bünyesindeki öğretmen tarafından verilebilir.

c. Tahdit Kaldırma Eğitimlerini en az “A” kategorili THK kadrolu öğretmen pilotu yönetir. “A” kategorili öğretmen bulunmaması halinde Genel Başkanlık onayı ile THK kadrosunda görev yapan “B” kategorili öğretmen pilot görevlendirilebilir.

4.3.1 Uçuş Sorumlu Öğretmenin Uçuştan Önceki Görevleri

Kalkış, uçuş ve iniş güvenliğini tehlikeye atacak mesafenin engellerden arındırılmasını sağlar. Taş, kaya, çalı, diken vb. gibi uçuş malzemelerine zarar verebilecek cisimleri toplattırır. (Gerekliyse branda ya da halıfleks kullanılır.) Tepe kalkış ve iniş bölgesine en az 50m. uzaklıktan seçilebilecek büyüklükte rüzgâr tulumu konulmasını sağlar. Uçuş malzemelerini kontrol eder. Pilotlar ve araç şoförü ile briefing yapar. Rüzgâr ölçme aleti, ilkyardım seti, rüzgâr yönünü gösterecek küçük rüzgar tulumu gibi yardımcı gereçler tam ve işler durumda bulundurmak.

Uçuş yapacaklara ait manifestonun (EK–L) hazırlanmasını sağlar.

4.3.2 Uçuş Sorumlu Öğretmenin Uçuş Sırasındaki Görevleri

a. Yamaç Paraşütü Kursiyerleri ve Pilotları ile Yapılacak Briefing;

-Uçuş bölgesi,

-Rüzgâr durumuna göre kalkış şekli, (düz, ters)

-Dağ yüksekliği,

-Yapılacak uçuşun cinsi,

-Her öğrenci ve pilotun yapacağı uçuştaki görevleri ayrı ayrı söylemek,



- b. Pilotların kuşam kontrolü,
- c. Yedek paraşüt piminin kontrolü,
- d. Pilotların yanında bulunması gerekli malzemenin kontrolü,
- e. Bütün pilotlara son meteorolojik değişikliklerin bildirilmesi,
- f. Hazırlanma ve uçuş komutlarının verilmesi,

4.3.3 Uçuş Sorumlu Öğretmenin Uçuştan Sonraki Görevleri

- a. Uçuşa katılan tüm pilotlarla uçuş sonrası brifingini (kritiği) yapar, Gerekli kayıtları tutar,
- b. Bu brifingde yer emniyet sorumlusu (yer öğretmeni) da bulunur.
- c. Kursiyerleri ve pilotları bir sonraki uçuşa hazırlar.
- d. Uçuşta kullanılan malzemelerin eksik olup olmadığını kontrol eder.
- e. Sorumlu öğretmen gerek gördüğünde pilotun uçuşunu “Öğretmenler Kurulu” kararına kadar kesebilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

GENEL EMNİYET KURALLARI

5.1 YÖNETİM ve KONTROL

- a. Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğünün iç ve dış görevlerinde emniyet sorumluluğu Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüdür.
- b. Planlanan görevlerin icra ve takibinden, birimlerle koordinesinden, gerekli önlemlerin alınmasından İlgili Okul Müdürü sorumludur. Okul Müdürü bu sorumluluğunu yerine getirmek üzere Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğünün olmadığı durumlarda en kıdemli yamaç paraşütü öğretmeni yetkilendirmek suretiyle yerine getirir.
- c. Bölgesel kurs faaliyetlerinde, öğretmenlerin geçerli bir ilkyardım belgesi bulunması ve öğretmenlerin aşağıda belirtilen tedbirleri alması koşuluyla uçuş faaliyeti sürdürülebilir.
- d. Uçuşların yapılacağı bölgede en yakın sağlık kuruluşu-kuruluşları belirlenecektir.
- e. İlgili THK Şubesi aracılığıyla, sağlık kuruluşu-kuruluşları ile (112 acil yardım merkezleri dâhil) koordine kurularak imkânları öğrenilecek ve yapılacak uçuş faaliyeti hakkında sözlü ve/veya yazılı olarak bilgilendirme yapılarak bu kuruluşların yardımı talep edilecektir.



f. Mümkin olması halinde uçuş bölgesi bir sağlık kuruluşuna yakın olacak şekilde planlanacaktır.

5.2 UÇUŞ EĞİTİMİ ve EMNİYETİ

a. Kursiyerler eğitim ve uçuşlarını kesinlikle yetkili ve planlı eğitmenlerin kontrol ve denetimi altında yapacaktır.

b. Her sortiye tayin edilen sorumlu öğretmen, tepedeki pilotların emniyetinden sorumludur.

c. İcra edilecek kurslar minimum 2 öğretmen ile planlanacaktır.

d. Kursların icrasında en az bir öğretmen kalkış, bir öğretmen iniş alanında emniyet tedbirlerini ve planlamayı sağlayacaktır.

e. Planlanan kurslarda, öğrenci sayısı öğretmen başına 7'yi geçemez.

f. Öğrenim gören pilotların hepsine her uçuştan önce ve sonra briefing verilip kritik yapılacaktır.

g. Pilotların hepsi uçuşta kasklarını takacaktır.

h. Pilot kalkış sırasında mutlaka kubbe kontrolü yapacak, arıza halinde (kubbenin tam dolmaması, ipler arasına çalı takılması, düğüm oluşması vs.) kalkıştan vazgeçecektir. Arızalı yamaç paraşütüyle kalkış yapılmışsa ve düzelme olmuyorsa düz uçuşla inişe gidilecektir.

i. Pilot uçuş süresince, kendisiyle beraber uçan diğer pilotları gözlemleyecek ve emniyet mesafesi bırakacaktır.

j. Büyük su kütlelerinin üzerinde yapılacak emercensi uçuş eğitiminde mutlaka can yeleği kullanılacak, yerde ve suda gerekli emniyet tedbirleri alınacaktır.

k. İnişte, rüzgâra karşı inilecek, gerektiğinde beş nokta taklası atılacaktır.

l. Eğitim faaliyetlerinde öğretmenlerin Sağlık Bakanlığından onaylı, geçerli bir ilkyardımcı belgesi sahibi olması zorunludur.

Kurs sorumlu öğretmeni ve görevli diğer öğretmenler uçuş hattında risk durumuna göre gerekli tedbirleri almakla yükümlüdürler. Öğretmenler eş zamanlı 2 farklı seviye eğitim programı açabilirler; ancak aynı uçuş tepesinden farklı seviye eğitim uçuşlarını eşzamanlı yaptıramazlar.

5.3 UÇUŞ ŞARTLARI ve TEPE ÖZELLİKLERİ

5.3.1 Uçuş Şartları

a. Eğitimlerde öğretmen kontrolündeki uçuşların haricinde sertifikasız uçuş yapılamaz.



b. Eğitim uçuşları yerden referans alınmadan yapılamaz. Yamaç Paraşütü uçuşlarında görüş en az 2 km. olmalıdır. MYP uçuşlarında görüş en az 3 km. olmalıdır.

c. Yamaç paraşütlerinin uçuş el kitabındaki limitleri dahilinde uçuş yapılır.

d. Uçuş yapan tüm pilotlar, hava araçlarını gözlemlemek, onlardan kaçınmak ve uçuş kabiliyeti yönünden kendinden daha az kabiliyetli hava araçlarına öncelik tanımak zorundadırlar.

e. Hava alanı trafik bölgesinde, terminal kontrol sahalarında ya da bu tür bölgelerde uçuş yapılamaz.

f. Askeri bölgeler ve fotoğraf çekilmesi yasak sahalar üzerinde yetkili otoritelerden izin alınmadan uçuş yapılamaz.

g. Tandem ve çift kişilik Motorlu Yamaç Paraşütü uçuşlarında koltuk sigortası yaptırılmadan uçuş yapılamaz.

5.3.2 Tepe Özellikleri

a. Uçuş yapılacak tepelerde, kalkış, uçuş ve iniş güvenliğini tehlikeye atacak mesafedeki alanlarda; teleferik merkezi, telesiyej, yüksek gerilim hattı, telefon hattı, otel, motel, pansiyon, restoran, bar, kafe ve bunun gibi tesisler bulunmamalıdır.

b. Kalkış sahaları; taş, kaya, çalı ve diken gibi engellerden arındırılır, gerekirse toprak dolgu yapılır. Bütün alan yeşillendirilir ya da geçici olarak tahta platform yapılır veya halıfleks döşenebilir.

c. Zirvelere en az 50m. uzaklıktan seçilebilecek büyüklükte rüzgâr tulumları konulmalıdır.

d. Kalkış güzergahı ve iniş alanı içerisinde araba, karavan ve benzeri araçların park etmesi, piknik, kamp vb. kalkış, uçuş ve iniş güvenliğini bozacak faaliyetlerde bulunmamalıdır.

e. Kalkış yapılacak sahaların ideal eğimi 180 / 300 derece arasında olması tavsiye edilir. Başlangıç kursu eğitim uçuşlarında tepe yüksekliği 450m'yi geçemez. 60m altındaki tepeler alçak tepe uçuş eğitimi safhasında kullanılır.

5.4 TANDEM ve MOTORLU YAMAÇ PARAŞÜTÜ UÇUŞLARINDA DİKKAT EDİLECEK İLAVE HUSUSLAR

5.4.1 Tandem Yamaç Paraşütü Uçuşları

a. Pilot yolcuya uçuş öncesinde kalkış, uçuş, iniş brifingi verir.

b. Kalkış öncesinde pilot yolcunun uçuşa istekliliğini ve sağlık yönünden uygunluğunu sorar.



- c. Birbirinden ayrı pilot ve yolcu harnessleri ile terazi kullanılır.
- d. Kalkış yapılacak saha emniyetli olmalıdır
- e. Yolcu, tandem pilotu tarafından kuşandırılmalıdır.
- f. Kalkış ve inişler karşı rüzgarla yapılmalıdır.
- g. Uçuşta pilot, yolcu güvenliğini riske atacak hareketlerden kaçınmalıdır.

5.4.2 Motorlu Yamaç Paraşütü Uçuşları

- a. Pervanenin koruyucu kafesi olmalıdır.
- b. Motor çalıştırmaları gerekli emniyet tedbirleri alındıktan sonra uçuşu yapacak pilot tarafından yapılmalıdır. Herhangi bir arıza durumunda ya da yardıma ikinci bir kişi yardımcı bulundurulmalıdır.
- c. Kalkış ve inişler karşı rüzgarda yapılmalıdır.
- d. Kalkış ve iniş alanlarında eğim, engel bulunmamalı ve bölge vadi özelliğinde olmamalıdır.
- e. İlk uçuşlar termiksiz, türbülanssız ve az rüzgarlı havalarda yapılmalıdır.
- f. Uçuşta temel emercensi uçuş hareketleri yapılmamalıdır.
- g. Meskûn mahal üzerinde uçulurken emniyetli bir irtifaya ulaşılmadan iniş yapılabilecek alanı olmayan bölgelere gidilmemelidir.
- h. Emniyet açısından gerek görüldüğünde inişte motor durdurulmalıdır.
- i. Gösteri uçuşlarında yer emniyet görevlisi olmalıdır.

ALTINCI BÖLÜM

TEÇHİZAT ve EKİPMANLAR

Yamaç Paraşütü eğitim ve uçuş faaliyetlerinde faaliyetin niteliğine göre teçhizat ve ekipman kullanılmalıdır. Kullanılan uçuş malzemeleri, teçhizat ve ekipmanlar faaliyet öncesinde belirlenmelidir.

6.1 YEDEK PARAŞÜT

Yamaç Paraşütü uçuşlarında yükseklik gözetmeksizin mutlaka yedek paraşütle uçuş yapılacaktır. Kullanılan yedek paraşütler testlerden geçmiş, manuelinde aksi belirtilmedi halde



10 yıllık raf ömrünü tamamlamamış olmalıdır. Yedek paraşütler her 180 günde bir havalandırıldıktan sonra katlanması ve montajı yetkili kişilerce yapılmalıdır.

6.2 ALETLER

Mesafe uçuşlarında variometre, GPS, telsiz gibi cihazları kullanacaklardır. Eğitim ve mesafe uçuşlarında telsiz bulundurulması zorunludur.

6.3 GİYSİ ve TEÇHİZAT

Pilotların hepsi uçuşa uygun malzeme ve teçhizat kullanmalıdır. Eğitim ve pilotlar teçhizat yönetmeliğinde belirlenen teçhizattan yararlanırlar.

a. Yamaç Paraşütü uçuşları için özel üretilmiş kask (EN-966 ya da EN-1077 sertifikalı) kullanımı zorunludur.

b. Eğitim uçuşlarında yamaç paraşütü uçuşları için üretilmiş uçuş botu kullanmak zorunludur.

c. Pilotlar küçük çaplı ilkyardım setine sahip olmalıdır.

d. Mesafe uçuşlarında emercensi durumlarda bulunulan yeri belirtmek amacıyla kullanılacak sis kutusu (Gösteri uçuşlarında sis kutusu DP sertifikasına sahip, sorumlu öğretmence onaylanan pilotlar ve öğretmenler tarafından kullanılabilir).

e. Uçuşun niteliğine bağlı olarak askı iplerini kesecek kadar keskin, mümkünse ucu kıvrık bıçak (hookknife) ihtiyaç halinde faydalı olabilir.

f. Mevsimsel koşullara bağlı olarak uçuş tulumu kullanılabilir.

YEDİNCİ BÖLÜM

YAMAÇ PARAŞÜTLERİNİN KONTROL, BAKIM-ONARIMLARI

7.1 YAMAÇ PARAŞÜTLERİNİN KONTROLÜ

Uçuşa verilen tüm yamaç paraşütlerinin genel durumları ve uçuşa elverişliliklerinin kontrol edilmesidir. Kubbe, harnes, kuşam ve bağlantıları, askı kolonları, yedek paraşüt pimleri, göğüs ve bacak kilitleri ile bez kısımlarının yırtık olup olmadıkları pilot tarafından her uçuş öncesinde kontrol edilir.

Eğitim uçuşlarında yamaç paraşütlerinin uçuşa uygunluğundan kurs öğretmenleri sorumludur.



7.2 PERİYODİK BAKIM ve TAM KONTROL

Bakım ve tam kontrol yapacak kişi bakım-onarım kursuna katılıp bakım sertifikası almış olmalıdır.

Yamaç paraşütü üretici firmaları tarafından malzeme ile beraber gönderilen tamir bakım kiti ile giderilebilecek hasarlar dışında yapılacak tüm tamiratlar bakım-onarım yetkisi olan kişilerce THK'da ve/veya ilgili bakım- onarım atölyelerinde yapılabilir.

THK onayı ile gerçekleştirilen tüm faaliyetlerde uçuş yapılan tüm malzemeler Yamaç paraşütleri her yıl en az bir defa uçabilirlik testine tabi tutulur. Kontrol ve testlerde varsa karşılaşılan hasarlar yetkili kişilerce onarılır.

Yapılan kontrol ve test sonucunda uçuş ekipmanlarının en az 3 ay ve en fazla bir yıl uçabilirliği onaylanır. Yamaç paraşütleri belirtilen zaman sonunda yeniden kontrole alınmalıdır.

Yapılan kontrol ve testlerin sonunda belirlenen arızalar, bakım sorumlusu ve yetkili öğretmen tarafından kayıtlara geçirilir ve yamaç paraşütü kısmı bakım ünitesinde yapılabilecek olanlar yapılır, geri kalan daha büyük bozukluklar için yetkili bakım merkezlerine, gerekli görüldüğünde takdirde üretici firmaya başvurulur.

Motorlu Yamaç Paraşütü motorlarının tam kontrolleri yılda bir defa olmak üzere teknisyen gözetiminde yapılır.

Bakım süresince, MYP pilotlarına bakım kursu düzenlenir. Bu kursun eğitim programı teknisyen tarafından hazırlanarak, THK Genel Başkanlığına onaya sunulur.

7.3 YAMAÇ PARAŞÜTLERİ ÜZERİNDE YAPILACAK TAMİR ve ONARIM

Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü bakım ünitesinde veya yetkili bakım atölyelerinde bakım onarım sorumlusu tarafından giderilir. İmkanlar dahilinde giderilemeyen aksaklıklar imalatçı firma atölyelerinde onarılmaya çalışılır.

Yamaç Paraşütü bakım onarım yetkisi olmayan kişiler malzeme üzerinde kesinlikle değişiklik ya da tamir yapamazlar.

Bakım onarım yetkilisi tarafından yapılacak değişiklik ya da tamirler hakkında ilgili Okul Müdürü bilgilendirilerek işlem yapılır ve malzemenin sicil defterine işlenir.

7.4 YAMAÇPARAŞÜTÜN HİZMET DIŞI BIRAKILMASINI GEREKTİREN HALLER

Bakım-onarım görevlisi veya bu eğitimi almış yamaç paraşütü öğretmenleri tarafından teste tabi tutulup, uçuş emniyetini riske sokacağı düşünülen ve testleri geçemeyen yamaç paraşütleri ilgili rapor tutulur. Bu rapor, THK bünyesinde THK Genel Başkanlığındaki Lojistik birimlerine; THK Kulüplerinde ise ilgili kulüp başkanlığına gönderilerek kayıt silme işlemleri



başlatılır. Kayıt silme sürecinde paraşütlerin kullanılmaması için Okul Müdürü / Kulüp Başkanı tarafından özel tedbirler alınır.

7.5 YAMAÇ PARAŞÜTÜNÜN KAL EDİLMESİ

Hava geçirgenlik ve iplerin dayanıklılık testi, harnes aksamının kontrolleri yamaç paraşütü kısmı bakım ünitesinde (imkan varsa) ya da yetkili THK sportif uçuş okullarının bakım üretici firma atölyelerinde yapılır. Testlerin sonunda uygun nitelikte görülen yamaç paraşütleri uçuşa verilir, uygun olmayanlar onarıma alınır.

Onarımı mümkün olmayan, uçuş ömrünü tamamlamış kanatlar ve harnesler raporları yazılarak uçuştan menedilirler. THK bünyesinde yamaç paraşütlerin kal edilmesi ile ilgili karar, Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü; THK Kulüplerinde ise Kulüp Başkanlığınca verilir.

Amatörlere ait kanatlar ise gerekli evraklar doldurularak ve malzemenin durumu hakkında bilgi verilmek suretiyle kendilerine teslim edilir.

7.6 YAMAÇ PARAŞÜTÜ ve YEDEK PARAŞÜT SİCİL DEFTERLERİ

Kontroller, ana parçaların değişimi, onarım, zamanlı bakımlar ve uçuşlar yönergeler ve kurallara uygun olarak yapılmalıdır.

Yedek paraşütün katlı kalma süresi malzeme manuelinde aksi belirtilmediği halde 180 gündür. Bu süre dolduğunda açılıp 24 saat havalandırılmalıdır. Üretim tarihinden itibaren yedek paraşütün kullanım süresi kullanım kılavuzunda aksi yazılmadığı sürece 10 (on) yıldır.

7.7 YAMAÇ PARAŞÜTÜ ÜZERİNDE YAPILACAK DEĞİŞİKLİKLER

a. THK envanterine kayıtlı bulunan yamaç paraşütü malzemeleri üzerinde, bakım yetkisi bulunmayan yamaç paraşütü eğitmenleri, kulüpler ve pilotlar hiçbir şekilde değişikliklerde bulunamazlar.

b. Yamaç Paraşütü üzerinde yapılan değişiklikler sırasında genel dikim kuralları ihlal edilemez.

c. Değişiklik yapılan yamaç paraşütlerin testle tecrübe uçuşları “A” veya “B kategorili bir öğretmen pilot tarafından yapılır.

d. Test sonuçları rapor halinde kayıtlara geçirilir. Yamaç Paraşütü ancak rapor mahiyeti ve olumlu bulgular işlendikten sonra uçuşa verilir.



SEKİZİNCİ BÖLÜM

SERTİFİKA YETKİLERİ

8.1 YAMAÇ PARAŞÜTÜ BAŞLANGIÇ PİLOT SERTİFİKASI (P2)

Başlangıç kursuna katılarak(P2) gerekliliklerini yerine getirenlere verilir. BP sertifikası sahibinin yetkileri şunlardır.

Katıldıkları yamaç paraşütü başlangıç kursu eğitim programına uymak şartıyla;

- a. Eğitim yamaç paraşütleri ile uçuş yapar,
- b. 20 km'nin altındaki rüzgarlarda ve türbülans olmayan koşullarda EP gözetiminde uçuş yapar,
- c. P3 Kursu ya da Yamaç Paraşütü Seviye Tespit Faaliyetine başvuru yapabilir.

8.2 YAMAÇ PARAŞÜTÜ ORTA SEVİYE PİLOT SERTİFİKASI (P3) Orta Seviye Pilot (P3) seviyesinin gerekliliklerini yerine getirenlere verilir. Orta Seviye Pilot sertifika sahibinin yetkileri şunlardır;

- a. Eğitim ve orta düzey yamaç paraşütleri ile organizatörün onaylaması halinde Mesafe Eğitim yarışmaları ve CAT-2 Hedef yarışmalarına katılabilir,
- b. Sahip oldukları yamaç paraşütlerinin emniyet limitleri dâhilinde kendi sorumluluğunda uçuş yapar.
- c. P4 Kursu ya da Yamaç Paraşütü Seviye Tespit Faaliyetine başvuru yapabilir.

8.3 YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOT SERTİFİKASI (P4)

Pilot (P) seviyesinin gerekliliklerini yerine getirenlere verilir. Pilot (P4) sertifika sahibinin yetkileri şunlardır;

- a. Prototip kanatlar hariç her türlü kanatlarla uçuş yapabilir,
- b. CAT-2 Hedef ve Mesafe yarışmalarına katılabilir,
- c. Sahip oldukları yamaç paraşütlerinin emniyet limitleri dâhilinde kendi sorumluluğunda uçuş yapar.
- d. Kendi yedek paraşütünü katlayabilir.
- e. Gösteri uçuşu yapabilir.



8.4 YAMAÇ PARAŞÜTÜ DENEYİMLİ PİLOT SERTİFİKASI (P5)

Deneyimli Pilot (P5) seviyesinin gerekliliklerini yerine getirenlere verilir. Deneyimli Pilot (P5) sertifika sahibinin yetkileri şunlardır;

- a. Yarışma tipi ve prototip kanatlar dahil her türlü kanatla,
- b. Sahip oldukları yamaç paraşütlerin emniyet limitleri dâhilinde kendi sorumluluğunda uçuş yapar.
- c. Tüm yarışmalara katılabilir.
- d. Kendi sorumluluğunda başkalarının yedek paraşütünü katlayabilir.

8.5 YAMAÇ PARAŞÜTÜ ÖĞRETMEN PİLOT KATEGORİLERİ

8.5.1 “D” Kategorili Öğretmen;

Yamaç Paraşütü öğretmen pilot eğitimini başarı ile bitirenlere verilir.

- a. Başlangıç eğitimi verebilir. Başlangıç kurs uçuşlarında sorumlu öğretmen olarak görev alabilir,
- b. Orta Seviye Pilot(P3), Pilot (P4) ve Deneyimli Pilot (P5) kursu eğitimlerinde yardımcı öğretmen olarak görev alabilir,
- c. Yedek paraşüt katlama eğitimini verebilir,

8.5.2 “C” Kategorili Öğretmen;

- a. “D” kategorili öğretmenin tüm yetkilerine sahiptir.
- b. Orta Seviye Pilot eğitimlerini ve Temel Emercensi Uçuş Eğitimi verebilir.
- c. Pilot (P4) ve Deneyimli Pilot (P5) kursu eğitimlerinde yardımcı öğretmen olarak görev alabilir,

8.5.3 “B” Kategorili Öğretmen;

- a. “C” kategorili öğretmenin tüm yetkilerine sahiptir.
- b. Pilot (P4) ve Deneyimli Pilot (P5) Eğitimi ve Emercensi Uçuş Eğitimi verebilir.
- c. Yurtiçi ve yurtdışı görevlerinde ekip şefliği yapabilir.
- d. Tandem Öğretmen (TE) sertifikasına sahip ise T1 eğitimi verebilir.
- e. “A” Kategorili öğretmen nezaretinde öğretmenlik kurslarında görev alabilir.



f. THK Kadrosunda “A” kategorili öğretmen bulunmaması ve THK Genel Başkanlığı tarafından yetki verilmesi halinde öğretmenlik kursları yönetebilir.

8.5.4 “A” Kategorili öğretmen;

a. A kategorili öğretmen yetkilerine sahip olunabilmesi için öğretmenin Türk Hava Kurumu bünyesinde çalışan olması gerekir, havacılık kulüplerinde faaliyetlerine B kategorili öğretmen yetkileri ile devam eder.

b. “B” kategorisinin tüm yetkilerine sahiptir.

c. Yamaç Paraşütü branşında milli takım antrenörlüğü yapabilir,

d. THK bünyesinde öğretmenlik kursu yönetebilir, Sportif Havacılık Kulüpleri bünyesinde ise 3.7.1 uyarınca Öğretmenlik Kursu uygulama eğitimi açabilir.

e. Tandem ve Motorlu Yamaç Paraşütü Öğretmen sertifikasına sahip ise THK bünyesinde T2 ve M2 Eğitimi verebilir; Sportif Havacılık Kulübü bünyesinde ise 3.1.7 uyarınca T1 hazırlık eğitimi açabilir.

8.6 TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOT SERTİFİKASI (T1)

Tandem yamaç paraşütü pilot eğitimini başarıyla bitirenlere verilir. TP sertifika sahibinin yetkileri şunlardır;

a. Emniyetli şekilde kalkış ve iniş yapılabilecek tepelerden istekli ve belgeli diğer yamaç paraşütü pilotlarını emniyet limitleri dahilinde yolcu olarak uçurabilir,

b. Kendi tandem yedeğini katlayabilir.

c. Turizm ya da başka amaçla ücretli sportif uçuş yapamaz/yaptıramaz.

8.7 TİCARİ TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOT SERTİFİKASI

(T2) Ticari tandem yamaç paraşütü pilot eğitimini başarıyla bitirenlere verilir. TTP sertifika sahibinin yetkileri şunlardır;

a. Emniyetli şekilde kalkış ve iniş yapılabilecek tepelerden istekli ve sağlıklı herkesi emniyet limitleri dahilinde yolcu olarak uçurabilir.

b. Turizm ya da başka amaçla ücretli veya sportif uçuş yapabilir.

8.8 TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ ÖĞRETMEN PİLOT SERTİFİKASI (TE)

Tandem yamaç paraşütü öğretmen pilot eğitimini başarıyla bitirenlere verilir. TE sertifika sahibinin yetkileri şunlardır;



a. “B” Kategorili Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmenleri Tandem yamaç paraşütü Pilot (T1) Eğitimlerinde sorumlu öğretmenlik yapabilir. Ticari Tandem Yamaç Paraşütü (T2) ve Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmenlik (TE) Kurslarında yardımcı öğretmenlik yapabilir.

b. “A” Kategorili Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmenleri Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilot (T2) ve Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmenlik (TE) eğitimi verebilir.

c. Ticari Tandem Yamaç Paraşütü (T2) ve Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmenlik eğitimlerinde THK kadrosunda “A” kategorili yeterli öğretmen bulunmaması durumunda THK Genel Başkanlığının uygun bulması ve görevlendirmesi durumlarında “B” kategorili Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmenleri sorumlu öğretmenlik yapıp bu eğitimleri yönetebilirler.

8.9 MOTORLU YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOT SERTİFİKASI (M1)

Motorlu yamaç paraşütü pilot eğitimini başarıyla bitirenlere verilir. Sahip oldukları Motorlu Yamaç paraşütlerin emniyet limitleri dâhilinde; yarışma, seyrüsefer uçuşları, Gösteri uçuşu, pano çekimi, kamera ve video çekimi gibi tek kişilik ticari ve sportif uçuşları yapabilir.

8.10 MOTORLU YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOT SERTİFİKASI (M2)

Ticari Motorlu Yamaç Paraşütü eğitimini başarıyla bitirenlere verilir. M2 Sertifikası sahibinin yetkileri şunlardır.

Sahip oldukları Motorlu Yamaç paraşütlerin emniyet limitleri dâhilinde; M1 belgesi imtiyazlarına ilave olarak (Gösteri uçuşu, pano çekimi, kamera ve video çekimi) ticari yolcu uçuşu yapabilir,

8.11 MOTORLU YAMAÇ PARAŞÜTÜ ÖĞRETMEN PİLOT SERTİFİKASI

Motorlu Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot (ME) eğitimini başarıyla bitirenlere verilir. ME sertifika sahibinin yetkileri şunlardır;

a. Aynı zamanda en az “B” Kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip iseler Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot (M1) ve (M2) eğitimlerinde sorumlu öğretmenlik yapabilir.

b. Aynı zamanda “A” Kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip iseler Motorlu Yamaç Paraşütü Öğretmenlik (ME) eğitimi verebilir.

c. MYP öğretmeni olmakla birlikte, M1, M2 pilot ile öğretmenlik eğitimlerinde THK kadrosunda yeterli sayıda şartları sağlayan “B ve A” Kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmeni bulunmaması gibi zorunlu durumlarda THK Genel Başkanlığının uygun bulması ve görevlendirilmesi halinde bir alt kategorideki öğretmenlerde sorumlu öğretmenlik yapıp bu eğitimleri yönetebilirler.



DOKUZUNCU BÖLÜM

BRİFİNG ve DİBRİFİNGLER

9.1 FAALİYET BRİFİNGİ

- a. Yapılacak faaliyetin niteliğine uygun brifing yapılır.
- b. Brifingde uygulanacak usul, sıra ve görev dağılımları, şüphe ve tereddütte yer bırakılmayacak şekilde, kısa, kesin ve anlaşılır olmalı,
- c. Brifing sırasında her öğretmen/kursiyerin, o günkü çalışma için gerekli tüm normal ve emercensi bilgiye sahip olup olmadığı değerlendirilir,
- d. Faaliyetin amacına göre yardımcı malzemeler, kalkış ve iniş yerleri, hava durumu incelenerek planlama yapılır,
- e. Herhangi bir nedenle brifinge katılmayan kursiyerlere uçuş öğretmeni tarafından ayrıca brifing verilir. Brifing almayan pilotlara uçuş müsaadesi verilmez.

9.2 UÇUŞ ÖNCESİ BRİFİNGİ

- a. Tüm öğretmen, pilot ve kursiyerler brifinge katılmalıdır.
- b. Brifingin amacı; öğretmen ve kursiyerlere, faaliyet sırasında kendilerinden ne beklendiğinin tam olarak anlatılmasıdır.
- c.Brifingde; meteoroloji, o günkü uçuş eğitim programı, uçuş esnasında karşılaşılabilecek emercensi durumlar, uçuşun sonlandırılmasına ilişkin prosedürler anlatılmalı, anlaşıldığı test edilmelidir.
- d. Brifinglerde; kursiyerler, o günkü uçuş sortilerinde görülecek bütün hareketlere önceden çalışmış olarak geldikleri kontrol edilmelidir. Öğretmen brifingde, kursiyerlere sorular sorarak kursiyerlerin brifinge aktif olarak katılmaları sağlamalıdır.
- e. Brifingde, o günkü uçuşun amacı anlatılacak, daha önce yapılan çalışmalardan gerekli görülen hususlar tekrarlanmalıdır.
- f. Eğitimin içeriğine bağlı olarak uçuş öncesi brifinglerde eğitim yardımcılarının istifade edilmelidir.
- g.Teorik eğitimi yapılmayan ve brifingde belirtilmeyen konular uçuş sırasında çalışılmayacaktır.



9.3 UÇUŞ SONRASI BRİFİNGİ (DİBRİFİNG/KRİTİK)

- a. Dibrifinglerin uçuştan hemen sonra yapılması esastır.
- b. Uçuş sonrası, yapılan uçuşlardaki hatalar ve aksaklıklar anlatılır.
- c. Bir sonraki uçuştan önce bu hata ve aksaklıkların ortadan kalkması sağlanır.
- d. Öğrencilerin uçuşlarında yaptıkları hata ve başarılı çalışmalar dibrifing esnasında öğrenci kartekslerine ve öğrenciye ait uçuş kayıt defterine işlenir ve öğretmen tarafından imzalanır.

ONUNCU BÖLÜM

TAHDİTLER

10.1 GENEL HUSUSLAR

- a. Başlangıç kurslarında tamamıyla başlangıç eğitimi için üretilen yamaç paraşütleri kullanılır.
- b. Orta Seviye Pilot (P3) eğitiminde öğrencinin durumuna göre başlangıç ve orta düzey yamaç paraşütleri kullanılır.
- c. Pilot (P4) eğitiminde öğrencinin durumuna göre orta düzey ve ileri düzey yamaç paraşütleri kullanılır.
- d. Tüm uçuş ve eğitim faaliyetlerinde faaliyetin niteliğine ve pilotun eğitim seviyesine uygun kanat ve teçhizatlar kullanılır.
- e. Kulüpler, THK tarafından verilen uçuş malzemeleri üzerinde bakım yetkilisi haricinde hiçbir şekilde değişiklik yapamazlar.

10.2 YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOTLARI ÜZERİNDEKİ TAHDİTLER

- a. Yamaç Paraşütü eğitim ve uçuşları bu yönerge esaslarına göre yürütülür.
- b. Çalışmalar sırasın da kurallara uymayanlar, disiplini bozucu hareketlerde bulunanlar, uçmasında hayati sakınca görülenlerin uçuşları durdurulur ve durumları Öğretmenler Kurulunda ya da gerekli ise disiplin kurulunda görüşülerek karara bağlanır.
- c. Yamaç Paraşütü pilotları uçuş sırasında uçuş yaptıkları kanatların kontrolünden kendileri sorumludur.
- d. Kurslarda kullanılan öğrenci yamaç paraşütlerinin kontrolünden Kurs Sorumlu Öğretmeni başta olmak üzere yamaç paraşütü öğretmenleri sorumludur.



- e. Yamaç Paraşütü ile yapılacak her türlü uçuşta yedek paraşüt bulundurmak zorunludur.
- f. Uçuşlarda yamaç paraşütü uçuşları için üretilen kask kullanmak zorunludur.
- g. Eğitim uçuşları başlamadan önce tüm kursiyerlere uçuş sigortası yaptırılır ve sigorta teyidi gelmeden uçuşları başlatılmaz.
- h. Planlı kurslar dışında yamaç paraşütü antrenman uçuşlarına katılmak isteyen pilotlar okul çalışmaları boyunca belgeleri tam olmak ve THK Genel Başkanlığından olur almak koşulu ile THK'nın programı çerçevesinde uçuşlara katılabilirler.
- i. Tahdit kaldırma kurslarında en az "B" kategorili olmak üzere en az bir öğretmen görevlendirilir.

j. Kurslardaki kursiyer sayıları;

- Kurslar en az 2 öğretmenle açılır.
- Yamaç Paraşütü Başlangıç (Uygulama/Tahdit Kaldırma dahil), Orta Seviye Pilot ve Pilot kurslarında öğretmen başına en fazla 7 kursiyer olacak şekilde planlama yapılır. Bu kurslarda kursiyer sayısı 28'i geçemez.
- Yamaç Paraşütü Seviye Tespit Programlarında Öğretmen başına en fazla 10 kursiyer olacak şekilde planlama yapılır. Bu kurslarda kursiyer sayısı 30'u geçemez.

10.3 UÇUŞA ARA VERME ile İLGİLİ TAHDİTLER

Herhangi bir nedenle 365 günden daha çok süre ile uçuşa ara veren pilot ve öğretmenler intibak eğitimine tabi tutulurlar. İntibak eğitiminde olanlar Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne hazırlanacak eğitim programı çerçevesinde teorik dersleri gördükten sonra aşağıda belirtilen asgari uçuşları tamamlarlar ve öğretmen kanaatine göre yalnız uçuşa başlatılırlar;

- a. P3/P4/P5 sertifikası olanlar en az bir düz uçuş (süzülüş) yaparlar.
- b. P2 sertifikası olanlar en az iki düz uçuş (süzülüş) yaparlar.
- c. Tandem (T1-T2) sertifikası olanlar, bir tandem yamaç paraşütü pilotu ile pilot olarak en az bir uçuş yaparlar.
- d. Motorlu (M1-M2) sertifikası olanlar en az bir uçuş meydan turu yaparlar.

10.4 ÖĞRENCİLERLE İLGİLİ TAHDİTLER

- a. Başlangıç kursiyerleri 60m ve üzeri tepelerden bir günde en fazla 7 uçuş yapabilirler.
- b. P3/P4/P5 kursiyerleri bir günde tepeden en fazla 10 uçuş, vinç çekiş sistemi ile 15 uçuş yaparlar.



10.5 SAĞLIK ile İLGİLİ TAHDİTLER

a. Kurs sorumlu öğretmeninin gerekli görmesi halinde kursiyer uçuştan önce doktor muayenesine gönderilebilir.

b. Sağlık muayenesine başvuranlar muayene esnasında vermiş oldukları sağlık bilgilerinin doğru olmasından sorumludurlar. Başvuru sahibinin doğru olmayan, yanıltıcı beyanda bulunduğu ve/veya gizlediği tespit edildiği takdirde mevcut lisansın/sertifikanın sağladığı yetkiler iptal edilir.

c. Sahip olunan sertifika türü ve yaşa göre sağlık raporu geçerlilik süreleri aşağıdaki şekildedir.

d. Yamaç Paraşütü sporu yapabilmek için tek hekim raporu almış olmak. Eğitim süresince uçuşa ve atlayışa elverişliliğini etkileyecek sağlık durumunda şüpheli bir durumun tespiti halinde kişi 1. Basamak, 2, 3. Basamak sağlık hizmet sunucularından birine yeniden sağlık raporu almak amacı ile yönlendirilir.

Seviye	Rapor Geçerlilik Süresi	Rapor Türü
P2-P5	1 Yıl	Tek Hekim Raporu (10.5-d)
VO	2 Yıl	Heyet Raporu
M1		
M2		
T1		
T2		
EP		

e. Pilotlar bedenlen ve zihnen yorgun olduklarında, hasta olduklarında ve doktorun lüzum görmesi halinde uçuş yapamazlar.

f. Yamaç Paraşütü kursiyeri, pilotu veya öğretmeni ağır bir kaza ya da hastalık geçirmiş, sağlık nedeniyle 21 ila 60 gün arası uçuşa ara vermiş ise uçuşa tekrar başlayabilmesi için doktor kontrolünden geçmeli ve ilgili doktordan rapor almalı, süre 60 günü geçmiş ise yeniden heyet raporu almalıdır.

g. Tüm pilot ve kursiyerlerin İlaç ve Alkol kullanımı ile ilgili tahditler aşağıdaki gibidir;

- Uçucular uçuş öncesinde ve esnasında refleks ve kararları etkileyebilecek her türlü ilaç vb. maddeleri kullanamazlar. Uçucu, devam eden bir tedavi sürecinde ise tedavisi tamamlanana kadar uçuşları durdurulur.

- Aşı olmayı takiben 24 saat içinde,

- Lokal anestezi ve cerrahi müdahaleyi takiben 12 saat içinde,



- Genel anestezi gerektiren tıbbi müdahaleyi takiben 72 saat içinde,
- Kan bağışını takiben 72 saat içinde,
- Tüplü dalış yapılmış ise takiben 24 saat içinde,
- Alkol kullanımını takiben 24 saat içinde uçuş yapılamaz.

ONBİRİNCİ BÖLÜM

KAYITLAR ve RAPORLAR

11.1 KAYITLAR

11.1.1 Kurslarla İlgili Kayıtlar

Kursiyer dosyaları kurs listesine göre sıralanır. Dosya içerisinde istenen belgeler tam olmalıdır. (belgesi eksik olanlar kursa kabul edilmez). Nazari eğitimlerin başlangıcından 24 saat geçtikten sonra kursa kursiyer kabul edilemez.

Kursiyer isim listesi günlük yoklama defterine yazılır ve her gün yoklama yapılır. Yapılan her ders, ders defterine verilen dersin adı, tarihi, ders süresi, öğrenci sayısı, öğretmen adı ve öğretmenin ders üzerine düşünceleri kaydedilerek imzalanır. Gün içerisinde yapılan uçuşlar için manifesto tutulur ve uçuşlar günlük olarak yoklama defterine işlenir. Kursiyer uçuş görüntüleri kurs dosyasında arşivlenir. Uçuşlarını tamamlayan kursiyerlerin;

- a. Sertifika defterine sıra numarasına göre kayıtları yapılır.
- b. Öğrenci dosyası üzerindeki gerekli bilgiler kaydedildikten sonra sertifika numarası verilir ve arşivlenir.
- c. Eğitimin başlangıcında Kurs Başlangıç Raporu (EK-E) eğitim faaliyetinin tamamlanmasının ardından Kurs Sonu Raporu (EK-F), Detaylı Liste (EK-K), THK Yamaç Paraşütü Sertifikası (EK-I) düzenlenerek Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne gönderilir.
- d. Her kursiyerin görmüş olduğu eğitim tek ya da toplu olarak kurs defterinde gösterilir.
- e. Kursiyer dosyaları devamlı el altında tutulur. Şayet kursiyer uçuşa ara vermişse dosyalar arşivde saklanır. (Arşivde dosya saklama süresi 5 yıldır.)
- f. Her pilotun / kursiyerin sağlık raporu bitiş tarihi görevli eğitmen ve/veya pilot tarafından kontrol edilir.
- g. Tüm uçuşlar manifestoya ve kanadın sicil defterine kaydedilecek ve gerekli durumlarda uçuş sorumlu öğretmene imzalatılacaktır.



b. Yamaç Paraşütü uçuşu ile ilgili tüm malzemenin sicilleri tutulacak ve bunlar hakkındaki yazışmalar düzenli olarak dosyalanacaktır.

c. Pilotlar yaptıkları uçuşları uçuş sonrasında Uçuş Kayıt defterine yazmalıdır.

d. Seviye Tespit Faaliyetleri ile Orta Seviye Pilot ve üzeri eğitim başvurularında pilotun uçuş kayıtları (uçuş kayıt defteri) kontrol edilir.

e. Tandem Yamaç Paraşütü, Motorlu Yamaç Paraşütü eğitim ve belgelendirme faaliyetleri ile Öğretmenlik eğitimlerinde Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü onaylı uçuş kayıt defteri olmayan adayların bir sonraki yıla kadar kurs başvuruları alınmaz.

11.1.2 Okulun/Kulübün Genel İşleri ile İlgili Kayıtlar

Eğitim ve uçuş faaliyetlerine ilişkin evraklar, ilgili dosyalarında düzenli bir şekilde muhafaza edilir.

11.2 RAPORLAR

11.2.1 Kurs Başlangıç Raporu:

Her kurs başladığında 24 saat içinde THK Genel Başkanlığına gönderilir.

11.2.2 Kurs Sonu Raporu

Her kursun bitiminden sonra 7 gün içerisinde THK Genel Başkanlığına gönderilir.

11.2.3 Uçuş Kaza Raporu

Uçuş ve eğitim faaliyetleri sırasında meydana gelebilecek kazalarda Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Başkanlığına ve Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne telefonla bilgilendirilecek ve en kısa sürede (en geç 24 saat içinde) Kaza Raporu Formu (EK-G) doldurularak THK Genel Başkanlığına gönderilecektir.

11.2.4 Yedek Paraşüt Açma Raporu

Yedek paraşüt açan pilot (amatör, öğretmen veya pilot) yedek paraşüt açmasının nedenlerini Yedek Paraşüt Açma Raporu (EK-H) ile en kısa sürede Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne bildirecektir.

Eğitim faaliyetleri sırasında meydana gelebilecek yedek açma olaylarında Yedek Açma Raporu uçuş sorumlu öğretmeni tarafından hazırlanarak Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne gönderilir.

11.2.5 Yıllık Faaliyet Raporu

Her yılın Aralık ayının sonuna kadar o yıla ait olumlu ve olumsuz bütün çalışmaları kapsar şekilde düzenlenip THK Genel Başkanlığı'na gönderilecektir.



ONİKİNCİ BÖLÜM

YARIŞMA ve ŞAMPİYONALAR

12.1 YARIŞMA ve ŞAMPİYONALARIN DÜZENLENMESİ

Yarışmalarla ilgili tüm konular, “Spor Kodu Bölüm–7” ile “Ulusal Yamaç Paraşütü Yarışma Kuralları” esaslarına göre yürütülür.

Organizatörler düzenleyecekleri yarışmalara ilişkin gerekli koşulları yerine getirdikten sonra ilgili yarışmaya ait bülteni hazırlayarak THK Genel Başkanlığına gönderirler. Bülten ilgili Okul Müdürlüğü tarafından incelendikten sonra Genel Başkanlığa gönderilir.

Bülten üzerinde aksaklıklar tespit edilmesi halinde gerekli düzeltmeler yapılarak onay verilebileceği gibi dosya organizatöre olduğu gibi iade edilebilir.

12.2 MİLLİ TAKIM

12.2.1 Yamaç Paraşütü Milli Takımı Oluşturulması

Yamaç Paraşütü milli takım seçmelerinde yetkili otorite Türk Hava Kurumudur. Amaç; Yamaç Paraşütü sporunda Türkiye’nin en iyilerini seçmek ve bu kişileri Dünyanın çeşitli ülkelerinde düzenlenen Avrupa ve Dünya Şampiyonalarına göndererek ülkemizi ve Türk Hava Kurumu’nu en iyi şekilde temsil etmelerini sağlamaktır.

İlgili branşta (Mesafe, Hedef, Akrobasi vb.) Avrupa ve Dünya Şampiyonalarına FAI katılım kriterlerini yerine getiren pilotlar arasından ve son düzenlenen Türkiye Şampiyonası sıralama sonuçları, içinde bulunulan ve geçmiş yıllarda sporcunun uluslararası şampiyona ve kupa yarışmalarında aldığı dereceler de dikkate alınarak en az 2 yedek pilot ile aday kadro seçilir.

Milli Takım ve Milli Takım Antrenörü belirlenir. FAI tarafından davet alan sporcularında değerlendirilmesi THK Genel Başkanlığı tarafından yapılır. Sporcuların yurtdışına gönderilip gönderilmeyeceği Genel Başkanlıkça belirlenir.

12.2.2 Milli Takım Çalışma Programı ve Esasları

Milli Takım Aday Kadrosu ya da Milli Takıma Seçilenler;

a. Günlük antrenman uçuşuna göre sorumlularca değiştirilebilen yat- kalk saatlerine uymaya,



- b. Takım içindeki arkadaşlık ve takım ruhuna uymaya,
- c. Görev süresince izin verilen zaman ve miktar dışında alkol almamaya,
- d. Uçuş, ders, brifing, spor saatleri ve disiplin kurallarına uymaya,
- e. Yurt içi ve yurt dışı seyahat ve yarışmalarda THK ve Türk Ulus'una yaraşır bir kıyafet giymeye ve davranışlarda bulunmaya zorunludurlar.

Milli takımın belirlenmesinde takım antrenörü ve Yamaç Paraşütü Okul Müdürü tam yetkilidir. Takım antrenörü ve Yamaç Paraşütü Okul Müdürü adayların antrenman, başarı, disiplin, fizik ve form durumlarını değerlendirerek milli takımı belirlerler. Gerekirse disiplin, sağlık, kişisel yetersizlik gibi nedenlerle bir yarışmacıyı milli takımdan çıkarabilir ve durumu THK Genel Başkanlığa yazılı olarak rapor ederler. Antrenör, tecrübesi kabul edilmiş, yarışma deneyimi ve yeterli görülen pilotlar da olabilir.

Ayrıca antrenman periyodu ile yarışma süresince yarışma kuralları ve uçuş tecrübesi, iletişim ve yabancı dil konusunda yeterli görülen bir pilot takım kaptanlığı görevini yürütür. Takım kaptanı aynı zamanda yarışmacı olabileceği gibi haricen de seçilebilir.

ONÜÇÜNCÜ BÖLÜM

GÖSTERİLER

13.1 GENEL EMNİYET ŞARTLARI

- a. Teklif edilen ve düşünülen gösteri yeri, uçuş yapacak tüm pilot ve yer görevlileri tarafından uçuş öncesinde incelenecek, mevcut ve ihtimal dahilinde olan tehlike ve engeller değerlendirilecektir,
- b. Gösteri lideri, pilotların performansları üzerinde görev vermekten kaçınacaktır.
- c. Rüzgâr yönü önemli unsurlardan biri olduğu için olası rüzgar değişiklikleri ile kuvveti düşünülerek hangi durumda ne yapılacağını gösteren değişik birkaç planlama ile brifing yapılacaktır.
- d. Yoğun yerleşim yerleri ve insan toplulukları üzerinde emniyetli irtifa sağlanmadan uçuş yapılamaz. Bu nedenle gösteriyi yapacak pilot alternatif iniş ve kalkış alanları, ısınma (termal aktivite), görüş mesafesi, rüzgâr hamlesi ve şiddeti vb. unsurları bir bütün olarak değerlendirecek gerektiğinde uçuşu iptal edecektir.

13.2 GÖSTERİLERDE UÇACAK PİLOTLAR

- a. Uçuş yapacak pilotlar yetki ve limitleri dahilindeki hava araçları ile uçuş planlayacak ve yapacaklardır.



b. MYP gösteri uçuşlarında uçuş yapacak pilot M1 pilot eğitimini bitirmiş ve belge almaya hak kazanmış olmalıdır.

c. MYP gösteri uçuşlarında yer ekipliği yapacak personelin en az yamaç paraşütü pilot (P3) sertifikasına sahip olması gereklidir.

13.3 YER EMNİYET SORUMLUSUNUN GÖREVLERİ

Normal uçuşlarda uygulanan temel emniyet kuralları uygulanacak, ayrıca kalkış ve iniş yerinin özelliğine göre de gerekli önlemler alınacaktır.

a. Rüzgâr ölçer, rüzgâr tulumu, telsiz, ilkyardım malzemesi, ilkyardım ekibi (ambulans, doktor veya sağlık memuru) gibi imkanların yanı sıra, gerekli görülmesi halinde sis kutusu ve megafonun kalkış, gösteri veya iniş bölgesinde bulunmasını sağlar.

b. Seyircilerin iniş bölgesine girmesini engeller.

c. Gerektiğinde pilotlarla koordine ederek olağanüstü durumlara karşı önlemler alır.

d. Ağaç, su vs. gibi tehlikeli engellere inen pilotlara yardım eder ve malzemelerini kontrol eder. Pilotların uçuştan sonra toplanmalarına yardımcı olur.

ONDÖRDÜNCÜ BÖLÜM

KAZA ve OLAYLAR

14.1. KAZALAR

a. Uçuş ve Yer eğitimlerinde bir kaza olduğunda; varsa doktor veya sağlık memuru, yoksa ilkyardım sertifikası bulunan öğretmen tarafından gerekli müdahale yapılır. Gerekiyorsa kaza geçiren kişi hastaneye gönderilir. Durum Türk Hava Kurumu Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne bildirilerek “Uçuş Kaza Raporu” EK–G düzenlenir.

b. Ölümle sonuçlanan kazaların araştırılması alanında uzman ve yeterli belge sahibi tarafından yapılır. Gerek görüldüğü hallerde komisyon kurulur.

c. Ölümle sonuçlanan bir kaza olmuşsa vakit geçirilmeden kaza yeri emniyet altına alınarak, süratle Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Başkanlığına bağlı Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü’ne ve yetkili Cumhuriyet Savcılığına haber verilir, yetkili kurullar geldikten sonra kaza bölgesi bu kurullara teslim edilir.

d. Normal iniş hataları ve ölümcül olmayan diğer kazalar hafif kazalar sınıfında ele alınarak sorumlu öğretmen tarafından incelenir ve teknik bulgular belirlenerek 24 saat içerisinde Türk Hava Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü’ne rapor gönderilir.

e. Hafif kazalar için uçuş kaza raporu 4 nüsha halinde hazırlanarak;



-Türk Hava Kurumu Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü ve kurs sonu raporu ile Genel Başkanlığa gönderilir.

-Diğer iki nüsha ise kulüp evrakları içerisinde pilotun dosyasına ve kaza raporları dosyasına kaldırılır.

14.2. OLAYLAR

Herhangi bir yaralanma ya da uçuş malzemesinde hasar oluşmayan ancak önemli ölçüde risk barındırmış olaylardır.

İlgili kurs öğretmenleri tarafından durum değerlendirmesi yapılarak gerektiğinde tüm kursiyerlere konuyla ilgili eğitici ders/briefing verilir. Verilen eğitim ilgili ders defterine işlenir.

Herhangi bir yaralanma ya da kırım oluşmadığı halde Yedek Paraşüt açma olaylarında EK-H Yedek Paraşüt Açma Raporu, eğitim faaliyetlerinde kurs sorumlu öğretmeni, amatör uçuşlarda pilot tarafından doldurularak imzalanır.

ONBESİNCİ BÖLÜM

ÖDÜL ve TALTİFLER

Kategori onaylı yamaç paraşütü müsabakalarında dereceye giren sporculara her klasman için ayrı olmak kaydıyla kupa ve madalya verilir. Bunun dışında;

a. Uluslararası müsabakalarda elde edilecek önemli başarılar ile ulusal/uluslararası rekor elde eden kişiler,

b. Faaliyetler sırasında üstün gayret ve başarı gösteren sporcu ve öğretmenler,

c. Havacılık alanında ülkemiz ve Kurumumuz menfaatine fayda sağlayacak buluş ve üretim sağlayanlar,

d. Uçuş ve eğitim faaliyetleri sırasında gösterdiği çaba veya davranış ile bir başkasının hayatını kurtaran, büyük kayıpları önleyen kişiler Genel Başkanlığın uygun gördüğü şekilde ödüllendirilirler.



ONALTINCI BÖLÜM

EĞİTİMLER ve EĞİTİM DIŞI FAALİYETLER İLE İLGİLİ

CEZA ve YAPTIRIMLAR

Kapsam:

Türk Hava Kurumu ülkedeki uçuş, eğitim ya da amatör yamaç paraşütü faaliyetlerinde yer alan THK tarafından sertifikalandırılmış tüm pilotları denetleme ve kontrol yetkisine sahiptir.

THK Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot sertifikasına sahip pilotlar her türlü uçuş ve eğitim faaliyeti ile eğitim dışı uçuş ve faaliyetlerde denetleme ve kontrol yetkisine sahip olup konuyu Türk Hava Kurumu Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü'ne bildirmekle yükümlüdür.

Eğitim, antrenman amacıyla ya da amatör olarak herhangi bir faaliyete katılanlar faaliyet boyunca öğretmenlerin ya da onun kanalıyla diğer öğretmenlerin, her bakımdan disiplini ve kontrolü altında bulunurlar.

THK Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot sertifikasına sahip pilotlar bu ünvanla katılım gösterdikleri eğitim ya da eğitim dışı faaliyetlerde uçuş yaptırdıkları pilotlar için sorumlulukları kabul etmiş olurlar.

Olumsuz fiil/davranışlar, uçuş emniyetini tahlikeye atan her türlü durumda aşağıdaki usuller uygulanır.

- İdari Ceza ve Yaptırımlar
- Öğretmenler Kurulu Değerlendirmesi
- Disiplin Kurulu Değerlendirmesi
- Üst Kurul Değerlendirmesi

EĞİTİM ve EĞİTİM DIŞI FAALİYETLERDE UYGULANACAK

İDARİ CEZA ve YAPTIRIMLAR

a. Pilot/öğrenci pilota öğretmenler tarafından sözlü veya yazılı olarak uyarı/ihtar cezası verilebilir.

b. THK'da görevli öğretmenler tarafından yazılı olarak 1 gün uçuştan men cezası verilebilir.



c. Kulüplerde görevli öğretmenler tarafından sorumlu oldukları kurslarda yazılı olarak 1 gün uçuştan men cezası verilebilir.

d. Türk Hava Kurumu Disiplin Kurulu tarafından yazılı olarak 3 gün uçuştan men cezası verilebilir.

e. Kurstan İhraç; hangi nedenle olursa olsun Türk Hava Kurumu tarafından onaylanır.

•Sınav; İlgili eğitim yönergelerinde belirtildiği şekilde teorik ya da uygulamalı eğitimlerde başarısız olanlar uçuşlara başlatılmadan gerekli kayıtlar tutularak uygulamalı uçuş eğitimi aşamasına devam ettirilmez.

•Uçuşta Başarısızlık; Uçuşlarında ilerleme göstermeyen kursiyerlere kurs Öğretmeni tarafından ekstra 2 (iki) uçuş imkânı tanınır. Ekstra uçuşlarda başarısız olan kursiyerler Öğretmenler Kurulu kararı ile uçuştan men edilirler. İlk uçuşları dahi olsa uçuşlarında hayati tehlike arz eden kursiyerlere ekstra 2 uçuş imkânı verilmez.

•Sertifikalandırma Programlarında Sorumlu Öğretmen aynı zamanda karar kontrol öğretmenidir.

f. Okul, kulüp ve öğretmen yetkilerinin durdurulması; Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü tarafından eğitim faaliyetleri ya da eğitim dışı faaliyetler sırasında/sonrasında talimat dışı, yönergeye aykırı uygulama ve aksaklıklar tespit edilmesi halinde ilgili kurs, okul, kulüp veya öğretmenlerin faaliyetleri geçici olarak durdurulur. Konunun Öğretmenler Kurulu veya Disiplin Kuruluna sevkı sağlanır. Sevk işlemi gerekçeleri ile birlikte yazılı olarak yapılır.

ÖĞRETMENLER KURULU

Öğretmenler Kurulunun amacı yamaç paraşütü sporunun emniyetli bir şekilde gelişimi ve ilerlemesini sağlamak adına gerekli kararları almak, değerlendirme yapmak ve çelişkiye düşülen tüm konularda karar vermektir.

Öğretmenler Kurulunun Yetki ve Sorumlulukları

Öğretmenler Kurulu pilotların eğitim, antrenman ya da amatör uçuş faaliyetleri sırasında sergileyeceği olumsuzluklarda karar verme yetkisine sahiptir.

Öğretmenler Kurulu Kimlerden Oluşur

THK'da öğretmenler kurulu 3 yamaç paraşütü öğretmeninden oluşur.

Kulüplerde açılacak kurslarda öğretmenler kurulu mevcut kursta görevli öğretmenlerden oluşur.

Kurul, kıdemli öğretmen başkanlığında toplanır.



Öğretmenler Kurulunun Toplanmasını Gerektiren Haller

- a. THKY-311 Uçuş ve Eğitim Yönergesinde yazan talimatlara uymayanlara,
- b. Sertifika yetki ve sorumlukları dışında faaliyet gösterenlere,
- c. Uçuş, eğitim ya da amatör faaliyetler esnasında uygunsuz davranışları bulunanlara,
- d. Kaza olmasa bile kazaya neden olabilecek derecede tedbirsizliği ve hatalı hareketi olanlara,
- e. Uçuşla ilgili uygun teçhizatı kullanmayanlara,
- f. Uyarıcı madde ve/veya alkol kullanarak uçuş yapanlara,
- g. Faaliyetler esnasında fiilen fiziki ve psikolojik şiddet uygulayanlara uygulanacak yaptırımları belirlemek maksadıyla toplanır.
- h. THK Yönerge uygulama esasları ile ilgili kararsız kalınan veya yazılı olmayan konuların açığa kavuşturulması maksadı ile toplanır.

Öğretmenler Kurulunun Verebileceği Ceza ve Yaptırımlar

Belirtilen hususlarda kusuru olan kursiyer, amatör pilot veya öğretmenlerin sergiledikleri/sebep oldukları olay ve durumlar incelenerek, kurul tarafından kusurun niteliğine göre;

- a. Yazılı sözlü uyarı,
- b. Kurstan ihraç,
- c. Disiplin kuruluna sevk,

Kursiyer, amatör pilot, öğretmen adayları veya öğretmenlerin sergiledikleri/sebep oldukları olay ve durumlar incelenerek, kurul tarafından kusurun niteliğine göre aşağıdaki cezalar uygulanır.

- 1. Pilotların faaliyetleri sırasında;
 - a. Yazılı Sözlü Uyarı Verilmesini gerektiren durumlar;
 - Kurs eğitim programına uymadığı durumlarda,



- Öğretmenlerinin talimatlarına uymadığı durumlarda,
- Toplum etiği kurallarına uyulmadığında
- b. Kurstan ihracını gerektiren durumlar;
 - Teorik ve uygulamalı yer eğitimlerinde gelişim sağlamamak,
 - Önceden uyarıldığı halde teorik ve uygulamalı eğitimlerde verilen talimatlara uymamak,
 - Önceden uyarıldığı halde uçuş hattında tehlikeli davranışta bulunmak,
 - Önceden uyarıldığı halde uçuş hattında uygun uçuş ekipman ve teçhizatı kullanmamak,
 - Önceden uyarıldığı halde uçuş hattında ekipman ve teçhizatı kasti olarak uygun şekilde kullanmamak,
 - Genel düzen ve adabı bozucu tutum ve davranışta bulunmak,
- c. Disiplin Kuruluna Sevk Edilmesini Gerektiren Durumlar;
 - THKY-311 Uçuş ve Eğitim Yönergesinde yazan talimatlara uymamak,
 - Sertifika yetki ve sorumlukları dışında faaliyet göstermek,
 - Kaza olmasa bile kazaya sebep olabilecek derece emniyetsiz, tedbirsiz ve hatalı harekette bulunmak,
 - THK'ya ya da 3. kişilere ait araç, gereç ve uçuş ekipmanlarına bilerek ve kasten zarar vermek,
 - Uyarıcı madde ve/veya alkol kullanarak uçuş yapmak/yaptırmak,
 - Toplumsal ahlak kurallarına uymamak,
 - Hukuka aykırı davranışlarda bulunmak,
 - Siyasi ve bölücü eylemlerde bulunmak, propaganda yapmak durumlarında disiplin kuruluna sevk edilir.

2. Öğretmenlerin eğitim ya da eğitim dışı uçuş faaliyetlerinde tespit edilen hata ve aksaklıklar; Kulüp kursları ya da eğitim dışı uçuş faaliyetleri sırasında karşılaşılan aksaklıklar ve hataların düzenlenmesi adına, THK Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot sertifikasına sahip pilotların yaptıkları hatalar ve karşılığında alacakları cezalar aşağıdaki tabloda açıklanmıştır.



KULÜP ÖĞRETMENLERİNE DAİR CEZA ve YAPTIRIMLAR

S/N	İHLAL KONUSU	1. İHLAL DURUMU	2. İHLAL DURUMU	3. İHLAL DURUMU
1	Tepe yüksekliği, rüzgar limiti ve görüş açıklığının yamaç paraşütü yönergesine göre uygun olmadığı koşullarda uçuş yaptıran öğretmenler;	Öğretmenlerin faaliyetleri 6 ay süre ile durdurulur.	Öğretmenlerin faaliyetleri 1 yıl süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmenlerin bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar öğretmenlerin faaliyetleri durdurulur.
2	Kasksız ve ya uçuşa elverişli olmayan malzeme ile uçuş yaptırmak. Uçuş emniyetini riske sokacak şekilde öğrenciyi kask takmadan, telsizsiz, can yeleksiz (sıv aşaması), yedeksiz kalkış uçuş ve iniş yaptıran öğretmenler;	Öğretmenlerin faaliyetleri 6 ay süre ile durdurulur.	Öğretmenlerin faaliyetleri 1 yıl süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmenlerin bu eylemin üçüncü kez tekrar edilmesi halinde konu gereği için Üst Kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar öğretmenin faaliyetleri durdurulur.
3	Faaliyet sırasında uçuş emniyetinin ihlal edilmesi durumunda	Öğretmenlerin faaliyetleri 6 ay süre ile durdurulur.	Öğretmenlerin faaliyetleri 1 yıl süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmenlerin bu eylemin üçüncü kez tekrar edilmesi halinde konu gereği için Üst Kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar öğretmenin faaliyetleri durdurulur.
4	Uçuş ekipmanlarının kontrolü ve montajı esnasında yapılan hatalarda	Öğretmenlerin faaliyetleri 6 ay süre ile durdurulur.	Öğretmenlerin faaliyetleri 1 yıl süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmenlerin bu eylemin üçüncü kez tekrar edilmesi halinde konu gereği için Üst Kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar öğretmenin faaliyetleri durdurulur.
5	Asılsız evrak bildirimini yapmak ve/veya yalan beyanda bulunmak	Verilen yetki ve hakların iptal edilmesi.		
S/N	İHLAL KONUSU	1. İHLAL DURUMU	2. İHLAL DURUMU	3. İHLAL DURUMU
6	Tamamlanmış kursların evraklarında eksik, yanlış ya da yanıltıcı beyanda bulunmak (Eksik evrak tespit edilen öğretmenlerden 15 gün içerisinde tamamlaması talep edilir. belirtilen sürede evrakları tamamlanmamış ise yanıltıcı olarak değerlendirilir.)	Öğretmenlerin faaliyetleri 6 ay süre ile durdurulur.	Öğretmenlerin faaliyetleri 1 yıl süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmenlerin bu eylemin üçüncü kez tekrar edilmesi halinde konu gereği için Üst Kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar öğretmenin faaliyetleri durdurulur.
7	Kurslarda gerekli evrakların zamanında ulaştırılmaması, kurs başlangıcı ve sonunda raporların geciktirilmesi durumlarının tekrarlanması halinde	Öğretmenlerin faaliyetleri 6 ay süre ile durdurulur.	Öğretmenlerin faaliyetleri 1 yıl süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmenlerin bu eylemin üçüncü kez tekrar edilmesi halinde konu gereği için Üst Kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar öğretmenin faaliyetleri durdurulur.
8	Eğitim faaliyetinde görevli öğretmenlerin uçuşlar esnasında uçuş hattında bulunmaması	Öğretmenlerin faaliyetleri 1 ay süre ile durdurulur.	Öğretmenlerin faaliyetleri 2 yıl süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmenlerin bu eylemin üçüncü kez tekrar edilmesi halinde konu gereği için Üst Kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar öğretmenin faaliyetleri durdurulur.

9	Öğretmenlerin eğitimler esnasında kursa iştirak etmemesi	Öğretmenlerin faaliyetleri 6 ay süre ile durdurulur.	Öğretmenlerin faaliyetleri 1 yıl süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmenlerin bu eylemin üçüncü kez tekrar edilmesi halinde konu gereği için Üst Kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar öğretmenin faaliyetleri durdurulur.
10	Olay ve kaza raporlarının zamanında gönderilmemesi durumu.	Öğretmenlerin faaliyetleri 6 ay süre ile durdurulur.	Öğretmenlerin faaliyetleri 1 yıl süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmenlerin bu eylemin üçüncü kez tekrar edilmesi halinde konu gereği için Üst Kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar öğretmenin faaliyetleri durdurulur.
11	Tamamlanmış eğitimin kurs içeriğine uygun olmadığının tespit edilmesi	Öğretmenlerin faaliyetleri 6 ay süre ile durdurulur.	Öğretmenlerin faaliyetleri 1 yıl süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmenlerin bu eylemin üçüncü kez tekrar edilmesi halinde konu gereği için Üst Kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar öğretmenin faaliyetleri durdurulur.
12	Eksik ya da uygun olmayan evrak ile uçuş yaptırmak	Öğretmenlerin faaliyetleri 6 ay süre ile durdurulur.	Öğretmenlerin faaliyetleri 1 yıl süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmenlerin bu eylemin üçüncü kez tekrar edilmesi halinde konu gereği için Üst Kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar öğretmenin faaliyetleri durdurulur.
13	Kurs bitimi itibari ile 15 iş günü içerisinde kurs sonu evraklarının gönderilmemesi	Öğretmenler THK tarafından yazılı olarak uyarılır.	Öğretmenlerin faaliyetleri 3 ay süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmenlerin bu eylemin üçüncü kez tekrar edilmesi halinde konu gereği için Üst Kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar öğretmenin faaliyetleri durdurulur.
14	Kurslara katılan öğrencilerin sertifika seviyesinin kursa uygun olmaması	Öğretmenlerin faaliyetleri 6 ay süre ile durdurulur.	Öğretmenlerin faaliyetleri 1 yıl süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmenlerin bu eylemin üçüncü kez tekrar edilmesi halinde konu gereği için Üst Kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar öğretmenin faaliyetleri durdurulur.
S/N	İHLAL KONUSU	1. İHLAL DURUMU	2. İHLAL DURUMU	3. İHLAL DURUMU
15	Yetkisi olmadığı halde acil durum çalışması yaptırnanlar	Verilen yetki ve hakların iptal edilmesi.		
16	Sertifika yetki ve sorumlulukları dışında faaliyet gösterenler	Verilen yetki ve hakların iptal edilmesi.		
17	Yukarıda belirtilen ihlal konularının dışında, tespit edilen ihlal durumları, Öğretmenler Kurulu/Disiplin Kurulu ve/veya Üst Kurul tarafından değerlendirmeye tabi tutularak karar verilir.			

Yukarıda belirtilen nedenlerden Öğretmenler Kurulu tarafından ceza verilen kişinin karara itiraz hakkı vardır. İtiraz disiplin kurulunda ele alınır. Karar açıklandıktan sonra itiraz



süresi 5 iş günüdür, bu süre içerisinde yazılı olarak itirazda bulunulması halinde konu disiplin kurulunda değerlendirilir. Belirtilen süre içerisinde yazılı itirazda bulunulmadığı takdirde karar kesinleşmiş sayılır.

THK kadrosunda görevli yamaç paraşütü pilot ve öğretmenlerinin durumları THK işçi disiplin kurulunda değerlendirilir.

DISİPLİN KURULU

Disiplin Kurulunun amacı yönerge ve talimatlara aykırı davranışlar ile her türlü disiplin olayında karar alarak uçuş emniyetine etki edebilecek disiplin olaylarını çözümlemektir.

Disiplin Kurulunun Yetki ve Sorumlulukları

Disiplin Kurulu, yamaç paraşütü branşında yönergelerle aykırı durumlar, sporcu ahlakına yakışmayacak her türlü tutum ve davranışlar ile Türk Hava Kurumu ve/veya çalışanlarını küçük, düşürücü aşağılayıcı fiilin ortaya çıkması halinde toplanarak karar almaya ve THK Genel Başkanlığı'na onaya sunmaya yetkilidir.

Disiplin Kurulunun Toplanmasını Gerektiren Haller

Disiplin Kurulunun alacağı kararlar THK bünyesinde eğitim almış, seviyesi her ne olursa olsun tüm yamaç paraşütü pilotlarını kapsar.

Kurul, eğitim ve eğitim dışı faaliyetler ile pilotların yaptıkları diğer faaliyetlerde THK yönergelerine aykırı disiplinsizlikler sonucunda toplanır.

- i. THKY-311 Uçuş ve Eğitim Yönergesinde yazan talimatlara uymamak,
- j. Ülkeyi bölmeye yönelik faaliyetlerde bulunmak,
- k. Sertifika almasına engel olacak herhangi bir suçtan dolayı hüküm almak,
- l. THK ile bağlı havacılık eğitim merkezlerine ve çalışanlarına yönelik olarak herhangi bir fiili eylemde bulunmak,
- m. Kasten ölüme sebebiyet vermekten dolayı hakkında T.C Mahkemelerince verilmiş kesin hükmü bulunmak.
- n. Uçuş emniyetini suistimal eden davranışlarda bulunanlara,
- o. THK yönetici ve çalışanları hakkında asılsız beyan ve iddiada bulunanlara,
- p. Sağlık muayenesi sırasında doğru olmayan beyanda bulunarak almış olduğu belgeyi ibraz etmiş olanlara,



q. Eğitim/Antrenman ve Ticari Faaliyetler sırasında çalışanlara ve diğer adaylara karşı kibar ve saygılı olmayanlara,

r. Uyuşturucu madde ve alkol kullananlara,

s. Uçuşlar esnasında uçuş emniyet kurallarına bilerek uymayanlara,

t. Yamaç Paraşütü Öğretmenlerinin faaliyetleri sırasında sergiledikleri olumsuz tutum/davranışlar ile yönerge/talimat dışı uygulama ve disiplinsizlikler disiplin kurulunda ele alınır.

Yamaç Paraşütü Uçuş, Eğitim ve Eğitim Dışı Faaliyetleri sırasında;

1. THKY-311 Uçuş ve Eğitim Yönergesinde yazan talimatlara uymamak,

2. Yönerge ve talimatlara aykırı eylemde bulunmak,

3. Daha önce Öğretmenler Kurulu kararı ile ceza alınmış suçları tekrarlayanlara,

4. Siyasi, irticai propaganda yapanlara,

5. Öğretmenlerin etik dışı tutum ve davranışta bulunmaları,

6. Öğretmenlerin kasten ve menfaat amacıyla usulsüz işlem yapmaları,

7. Öğretmenlerin THK ve çalışanları aleyhinde asılsız itham ve paylaşımlarda bulunması,

8. Yukarıda belirtilen nedenlerden ceza verilen kişinin karara itiraz hakkı vardır. İtiraz üst kurulda ele alınır. Karar açıklandıktan sonra itiraz süresi 5 iş günüdür, bu süre içerisinde yazılı olarak itirazda bulunulması halinde konu üst kurulda değerlendirilir. Belirtilen süre içerisinde yazılı itirazda bulunulmadığı takdirde karar kesinleşmiş sayılır.

Disiplin Kurulunun Verebileceği Ceza ve Yaptırımlar

Disiplin Kurulu;

a. Uyarı ve ihtar,

b. 3 yıla kadar belge yetkilerin durdurulması, uçuş ve faaliyetlerden men,

c. Sertifika seviyesinin düşürülmesi,

d. Verilen yetki ve hakların kısıtlanması,

e. Verilen yetki ve hakların iptal edilmesi,

f. Verilen tüm yetki ve hakların iptal edilmesi,



g. Uluslararası aktivitelere katılımın yasaklanması veya durdurulması kararlarını almaya yetkilidir.

Kulüp faaliyetlerinde Disiplin Kurulu

Kulüp başkanı ve öğretmenler olmak üzere 3 kişiden oluşur. Bu kurul uyarı, ihtar ve mevcut kurstan ihraç cezaları verebilir. Daha büyük cezaların gerektirdiği durumlarda konu yazı ile Türk Hava Kurumuna bildirilir.

YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOTLARI İLE İLGİLİ CEZA ve YAPTIRIMLAR

Yapılan tespitlerde pilotların;

- a) Uçuş ve eğitimlerde disiplin dışı davranışlarda bulunduğu,
- b) Uçuş ve yer emniyet kurallarını ihlal ettiğinin,
- c) Uçuş teçhizat ve malzemelerinin kullanılmasında gerekli özeni göstermediğinin,
- d) Uçuş teçhizat ve malzemelerini amaç dışı kullandığının,

e) Yapılan uyarılara dikkat ve özenin göstermediğinin ve benzer başka durumların Türk Hava Kurumu tarafından tespit edilmesi ve bu tespitlerin THK Disiplin Kurulunca onaylanması halinde aşağıda belirlenen yaptırımlar uygulanacaktır.

1) Amatör Yamaç Paraşütü Pilotlarının Uçuşlarında:

- a) Uçuş saatleri dışında uçuş yapmak, (VFR Kuralları)
 - b) Kasksız uçuş yapmak,
 - c) Uçuşa elverişliliği onaylanmamış malzeme ile uçuş yapmak,
 - d) Sertifikasız Uçuşlar,
 - e) İzin verilmeyen sahalarda (tahditli, askeri alanlar gibi vb.) uçuş yapmak,
 - f) Uyuşturucu kullanarak ya da alkollü uçuş yapmak,
 - g) THK tarafından görevlendirilmiş personele sözlü ve fiziki eylemlerde bulunmak,
- tespit edildiğinde uygulanacak ceza ve yaptırımlar tabloda belirtilmiştir.



Türk Hava Kurumu Sertifikalı Pilotlara Uygulanacak Ceza ve Yaptırımlar				
	İHLAL KONUSU	1. İHLAL DURUMU	2. İHLAL DURUMU	3. İHLAL DURUMU
3	Uçuş saatleri dışında uçuş yapmak (VFR Kuralları)	Pilotlara uyarı cezası verilir.	1 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Disiplin Kuruluna rapor edilir. Disiplin Kurulunun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
4	Kasksız uçuş yapmak	1 ay uçuştan men cezası verilir.	6 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Disiplin Kuruluna rapor edilir. Disiplin Kurulunun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
5	Uçuşa elverişliliği onaylanmamış malzeme ile uçuş yapmak	1 ay uçuştan men cezası verilir.	6 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Disiplin Kuruluna rapor edilir. Disiplin Kurulunun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
6	Sertifika yetkileri haricinde uçuş yapmak	3 ay uçuştan men cezası verilir.	6 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Disiplin Kuruluna rapor edilir. Disiplin Kurulunun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
Türk Hava Kurumu Sertifikalı Pilotlara Uygulanacak Ceza ve Yaptırımlar				
7	İzin verilmeyen sahalarda (tahditli, askeri alanlar gibi vb.) uçuş yapmak	3 ay uçuştan men cezası verilir..	6 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Disiplin Kuruluna rapor edilir. Disiplin Kurulunun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
8	Uyuşturucu kullanarak ya da alkollü uçuş yapmak	6 ay uçuştan men cezası verilir.	1 yıl uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Disiplin Kuruluna rapor edilir. Disiplin Kurulunun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
9	THK tarafından görevlendirilmiş personele sözlü ve fiziki eylemlerde bulunmak	Pilotlara uyarı cezası verilir	1 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Disiplin Kuruluna rapor edilir. Disiplin Kurulunun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.

10	Yeterli önlem ve izinlerin alınmadığı tespit edilen gösteri ve reklam uçuşları yapmak	1 ay uçuştan men cezası verilir.	6 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
11	Hava aracının kilo limitleri dışında uçuş yapmak	Pilotlara uyarı cezası verilir	15 gün uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
12	Uçuş emniyetini ve 3. kişileri tehlikeye atan, yönergede kesin sınırları çizilmeyen ya da muallakta kalınan durumlarda disiplin kurulu kararı geçerlidir.			

2) Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilotları İçin;

a) Türk hava kurumu yönergelerine, eğer varsa bulunduğu bölgedeki uçuş kontrol sistemine aykırı hareket etmek,

b) Yolcu ve/veya uçuş emniyetini ihlal etmek, yolcuyu zor durumda bırakmak,

c) Günlük uçuş limitini aşmak,

d) Sigortasız uçuş yapmak,

e) Agresif tavır, konuşmalar, hakaret içerikli söylemlerde bulunmak

f) Uçuş saatleri dışında uçuş yapmak, (vfr kuralları)

g) Kasksız uçuş yapmak,

h) Uçuşa elverişliliği onaylanmamış malzeme ile uçuş yapmak,

i) Sertifika yetkileri haricinde uçuş yapmak,

j) İzin verilmeyen sahalarda (tahditli, askeri alanlar gibi vb.) uçuş yapmak,

k) Uyuşturucu kullanarak ya da alkollü uçuş yapmak,

l) Thk tarafından görevlendirilmiş personele sözlü ve fiziki eylemlerde bulunmak,

Tespit edildiğinde uygulanacak ceza ve yaptırımlar tabloda belirtilmiştir.



Türk Hava Kurumu Uçuş Kontrol Sistemi Bulunmayan Bölgelerde				
	İHLAL KONUSU	1. İHLAL DURUMU	2. İHLAL DURUMU	3. İHLAL DURUMU
1	Yolcu ve/veya uçuş emniyetini ihlal etmek, yolcuyla zor durumda bırakmak	Pilotlara uyarı cezası verilir.	1 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
3	Agresif tavır, konuşmalar, hakaret içerikli söylemlerde bulunmak	Pilotlara uyarı cezası verilir.	1 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
4	Günlük uçuş limitini aşmak (günlük maksimum 7 uçuş)	Pilotlara uyarı cezası verilir.	1 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
5	Sigortasız uçuş yapmak	1 ay uçuştan men cezası verilir.	3 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
6	Uçuş saatleri dışında uçuş yapmak (vfr kuralları)	Pilotlara uyarı cezası verilir.	1 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
Türk Hava Kurumu Uçuş Kontrol Sistemi Bulunmayan Bölgelerde				
7	Kasksız uçuş yapmak	3 ay uçuştan men cezası verilir.	6 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
8	Uçuşa elverişliliği onaylanmamış malzeme ile uçuş yapmak	Pilotlara uyarı cezası verilir.	1 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.

9	Sertifikasız Uçuşlar	3 ay uçuştan men cezası verilir.	6 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
10	İzin verilmeyen sahalarda (tahditli, askeri alanlar gibi vb.) uçuş yapmak	1 ay uçuştan men cezası verilir..	3 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
11	Uyuşturucu kullanarak ya da alkollü uçuş yapmak	6 ay uçuştan men cezası verilir.	1 yıl uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
12	THK tarafından görevlendirilmiş personele sözlü ve fiziki eylemlerde bulunmak	Pilotlara uyarı cezası verilir	1 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
13	Yeterli önlem ve izinlerin alınmadığı tespit edilen gösteri ve reklam uçuşları yapmak	3 ay uçuştan men cezası verilir.	6 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
14	Hava aracının kilo limitleri dışında uçuş yapmak	Pilotlara uyarı cezası verilir	15 gün uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
	Türk Hava Kurumu Uçuş Kontrol Sistemi Bulunmayan Bölgelerde			
15	Uçuş emniyetini ve 3. kişileri tehlikeye atan, yönergede kesin sınırları çizilmeyen ya da tereddütte kalınan durumlarda disiplin kurulu kararı geçerlidir.			

16	THK tarafından yönetilen bir uçuş kontrol sistemi varsa veya THK'nın yetkilendirdiği bir uçuş kontrol sistemi varsa disiplin ceza ve yaptırımları içeren, bölge için hazırlanmış yönerge geçerlidir.
----	--

3) Motorlu Yamaç Paraşütü Pilotları;

a) Türk hava kurumu yönergelerine, eğer varsa bulunduğu bölgedeki uçuş kontrol sistemine aykırı hareket etmek,

b) Yolcu ve/veya uçuş emniyetini ihlal etmek, yolcuyu zor durumda bırakmak,

c) Günlük uçuş limitini aşmak,

d) Sigortasız uçuş yapmak,

e) Agresif tavır, konuşmalar, hakaret içerikli söylemlerde bulunmak

f) Uçuş saatleri dışında uçuş yapmak, (vfr kuralları)

g) Kasksız uçuş yapmak,

h) Uçuşa elverişliliği onaylanmamış malzeme ile uçuş yapmak,

i) Sertifikasız uçuşlar,

j) İzin verilmeyen sahalarda (tahditli, askeri alanlar gibi vb.) uçuş yapmak,

k) Uyuşturucu kullanarak ya da alkollü uçuş yapmak,

l) THK tarafından görevlendirilmiş personele sözlü ve fiziki eylemlerde bulunmak,

Tespit edildiğinde uygulanacak ceza ve yaptırımlar tabloda belirtilmiştir.



Türk Hava Kurumu Uçuş Kontrol Sistemi Bulunmayan Bölgelerde				
		İlk Kez Yapıldığında	İkinci Kez Yapıldığında	Üçüncü Kez Yapıldığında
1	Yolcu ve/veya Uçuş Emniyetini İhlal Etmek, Yolcuyu Zor Durumda Bırakmak	Pilotlara uyarı cezası verilir.	1 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
3	Agresif tavır, konuşmalar, hakaret içerikli söylemlerde bulunmak	Pilotlara uyarı cezası verilir.	1 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
4	Günlük Uçuş Limitini Aşmak (Günlük maksimum 10 Uçuş)	Pilotlara uyarı cezası verilir.	1 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
5	Sigortasız Uçuş Yapmak	1 ay uçuştan men cezası verilir.	3 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
6	Uçuş saatleri dışında uçuş yapmak (VFR Kuralları)	Pilotlara uyarı cezası verilir.	1 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
7	Kasksız uçuş yapmak	3 ay uçuştan men cezası verilir.	6 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
8	Uçuşa elverişliliği onaylanmamış malzeme ile uçuş yapmak	1 ay uçuştan men cezası verilir.	6 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
9	Sertifikasız Uçuşlar	3 ay uçuştan men cezası verilir.	6 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.



Türk Hava Kurumu Uçuş Kontrol Sistemi Bulunmayan Bölgelerde				
10	İzin verilmeyen sahalarda (tahditli, askeri alanlar gibi vb.) uçuş yapmak	1 ay uçuştan men cezası verilir..	3 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
11	Uyuşturucu kullanarak ya da alkollü uçuş yapmak	6 ay uçuştan men cezası verilir.	1 yıl uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
12	THK tarafından görevlendirilmiş personele sözlü ve fiziki eylemlerde bulunmak	Pilotlara uyarı cezası verilir	1 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
13	Yeterli önlem ve izinlerin alınmadığı tespit edilen gösteri ve reklam uçuşları yapmak	3 ay uçuştan men cezası verilir.	6 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
14	Motorlu Yamaç Paraşütü uçuşlarının tabii olduğu izinler olmaksızın uçuş yapmak	1 ay uçuştan men cezası verilir..	3 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
15	Hava aracının kilo limitleri dışında uçuş yapmak	Pilotlara uyarı cezası verilir	6 ay uçuştan men cezası verilir.	Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar pilotların belge yetkileri ve uçuşları durdurulur.
16	Uçuş emniyetini ve 3. kişileri tehlikeye atan, yönergede kesin sınırları çizilmeyen ya da tereddütte kalınan durumlarda disiplin kurulu kararı geçerlidir.			
17	THK tarafından yönetilen bir uçuş kontrol sistemi varsa veya THK'nin yetkilendirdiği bir uçuş kontrol sistemi varsa disiplin ceza ve yaptırımları içeren bölge için hazırlanmış yönerge/yönerge geçerlidir.			

ÜST KURUL

Bu kurul, her konudaki şikayetleri ve diğer kurulların (Öğretmenler Kurulu, Disiplin Kurulu) verdiği kararlara itirazları değerlendirmek üzere gerektiğinde oluşturulur.

a. Üst Kurul, THK Disiplinin Kurulu'nun teklifi, THK Başkanının onayı ile toplanır.

b. THK Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Başkanı üst kurulun daimi üyesidir. Diğer üyeler; Yamaç Paraşütü Okul Müdürü, bir Yamaç Paraşütü Okulunda görevli öğretmen, Hukuk Müşavirliğinden bir personel ve ihtiyaç duyulması halinde Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Başkanlığı tarafından görevlendirilen bir yamaç paraşütü öğretmeni belirlenebilir.

c. Üst kurul en az 4 kişi ile toplanır.

d. Kurula Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Başkanı başkanlık eder.

e. Kurul çalışması esnasında inceleme konusuna dair her türlü belgeyi, dokümanı, bilgi ve görüşü istemeye yetkilidir.

f. Üst Kurul incelemeye esas konu ile ilgili daha önce kurullar tarafından verilen kararları iptal edebilir veya değişikliğe gidebilir. Üst Kurulun verdiği kesin karar ilgililere ve diğer kurullara yayınlanır.



ONYEDİNCİ BÖLÜM

EKLER

YAMAÇ PARAŞÜTÜ EĞİTİMLERİNE KATILMAK İÇİN TAAHHÜTNAME

İSTEKLİ TARAFINDAN DOLDURULACAK KISIM

Adı – Soyadı:

Baba Adı:

Doğum Yeri – Tarihi :

Tahsili :

Mesleği:

1. Türk Hava Kurumu tarafından açılan yamaç paraşütü eğitimine katılmak istiyorum. İlgili okul müdürlüklerince yapılan program dahilinde uçuş / atlayış ve diğer eğitimleri tamamlamayı; uçuş / atlayış hakkında verilen emir ve talimatlara harfiyen uymayı, kurs süresince olabilecek kazalara karşı Türk Hava Kurumu'nu ve uçuş öğretmenlerimi sorumlu tutmayacağımı,

2. Kurum araç, gereç ve malzemelerinin devlet malı sayıldığını ve bunlara karşı kasıtlı olarak zarar vermeyeceğimi kabul ediyorum. Uçuş eğitimim esnasında kurs yöneticilerince kabul edilecek makul sebepler dışında kasıtlı olarak herhangi bir şekilde uçuş aracına ve diğer tesislere zarar verdiğim takdirde ödemeyi taahhüt ediyorum.

3. İş bu beyanımın, bu kurstan sonra katılacağım diğer uçuş / atlayış kurslarını da kapsamına aldığı

beyan ederim. / / 20..

İsteklinin Adı – Soyadı:

İmzası:

Adres :

.....

MUVAFAKATNAME

Velisi bulunduğum'ın, yamaç paraşütü / motorlu yamaç paraşütü / tandem yamaç paraşütü ile uçuşlarının mahiyetini tamamen müdrik olarak THK tarafından açılan kurslara katılmasına muvafakat ettiğimi, katıldığı kursta uçuş veya atlayış eğitimi esnasında kurs yöneticilerince kabul edilebilecek makul sebepler dışında kasıtlı olarak herhangi bir şekilde uçuş/atlayış aracına ve diğer tesislere zarar verdiği taktirde ödemeyi taahhüt ederim. / /

ADRES :

Veli / Vasisinin Adı SOYADI ve İmzası

NOT :1. BU MUVAFAKATNAME ALTINDAKİ İMZA NOTER TARAFINDAN TASDİK EDİLECEKTİR.

2. 18 (ONSEKİZ) YAŞINI DOLDURANLAR İÇİN MUVAFAKATNAMEYE İHTİYAÇ YOKTUR.



YAMAÇ PARAŞÜTÜ BAŞLANGIÇ(P2) KURS EĞİTİM PLANI

1.Kurs Dönemi/Tarihleri :

2.Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :

3.Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :

4.Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :

5.Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Tepeler :

6.Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Dersin Yeri ve Verecek Öğretmen	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	Türk Hava Kurumu Tanıtımı	Derslik	THK'nın vizyon ve misyonu, tarihçesi, eğitim merkezleri, gelir kaynakları ve sosyal faaliyetleri.	01;00
	Yamaç Paraşütü Sporunun Tanıtımı	Derslik veya Açık Alan	Sporun tarihsel gelişimi, sportif ve ticari uçuş türleri ile yamaç paraşütünün yapısı ve bölümleri.	01;00
	Aerodinamik	Derslik	Tanımı, Bernoulli prensibi, uçuş, sürüklenme kuvveti, süzülme açısı, çökme miktarı, açıklık oranı.	01;00
	Yerde Kanat Hakimiyeti	Açık Alan	Kanat kontrolü ve sevk idaresine yönelik gösterme uygulama şeklinde intibak yaptırılır.	02;00
	Sevk ve İdare	Derslik	Yamaç paraşütün kontrolü, rüzgâr yönü/şiddeti tayini, uçuş, yer ve hava hızları, son yaklaşma, iniş.	01;00
İkinci Gün	Genel Havacılık ve Hava Trafik Kuralları	Derslik	Uçuş öncesi planlama, kalkış öncesi briefingi, yol hakkı kaideleri, görerek uçuş kuralları, havayolları, kontrol sahaları, tahditli hava sahaları, telsiz konuşmaları, toplu uçuşlarda uyulması gereken kurallar, genel hava hukuku ve hava trafik kuralları.	02;00
	Yerde Çalışması	Açık Alan	Kalkış uçuşa ve iniş yönelik çalışma yaptırılır. Kursiyerlerin kanadına hakim olması sağlanır.	08;00
Üçüncü Gün	Meteoroloji	Derslik	Tanımı, bölümleri, yönler, rüzgar ve rüzgar yönü, türbülans, termik, bulutlar, yeryüzü şekillerine bağlı meteorolojik durumlar, irtifaya göre rüzgar hızının değişimi.	02;00
	İniş Taklası	Açık Alan	Olası sert inişlerde İniş taklasının önemi, uygulamaları, takla sırasında sık yapılan hatalar.	01;00
	Pratik Uçuş Tekniği ve Emniyeti	Derslik	Pratiğin tekniğe dönüştürülmesi, uçuş güvenliği, hava koşulları, hız sistemi, bakım ve depolama, uçuş limitleri. (Yükseklik, rüzgar vs.)	01;00
	Uçuşta ve İnişte Emercensi Durumlar	Derslik	Uçuşta ve inişte karşılaşılan emercensi durumlar video v diğer yardımcı materyaller eşliğinde anlatılır.	02;00
	Yedek Paraşüt Açma	Derslik veya Açık Alan	Yedek paraşütün yapısı ve önemi, ihtiyaç duyulabilecek durumlar, açma şekli ile dikkat edilecek hususlar.	01;00
Dördüncü Gün	Sürüklenmeden Kurtulma	Derslik veya Açık Alan	Sürüklenmeden kurtulma yolları, sık yapılan hatalar ile yardımcı olabilecek araç gereçler.	01;00
	İlkyardım	Derslik	İlkyardımın önemi ve çeşitli durumlarda ilkyardım usulleri, yaralı taşıma yöntemleri.	01;00
	Genel Tekrar	Derslik	Teorik derslerin özet tekrarı, önemli noktalar, sorular	03;00
	Yazılı ve Sözlü Sınav	Derslik	Normal ve emercensi usul ayrı ayrı sınav yapılabileceği gibi tek bukletten de sınav yapılabilir ancak emercensi sorularından tam puan almak zorunludur.	02;00



1. Uygulamalı Uçuş Eğitimi ve İçeriği:

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Toplam Ders/Sorti
Beşinci Gün	Uçuş İntibakı ve Kanat Hakimiyetinin Sağlanması.	Küçük tepe Uçuş Eğitimi	Kursiyerin kanat hakimiyetini güçlendirmek, kısa süreli uçuşlarla uçuşa hazır hale gelmesini sağlamak	Planlanan toplam uçuş.
	(Di-birifing) Uçuş Sonrası Kitiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	02;00
Altı, Yedinci Günler	İrtifa Süzülüğü	60-350 m Tepe uçuş eğitimleri.	Öğretmen kontrolünde yapılan uçuşlarla kursiyerin uçuş his ve tecrübesi kazanmasını sağlamak.	Planlanan toplam uçuş.
	(Di-birifing) Uçuş Sonrası Kitiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	02;00

Not: a. Uçuş eğitimleri süresince uçuşa uygun, eğitim tipi yamaç paraşütleri kullanılacaktır.

b. Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.

2. Kursiyer isim listesi :

Kurs Sorumlu Öğretmeni İmzası



YAMAÇ PARAŞÜTÜ ORTA SEVİYE (P3) KURS EĞİTİM PLANI

- 1.Kurs Dönemi/Tarihleri :**
- 2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :**
- 3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :**
- 4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :**
- 5. Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Tepeler :**
- 6. Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :**

Gün	Ders Adı	Dersin Yeri ve Verecek öğretmen	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler, Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	Yamaç Paraşütü ve Ekipmanının Tanıtımı	Derslik veya Açık Alan	Yamaç Paraşütü seçimi, çeşitleri, yardımcı malzemeler.	01;00
	Aerodinamik	Derslik	Önceki bilgilerin tekrarı, havanın ataleti ve Newton hareket kanunları kanat, havanın direnci.	01;00
	Meteoroloji	Derslik	Genel bilgiler, önemli meteorolojik olaylar, termaller, türbülanslar	03;00
	Telsiz Konuşmaları	Derslik	Konuşmalarda aranan nitelikler, mikrofon ve gönderme teknikleri, mesajının özellikleri	01;00
	Hava Trafik Kuralları	Derslik veya Açık Alan	Yamaç Paraşütü uçuşlarıyla ilgili genel kurallar, pilotun görevi.	01;00
İkinci Gün	Sevk ve İdare	Derslik	Yelken uçuşu, termik uçuşu, hedefe yaklaşma teknikleri.	02;00
	Yer Çalışması	Derslik veya Açık Alan	Yerde kanat hakimiyeti, ters kalkış yöntemi, karışıklıklar, alıştırmalar	16;00
	Emercensi Durumlar	Derslik	Uçuşta ve inişte karşılaşılan emercensi durumlar, irtifa azaltma hareketleri, sürüklenmeden kurtulma.	02;00
Üçüncü Gün	Yedek Paraşüt Açma	Derslik	Özellikleri, önemi ve açma şekilleri.	01;00
	Genel Havacılık Kuralları	Derslik	Uçuş öncesi planlama, kalkış öncesi brifingi, yol hakkı kaideleri, görerek uçuş kuralları, havayolları, kontrol sahaları, emercensi durumlarda dikkat edilecek hususlar.	01;00
	Yazılı ve Sözlü Sınav	Derslik	Seviyeye uygun genel sınav ve değerlendirmesi yapılır.	02;00

3. Uygulamalı Uçuş Eğitimi ve İçeriği :

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Sorti/Der Süresi
Dört-Otuzuncu Gün	Uçuş intibakı ve kanat hakimiyetinin sağlanması.	Uçuş eğitimleri.	Kursiyerin kanat hakimiyetini güçlendirmek, kısa süreli uçuşlarla uçuşa hazır hale gelmesini sağlamak	Planlanan toplam uçuş.
	(Di-birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	10;00

- Not** **a.** Uçuş eğitimleri süresince uçuşa uygun, eğitim tipi yamaç paraşütleri kullanılacaktır.
- b.** Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders yada kritik planlanacaktır.

3. Kursiyer isim listesi :

Kurs Sorumlu Öğretmeni



TEMEL SEVİYE EMERGENSİ KURS EĞİTİM PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :

2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi:

3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri:

4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :

5. Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Tepeler:

6. Nazari/Uygulamalı Emergensi Eğitimi:

Gün	Ders Adı	Verilecek Alan	Ders İçeriği	Ders Uçuş
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon StresYönetimi	Derslik/Açık Alan	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması, uçuş hattı ve iniş pateni değerlendirme. Prosedürlere uyma, İrtifa kontrolü, Güvenlik alanına sadık kalma, Güvenli iniş	01;00
	Malzeme Kontrolü	Derslik/Açık Alan	Kanat ve Yedek paraşüt (Marka, model, kilo limitleri, uçuşa uygunluğu, renk kombinasyonu, uçuş saatleri, üretim yılı vs), harnes kontrol ve ayarları yapılır. Yedek paraşütler yeniden katlanır.	01;00
	Asılı Kolon Çalışması Yedek Paraşüt Açma	Derslik Açık Alan	Harnes ayarları gözden geçirilir, öğrencinin mental olarak uçuşa hazırlanması, olası olumsuzluklara karşı hazırlıklı olması sağlanır.	02;00
	Uçuşa Genel Emergensi İnişte Emergensi Durumlar	Derslik	Yapılacak çalışmaya esas genel bilgiler verilir. Çalışma sırasında oluşabilecek emergensi inişler gözden geçirilir.	02;00
	Yazılı/Sözlü Sınav	Derslik/AçıkAlan	Yapılacak çalışmaya ilişkin sınav yapılır	02;00
	1.Uçuş (İntibak)	Kalkış/ Çalışma Sahası	Öğrencilerden briefingde belirtilen kurallar çerçevesinde serbest uçuş yapmaları istenir.	Öğrenci sayısı.
İkinci Gün İtibariyle	Uçuşlar 1-Yunuslama 2-Kulak Kapama 3-Önden Kapama	Kalkış/ Çalışma Sahası	Yunuslama, etkili kulak kapama, hız sistemine basarak kulak kapama, önden kapama (bekleme olmadan açma) telsiz yardımıyla uygulamalı olarak 2 farklı uçuş gününde en az 2'şer tekrar olacak şekilde yaptırılır. Sorumlu öğretmen nezaretinde ve komut olmadan kursiyerden çalışmayı kendi kontrolünde yapması istenir ve sorumlu öğretmen takip ederek olumsuz durumda müdahale eder.	Öğrenci sayısı.
	D-Brifing/Kritik	Derslik / Açık Alan	Çalışma sırasında çekilen görüntüler ışığında Uçuş değerlendirmesi yapılır. Hatalar gösterilir/anlatılır.	01;00



Gün	Ders Adı	Verilecek Alan	Ders İçeriği	Ders Uçuş
İkinci Gün İtibariyle	Uçuşlar Asimetrik Kapama 1- Frenli İstikamet Koruma 2-Dönüş sonrası istikametSağlama 3-Rotasyon	Kalkış/Çalış ma Sahası	Asimetrik kapama, ağırlık kaydırma ile uçuş istikametini kontrol, frenle istikamet kontrolü telsiz yardımıyla uygulamalı olarak 2 farklı uçuş gününde en az 2'şer tekrar olacak şekilde yaptırılır. Kanadı asimetrik kapanan taraftan oto rotasyona sokma ve kontrollü çıkış, hız sistemi kullanarak asimetrik kapatmalar telsiz yardımıyla uygulamalı olarak 2 farklı uçuş gününde en az 2'şer tekrar olacak şekilde yaptırılır. Sorumlu öğretmen nezaretinde ve komut olmadan kursiyerden çalışmayı kendi kontrolünde yapması istenir ve sorumlu öğretmen takip ederek olumsuz durumda müdahale eder.	Öğrenci sayısı.
	D-Brifing/Kritik	Derslik / Açık Alan	Çalışma sırasında çekilen görüntüler ışığında Uçuş değerlendirmesi yapılır. Hatalar gösterilir/anlatılır.	01;00
	Uçuşlar 360 Dönüşler 1-Kontrollü Hızlandırma 2-Kontrollü Yavaşlatma 3-Derin 360 4- Spiral Giriş Çıkışı	Kalkış/Çalış ma Sahası	360 Derece dönüşler içerisinde hareket devam ederken hızlandırma ve yavaşlatma ile öğrencinin dönüş hızını ayarlaması, Derin 360 Dönüş Çalışması, Dönüşten kademeli ve dinamik çıkışlar telsiz yardımıyla uygulamalı olarak 2 farklı uçuş gününde en az 2'şer tekrar olacak şekilde yaptırılır. Spiral giriş çıkışı çalışılır, Sorumlu öğretmen nezaretinde ve komut olmadan kursiyerden çalışmayı kendi kontrolünde yapması istenir ve sorumlu öğretmen takip ederek olumsuz durumda müdahale eder.	Öğrenci sayısı.
	Uçuşlar Wingover - Rakkas	Kalkış Çalışma Sahası	Senkronize salınımlar ile başlanır, başarılı bir senkronla birlikte hareket hızlandırılarak harekette istenilen derinlik sağlanana kadar telsiz yardımıyla uygulamalı olarak 2 farklı uçuş gününde en az 2 tekrar olacak şekilde yaptırılır. Sorumlu öğretmen nezaretinde ve komut olmadan kursiyerden çalışmayı kendi kontrolünde yapması istenir ve sorumlu öğretmen takip ederek olumsuz durumda müdahale eder.	Öğrenci sayısı.
	D-Brifing/Kritik	Derslik	Çalışma sırasında çekilen görüntüler eşliğinde uçuş değerlendirmesi yapılır. Hatalar gösterilir/anlatılır.	02;00
Yedek Gün	Brifing	Derslik/AçıkAlan	Eksik yapılan ya da yapılamayan çalışmalar tekrar hatırlatılır.	01;00
	Uçuşlar Eksiklerin giderilmesi	Kalkış/Çalış ma Sahası	Her öğrenci için eksikleri ayrıca öğretmen kontrolünde telsiz yardımıyla yaptırılır.	Öğrenci sayısı.
	D-Brifing/Kritik	Derslik	Çalışma sırasında çekilen görüntüler eşliğinde uçuş değerlendirmesi yapılır. Hatalar gösterilir/anlatılır.	02;00

Not a. Çalışmada uygulanacak tüm hareketler kursiyerin (komut olmadan) kendi kontrolünde en az 1 kez yapılmalıdır, sorumlu öğretmen bu çalışmayı takip ederek olumsuz durumda müdahale eder.

b Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.

c. Başarılı kursiyerler P3 Yamaç Paraşütü Sertifikası ve Pilot Seviye kartı almaya hak kazanırlar.

7. Kursiyer isim listesi :

Kurs Sorumlu Öğretmeni



YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOT (P4) KURS EĞİTİM PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :
2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
5. Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Tepeler :
6. Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği:

Gün	Ders Adı	Dersin Verileceği Alan ve Öğretmeni	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	Meteoroloji	Derslik	Hava tahminleri, rüzgar, bulutlar, termaller, türbülanslar	03;00
	Uçuş Planlaması, Tekniği, Emniyeti	Derslik	Uçuş planlaması, tekniğin geliştirilmesi, emniyet tedbirleri	01;00
	Sevk ve İdare	Derslik	Tepe inişi, dalga uçuşu, performans uçuşları, hedefe yaklaşma teknikleri, termik uçuşu,	03;00
	Genel Havacılık Kuralları	Derslik	Uçuş öncesi planlama, kalkış öncesi brifingi, yol hakkı kaideleri, görerek uçuş kuralları, hava yolları, kontrol sahaları, emercensi durumlarda dikkat edilecek hususlar.	01;00
İkinci Gün	Yedek Paraşüt Katlama	Derslik	Uygulamalı yedek paraşüt katlama eğitimi.	02;00
	Yer Çalışması	Derslik	Ters kalkış yöntemi, uygulamalı yer çalışmaları.	08;00
	Emercensi Durumlar	Derslik	Uçuşta ve inişte karşılaşılan emercensi durumlar, videoda bu durumların değerlendirilmesi.	02;00
	Yazılı ve Sözlü Sınav	Derslik	Yazılı ve sözlü sınav.	02;00

7.Uygulamalı Uçuş Eğitimi ve İçeriği:

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Sorti Ders Süresi
Üç-Kırk beşinci Gün	Yelken, termik, mesafe uçuşları	Uçuş Eğitimleri	Yelken, termik ve mesafe uçuşlarına ilave olarak kalabalık uçuş eğitimleri.	Yaptırılacak toplam uçuş
	Ara Dersler İleri Uçuş Teknikleri Gelişmiş Yelken ve Termik Uçuş Teknikleri	Derslik / Açık Alan	Yelken, termik ve mesafe uçuşlarını geliştirmek amacıyla kursiyerlerin gelişimine göre ileri uçuş teknikleri tüm uçuş eğitimleri boyunca aralıklarla anlatılır.	06;00
	(Di-birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.		10;00

Not a. Uçuş eğitimleri süresince kursiyer seviyesine uygun yamaç paraşütleri kullanılacaktır.

b. Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.

c. Eğitim Sonunda başarılı kursiyerlere P4 Yamaç Paraşütü Sertifikası ve Pilot Seviye kartı verilecektir.

8. Kursiyer isim listesi :

Kurs Sorumlu Öğretmeni



TAM EMERCENSİ KURS EĞİTİM PLANI

1.Kurs Dönemi/Tarihleri :

2.Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :

3.Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :

4.Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :

5.Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Tepeler :

6.Nazari/Uygulamalı Emercensi Eğitimi :

Gün	Ders Adı	Ders Öğretmeni ve Alanı	Ders İçeriği	Ders Uçuş
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve önemli hususların konuşulması, uçuş hattı ve iniş pateni değerlendirilmesi.	01;00
	Malzeme Kontrolü	Derslik/ Açık Alan	Kanat ve Yedek paraşüt (Marka, model, kilo limitleri, uçuşa uygunluğu, renk kombinasyonu, uçuş saatleri, üretim yılı vs), harnes kontrol ve ayarları yapılır. Yedek paraşütler yeniden katlanır.	02;00
	Asılı Kolon Çalışması Yedek Paraşüt Açma	Derslik/ Açık Alan Derslik	Harnes ayarları gözden geçirilir, öğrencinin mental olarak uçuşa hazırlanması, olası olumsuzluklara karşı hazırlıklı olması sağlanır.	02;00
	Emercensi Uçuş Eğitimi Oluşabilecek Acil Durumlar	Derslik	Yapılacak manevra ve hareketler video görüntüleri eşliğinde detaylı olarak anlatılır. Uçuşta yaşanacak emercensiler ile yedek açma prosedürü videolar eşliğinde anlatılır. Çalışma sırasında oluşabilecek emercensi inişler anlatılır.	02;00
	Yazılı/Sözlü Sınav	Derslik/ Açık Alan	Verilen nazari bilgiler doğrultusunda genel emercensi hususlar ile yapılacak çalışmalara ilişkin sınav yapılır.	02;00
Birinci Aşama				
İkinci Gün İtibariyle	Brifing	Derslik/ Açık Alan	Yapılacak çalışmalar ile ilgili kısa tekrar yapılır, kursiyerin çalışmaya mental olarak hazırlanması sağlanır.	01;00
	Uçuşlar 1-Yunuslama 2-Kulak Kapama 3-Önden Kapama	Kalkış Çalışma Sahası	Yunuslama, etkili kulak kapama, hız sistemine basarak kulak kapama, önden kapama (bekleme olmadan açma) telsiz yardımıyla uygulamalı olarak en az en az 2 defa yaptırılır.	Öğrenci sayısı.
	Uçuşlar Asimetrik Kapama 1- Frenli İstikamet Koruma 2-Frensiz istikamet koruma 3-Rotasyon	Kalkış Çalışma Sahası	Asimetrik kapama, ağırlık kaydırma ile uçuş istikametini kontrol, frenle istikamet kontrolü telsiz yardımıyla uygulamalı olarak en az 2 defa yaptırılır. Kanadı asimetrik kapanan taraftan oto rotasyona sokma ve kontrollü çıkış, hız sistemi kullanarak asimetrik kapatmalar telsiz yardımıyla uygulamalı olarak en az 2 defa yaptırılır.	Öğrenci sayısı.
	Uçuşlar 360 Dönüşler 1-Kontrollü Hızlandırma 2-Kontrollü Yavaşlatma 3-Derin 360	Kalkış Çalışma Sahası	360 Derece dönüşler içerisinde hareket devam ederken hızlandırma ve yavaşlatma ile öğrencinin dönüş hızını ayarlaması, Derin 360 Dönüş Çalışması, Dönüşten kademeli ve dinamik çıkışlar telsiz yardımıyla uygulamalı olarak en az 2'şer tekrar olacak şekilde yaptırılır.	Öğrenci sayısı.
	D-Brifing/Kritik	Derslik	Çalışma sırasında çekilen görüntüler eşliğinde Uçuş değerlendirmesi yapılır. Hatalar gösterilir/anlatılır.	02;00



İkinci Aşama				
Üçüncü Gün İtibarıyla	Brifing	Derslik/ Açık Alan	Yapılacak çalışmalar ile ilgili kısa tekrar yapılır, kursiyerin çalışmaya mental olarak hazırlanması sağlanır.	01;00
	Uçuşlar (Wingover - Rakkas)	Kalkış Çalışma Sahası	Senkronize salınımlar ile başlanır, başarılı bir senkronla birlikte hareket hızlandırılarak harekette istenilen derinlik sağlanana kadar telsiz yardımıyla uygulamalı olarak 2 farklı uçuş gününde en az 2 tekrar olacak şekilde yaptırılır. Sorumlu öğretmen nezaretinde ve komut olmadan kursiyerden çalışmayı kendi kontrolünde yapması istenir ve sorumlu öğretmen takip ederek olumsuz durumda müdahale eder.	Öğrenci sayısı.
	Uçuşlar (Spiral) 1-Kademeli Çıkış 2-Dinamik Çıkış 3-Giriş yönünden çıkış	Kalkış Çalışma Sahası	360 dönüş (Hareketin başladığı yönde bitirilerek), 360 dönüşten spirale girme kademeli olarak, Spiral dalıştan (3 Tur) kademeli çıkış, Spiral dalıştan (3 Tur) dinamik çıkış, telsiz yardımıyla uygulamalı olarak 2 farklı uçuş gününde en az 2'şer tekrar olacak şekilde yaptırılır. Sorumlu öğretmen nezaretinde ve komut olmadan kursiyerden çalışmayı kendi kontrolünde yapması istenir ve sorumlu öğretmen takip ederek olumsuz durumda müdahale eder.	Öğrenci sayısı.
	Uçuşlar (Tam Stol) 1-Kademeli Çıkış 2-Back fly	Kalkı / Çalışma Sahası	Tam stol, stoldan standart(kademeli) çıkış, Tam stolda back fly ile çıkış (Geri Uçuş), Back fly stabilize etme telsiz yardımıyla uygulamalı olarak 2 farklı uçuş gününde en az 2'şer tekrar olacak şekilde yaptırılır. Sorumlu öğretmen nezaretinde ve komut olmadan kursiyerden çalışmayı kendi kontrolünde yapması istenir ve sorumlu öğretmen takip ederek olumsuz durumda müdahale eder.	Öğrenci Sayısı
	Uçuşlar (Derin Stol)	Kalkış / Çalışma Sahası	Minimum hız çalışması, minimum hız noktasının bulunması telsiz yardımıyla uygulamalı olarak 2 farklı uçuş gününde en az 2 tekrar olacak şekilde yaptırılır. Sorumlu öğretmen nezaretinde ve komut olmadan kursiyerden çalışmayı kendi kontrolünde yapması istenir ve sorumlu öğretmen takip ederek olumsuz durumda müdahale eder.	Öğrenci Sayısı
	Uçuşlar (Viril - Spin) 1-Spin noktasının bulunması 2- Minimum Hızdan Virile Geçiş 3- İdeal Hızdan Virile Geçiş	Kalkış/ Çalışma Sahası	Viril noktasının hissedilmesi (Spin point), Sağdan ve soldan frensiz konumda frenlerden birinin çekilmesi, Derin stolda frenlerden birinin bırakılması ile viril ve virilden çıkış işlemleri telsiz yardımıyla uygulamalı olarak 2 farklı uçuş gününde en az 2'şer tekrar olacak şekilde yaptırılır. Sorumlu öğretmen nezaretinde ve komut olmadan kursiyerden çalışmayı kendi kontrolünde yapması istenir ve sorumlu öğretmen takip ederek olumsuz durumda müdahale eder.	Öğrenci Sayısı
	D-Brifing/Kritik		Çalışma sırasında çekilen görüntüler eşliğinde uçuş değerlendirmesi yapılır. Hatalar gösterilir/anlatılır	01;00
Yedek Gün	Brifing	Derslik/Açık Alan	Eksik yapılan ya da yapılamayan çalışmalar tekrar hatırlatılır.	01;00
	Uçuşlar Eksiklerin Giderilmesi	Kalkış/Çalışma Sahası	Her öğrenci için eksikleri ayrıca öğretmen kontrolünde telsiz yardımıyla yaptırılır.	Öğrenci Sayısı
	D-Brifing/Kritik	Derslik	Çalışma sırasında çekilen görüntüler eşliğinde uçuş değerlendirmesi yapılır. Hatalar gösterilir/anlatılır.	02;00

NOT: a. İkinci aşama çalışmada uygulanacak tüm hareketler kursiyerin (komut olmadan) kendi kontrolünde en az 1 kez yapılmalıdır, sorumlu öğretmen bu çalışmayı takip ederek olumsuz durumda müdahale eder.

b. Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders yada kritik planlanacaktır.

c. Diğer sertifika koşullarını da yerine getiren pilotlar P4 Yamaç Paraşütü Sertifikası ve Pilot Seviye kartı almaya hak kazanırlar.

7. Kursiyer isim listesi :

Kurs Sorumlu Öğretmeni



YAMAÇ PARAŞÜTÜ DENEYİMLİ PİLOT (P5)

KURS EĞİTİM PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :
2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
5. Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Tepeler :
6. Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği:

Gün	Ders Adı	Ders Öğretmeni Verilecek Alan	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01:00
	Meteoroloji	Derslik	Hava tahminleri, rüzgar, bulutlar, termaller, türbülanslar	02:00
	Temel Hava Fizyolojisi	Derslik	Solunumun önemi, atmosferik basıncın etkileri, vertigo, psikolojik sorunlar, stres durumları.	01:00
	Sevk ve İdare	Derslik	Termik uçuşu, performans uçuşları	02:00
	Yedek Paraşüt Katlama	Derslik	Uygulamalı yedek paraşüt katlama eğitimi.	02:00
İkinci Gün	Genel Havacılık Kuralları	Derslik	Uçuş öncesi planlama, kalkış öncesi briefingi, yol hakkı kaideleri, görerek uçuş kuralları, havayolları, kontrol sahaları, emercensi durumlarda dikkat edilecek hususlar.	01:00
	Haritalar, Harita Okuma ve Seyrüsefer	Derslik	Haritanın tarifi, harita okuma, harita üzerinde tepelerin değerlendirilmesi, çizim ve ölçme, coğrafi koordinatlar, pusula ve kullanılması, seyrüseferin tarifi, seyrüsefer çeşitleri, GPS kullanımı	04:00
	Emercensi Durumlar	Derslik	Uçuşta ve inişte karşılaşılan emercensi durumlar, videoda bu durumların değerlendirilmesi.	02:00
	Yazılı ve Sözlü Sınav	Derslik	Yazılı ve sözlü sınav.	01:00



7. Uygulamalı Uçuş Eğitimi ve İçeriği :

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Sorti Ders Süresi
Üç-Kırk beşinci Gün	Termik, mesafe uçuşları	Uçuş Eğitimleri	Termik ve mesafe uçuşlarına ilave olarak kalabalık uçuş eğitimleri.	Planlanan uçuş toplamı
	(Di-birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	9;00

Not a. Uçuş eğitimleri süresince uçuşa uygun, eğitim tipi yamaç paraşütleri kullanılacaktır.

b. Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.

c. Eğitim Sonunda başarılı kursiyerlere P5 Yamaç Paraşütü Sertifikası ve Pilot Seviye kartı verilecektir.

8.Kursiyer isim listesi :

Kurs Sorumlu Öğretmeni



MOTORLU YAMAÇ PARAŞÜTÜ(M1) KURS EĞİTİM PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :

2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :

3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :

4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :

5. Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Alan :

6. Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Sorti Ders Süresi
Üç-Kırk beşinci Gün	Termik, mesafe uçuşları	Uçuş Eğitimleri	Termik ve mesafe uçuşlarına ilave olarak kalabalık uçuş eğitimleri.	Planlanan uçuş toplamı
	(Di-birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	9;00

7. Uygulamalı Uçuş Eğitimi:

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Sorti Ders Süresi
Üç -Yedinci	Uçuş Eğitimi	Uygun Alanlar	Öğretmen kontrolünde yapılan uçuşlarla kursiyerin uçuş his ve tecrübesi kazanmasını sağlamak.	
	(Di-Birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	05;00

Not a. Uçuş eğitimleri süresince uçuşa uygun, eğitim tipi yamaç paraşütleri kullanılacaktır.



b. Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.

c. Eğitim Sonunda başarılı kursiyerlere M1 Yamaç Paraşütü Sertifikası ve Pilot Seviye kartı verilecektir.

8. Kursiyer isim listesi :

Kurs Sorumlu Öğretmeni



MOTORLU YAMAÇ PARAŞÜTÜ(M2) KURS EĞİTİM PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :
2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
5. Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Alan :
6. Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Ders Verilecek Alan	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	İnsan ve İnsan Davranışları	Derslik	İnsan, İnsanın kritik nitelikleri, gereksinim ve savunma düzenleri, kişilik, empati, çabalama davranışı, ticari motorlu yamaç paraşütü pilotu temel nitelikleri.	02;00
	İletişim	Derslik	Tanımı, temel iletişim öğeleri/araçları/engelleri, sözsüz iletişim.	03;00
	Etkili Konuşma	Derslik	Konuşma türleri, hazırlığı, destek öğeleri, konuşmanın örgütlenmesi, sunma yöntemleri.	01;00
	Yer Çalışması	Derslik	Kalkış, uçuş ve inişe yönelik uygulamalı yer çalışması.	01;00
İkinci Gün	Uçuş Planlaması ve Tekniği	Derslik	Uçuş planlamasında dikkat edilecek hususlar, uçuş tekniğinin geliştirilmesi	01;00
	Emercensi Kurallar	Derslik	Uçuşta ve inişte karşılaşılan emercensi durumlar, genel emercensi kuralları.	01;00
	Hava Trafik Konuşma Usulleri	Derslik	Konuşmalarda aranan nitelikler, mikrofön tekniği, gönderme teknikleri, telsiz mesajının özellikleri, havacılıkta kullanılan bazı terimler.	01;00
	Haritalar ve Seyrüsefer Uçuşları	Derslik	Harita okuma, seyrüseferin tarifi ve çeşitleri, tanımlamalar.	01;00
	Genel Havacılık ve Hava Trafik Kuralları	Derslik	Hava hukuku, geçiş öncelikleri, hava yolu ve hava trafik kontrol üniteleri, uçuşa yasak ve kısıtlı sahalar	01;00
	Motor Bakımı ve Kontrolü	Derslik	Motorun çalışma prensibi ve ana parçaları, motor bakımı ve kontrolü.	01;00
	Yazılı ve Sözlü Sınav	Derslik	İşlenen tüm konuların yapılr.	02;00



7. Uygulamalı Uçuş Eğitimi:

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Sorti Ders Süresi
Üç - Yedinci Günler	Uçuş Eğitimi	Uygun Alanlar	Öğretmen kontrolünde yapılan uçuşlarla kursiyerin uçuş his ve tecrübesi kazanmasını sağlamak.	Öğrenci sayısına göre planlanır.
	(Di-Birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	04;00

Not **a.** Uçuş eğitimleri süresince uçuşa uygun, yamaç paraşütleri kullanılacaktır.

b. Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.

c. Eğitim Sonunda başarılı kursiyerlere M2 Yamaç Paraşütü Sertifikası ve Pilot Seviye kartı verilecektir.



TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ (T1) KURS EĞİTİM PLANI

1.Kurs Dönemi/Tarihleri :

2.Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :

3.Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :

4.Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :

5.Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Tepeler :

6.Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği:

Gün	Ders Adı	Öğretmen Alan	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	Tandem Yamaç Paraşütü Tanıtımı	Derslik	Teknik özellikler, tandem uçuşları, kanat yapısı, malzemenin özelliği, dengeleme sistemi, harnes, yedek paraşüt.	01;00
	Aerodinamik	Derslik	Havanın ataleti ve Newton hareket kanunları, kanat, havanın direnci.	01;00
	Meteoroloji	Derslik veya Açık Alan	Genel bilgiler, önemli meteorolojik olaylar.	01;00
	Uçuş Planlaması	Açık Alan	Uçuş planlaması, tekniği, emniyeti, yolcu ve pilotun uçuşa hazırlanması, yolcu brifingi ve dikkat edilecek hususlar, kontroller, genel bakım.	01;00
	Temel Hava Fizyolojisi	Derslik	Solunumun önemi, atmosferik basıncın etkileri, vertigo, psikolojik sorunlar, stres durumları.	01;00
	Sevk ve İdare	Açık Alan	Uçuş öncesi kontroller, kalkış, uçuş, iniş.	02;00
İkinci Gün	Yedek Paraşüt Açma ve Katlama	Derslik	Açma ve katlama şekilleri, dikkat edilecek hususlar, videoda açma şeklinin değerlendirilmesi.	02;00
	Yer çalışması	Açık Alan	Uygulamalı yer eğitimi (Uçuş öncesi kontroller, yerde kanat hakimiyeti, ters ve düz kalkış çalışmaları) asılı kolon çalışması.	02;00
	Emercensi Durumlar ve Genel Emniyet Kuralları	Açık Alan	Uçuşta ve inişte karşılaşılan emercensi durumlar, irtifa azaltma hareketleri, ağırlık sınırlaması, genel emniyet kuralları.	02;00
	Yazılı ve Sözlü Sınav	Derslik	Normal ve emercensi usul ayrı ayrı sınav yapılabileceği gibi tek bukletten de sınav yapılabilir ancak emercensi sorularından tam puan almak zorunludur.	02;00

7. Uygulamalı Uçuş Eğitimi ve İçeriği :

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Sorti Ders Süresi
Üç - Yedinci	İrtifa Süzülüşü	Uygun Tepeler	Öğretmen kontrolünde yapılan uçuşlarla kursiyerin uçuş his ve tecrübesi kazanmasını sağlamak.	Toplam Uçuş
	(Di-Birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	02;00

Not a. Uçuş eğitimleri süresince uçuşa uygun tandem yamaç paraşütleri kullanılacaktır.

b. Meteoroloji yada kursiyer sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders yada kritik planlanacaktır.

c. Gerekli durumlarda yer çalışması kursiyerin emniyetli kalkış-iniş yapabileceği öğretmen tarafından öngörülene kadar devam eder.



TİCARİ TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ (T2) KURS EĞİTİM PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :
2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
5. Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Tepeler :
6. Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği:

Gün	Ders Adı	Öğretme Alanı	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	İnsan ve İnsan Davranışları	Derslik	İnsan, İnsanın kritik nitelikleri, gereksinim ve savunma düzenleri, kişilik, empati, çabalama davranışı, ticari tandem pilotu temel nitelikleri.	02;00
	İletişim	Derslik	Tanımı, temel iletişim öğeleri/araçları/engelleri, sözsüz iletişim.	03;00
	Etkili Konuşma	Derslik	Konuşma türleri hazırlığı, destek öğeleri, konuşmanın örgütlenmesi, sunma yöntemleri.	02;00
İkinciGün	Tandem Yamaç Paraşütü Tanıtımı	Derslik	Teknik özellikler, tandem uçuşları, kanat yapısı, malzemenin özelliği, dengeleme sistemi, harnes, yedek paraşüt.	01;00
	Uçuş Planlaması	Açık Alan	Uçuş planlaması, tekniği, emniyeti, yolcu ve pilotun uçuşa hazırlanması, yolcu briefing ve dikkat edilecek hususlar, kontroller, genel bakım.	01;00
	Temel Hava Fizyolojisi	Derslik	Solunumun önemi, atmosferik basıncın etkileri, vertigo, psikolojik sorunlar, stres durumları.	01;00
	Sevk ve İdare	Açık Alan	Uçuş öncesi kontroller, kalkış, uçuş, iniş.	01;00
	Yedek Paraşüt Açma ve Katlama	Derslik	Açma ve katlama şekilleri, dikkat edilecek hususlar, videoda açma şeklinin değerlendirilmesi.	02;00
	Yer çalışması	Derslik	Uygulamalı yer eğitimi, asılı kolon çalışması	02;00
Üçüncü Gün	Emercensi Durumlar ve Genel Emniyet Kuralları	Açık Alan	Uçuşta ve inişte karşılaşılan emercensi durumlar, irtifa azaltma hareketleri, ağırlık sınırlaması, genel emniyet kuralları.	02;00
	Yazılı ve Sözlü Sınav	Derslik	Normal ve emercensi usul ayrı ayrı sınav yapılabileceği gibi tek bukletten de sınav yapılabilir ancak emercensi sorularından tam puan almak zorunludur.	02;00

7. Uygulamalı Uçuş Eğitimi ve İçeriği:

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Sorti Ders Süresi
Üç - Yedinci	İrtifa Süzülüşü	Uçuş eğitimleri.	Öğretmen kontrolünde yapılan uçuşlarla kursiyerin uçuş his ve tecrübesi kazanmasını sağlamak.	Toplam Uçuş
	(Di-Birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	04;00

Not a. Uçuş eğitimleri süresince uçuşa uygun tandem yamaç paraşütleri kullanılacaktır.

b. Meteoroloji ve öğrenci sayısına bağlı nedenlerden uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.

c. Eğitim Sonunda başarılı kursiyerlere T1 Yamaç Paraşütü Sertifikası ve Pilot Seviye kartı verilecektir.

8. Kursiyer isim listesi :

Kurs Sorumlu Öğretmeni



YAMAÇ PARAŞÜTÜ VİNÇ KALKIŞ EĞİTİMİ KURS EĞİTİM PLANI

- 1.Kurs Dönemi/Tarihleri :
- 2.Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
- 3.Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
- 4.Nazari Eğitimlerin Verileceği Yer Adresi :
- 5.Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Ders Verilecek Alan	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler, Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	Materyal Tanıtımı ve Kalkış Prosedürü	Derslik	Vinç, çekme ipi, “D” halkası, kalkış prosedürü, kalkış görevlisinin görevleri, kalkış görüntüleri izlenmesi	02;00
	Aerodinamik	Derslik	Aerodinamiğin tanımı ve önemi, vinç çekişlerinde kanadın aerodinamik yapısı	01;00
	Meteoroloji	Derslik	Hava tahminleri, rüzgar, türbülans, termal akımların kalkış anındaki etkileri	01;00
	Sevk-İdare	Derslik	Kalkış pozisyonu, istikamet, ayrılma tekniği, dikkat edilecek Hususlar.	02;00
	Emercensiler	Derslik	Acil durumlar ve kurtulma yöntemleri, ip kesme bıçağı (hookknife) ve önemi	01;00
	Yazılı ve Sözlü Sınav	Derslik	Normal ve emercensi usul ayrı ayrı sınav yapılabileceği gibi tek bukletten de sınav yapılabilir ancak emercensi sorularından tam puan almak zorunludur.	02;00

6. Uygulamalı Uçuş Eğitimi ve İçeriği :

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Sorti Ders Süresi
İki-Beşinci Günler	Uçuş intibakı ve İdeal Kalkış	Açık/Geniş Alan	Kursiyerin kanat hakimiyetini güçlendirmek, kısa süreli uçuşlarla uçuşa hazır hale gelmesini sağlamak	Öğrenci sayısına göre planlanır.
	(Di-birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	04;00



Not a. Uçuş eğitimleri süresince uçuşa ve pilotun seviyesine uygun yamaç paraşütleri kullanılacaktır.

b. Meteoroloji ve öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.

c. Eğitim Sonunda başarılı kursiyerlere Vinç Kalkış Eğitimi Sertifikası ve Pilot Seviye kartı verilecektir.

7. Kursiyer isim listesi :

Kurs Sorumlu Öğretmeni



VİNC ile TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ KALKIŞ EĞİTİMİ

KURS EĞİTİM PLANI

- 1.Kurs Dönemi/Tarihleri :
- 2.Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
- 3.Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
- 4.Nazari Eğitimlerin Verileceği Yer Adresi :
- 5.Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Eğitimin Verileceği Alan	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler, Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	Materyal Tanıtımı ve Kalkış Prosedürü	Derslik	Vinç ile tandem kalkış prosedürleri, yolcu brifingi, kullanılan aparatların tanıtımı	02;00
	Aerodinamik	Derslik	Aerodinamiğin tanımı ve önemi, vinç çekişlerinde kanadın aerodinamik yapısı	01;00
	Meteoroloji	Derslik	Hava tahminleri, rüzgar, türbülans, termal akımların çekişe etkileri ve kontrolleri, kalkış görüntüleri	01;00
	Sevk-İdare	Derslik	Vinç ile tandem kalkış pozisyonu, istikamet ve önemi, ayrılma tekniği, dikkat edilecek hususlar	02;00
	Emercensiler	Derslik	Acil durumlar ve kurtulma yöntemleri, lockout pozisyonu, ip kesme bıçağının kullanımı ve önemi	01;00
	Yazılı/Sözlü sınav	Derslik	Normal ve emercensi usul ayrı ayrı sınav yapılabileceği gibi tek bukletten de sınav yapılabilir ancak emercensi sorularından tam puan almak zorunludur.	02;00

6. Uygulamalı Uçuş Eğitimi ve İçeriği :

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Sorti Ders Süresi
İkinci-Beşinci Günler	Uçuş intibakı ve İdeal Kalkış	Açık/Geniş Alan	Kursiyerin kanat hakimiyetini güçlendirmek, kısa süreli uçuşlarla uçuşa hazır hale gelmesini sağlamak	Öğrenci sayısına göre planlanır.
	(Di-birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	04;00



Not **a.** Uçuş eğitimleri süresince uçuşa ve pilotun seviyesine uygun tandem yamaç paraşütleri kullanılacaktır.

b. Meteoroloji yada öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders yada kritik planlanacaktır.

7. Kursiyer isim listesi :

Kurs Sorumlu Öğretmeni



YAMAÇ PARAŞÜTÜ SEVİYE TESPİT FAALİYETİ İŞLEYİŞ PLANI

- 1.Faaliyet Dönemi/Tarihleri :**
- 2.Sorumlu Öğretmen / Kategorisi :**
- 3.Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :**
- 4.Nazari bilgilerin Verileceği Yer Adresi :**
- 5.Uçuş Faaliyetlerinin Yapılacağı Tepeler :**
- 6.Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri İçeriği :**

Gün	Ders Adı	Ders Verilecek Alan	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler, Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	YP Tanıtımı	Derslik veya Açık Alan	Ülkemizde ve dünyada yamaç paraşütünün gelişimi, kubbe, askı ipleri, taşıyıcı kolonlar, harnes vs.	01;00
	Aerodinamik	Derslik	Bernoulli prensibi, L/D oranı, Uçuşa etki eden kuvvetler,	01;00
	Sevk ve İdare	Derslik	Fren Konumları, Rüzgar Tayin Yöntemleri, Uçuş Ve İniş Planlaması, Yelken ve Termik Uçma Teknikleri, Tepe İnişi	01;00
	Meteoroloji	Derslik	Bulutlar, termal hava akımları, rüzgarlar, cepheler, sistemler vs	01;00
	Pratik Uçuş Emniyeti	Derslik	Güvenlik, sağlık, uçuş limitleri, bakım vs...	01;00
	Genel Havacılık ve Genel Emniyet Kuralları	Derslik	Uçuş öncesi planlama, kalkış öncesi brifingi, yol hakkı kaideleri, görerek uçuş kuralları, havayolları, kontrol sahaları, , tahditli hava sahaları ve dikkat edilecek hususlar, havacılıkta kullanılan terimler ve genel hava hukuku, genel hava trafik kuralları, yönergeler.	01;00
	Telsiz Konuşma Usulleri	Derslik	Mesaj alma-göndermede dikkat edilecek hususlar,	01;00
İkinci Gün	Temel Hava Fizyolojisi	Derslik	Basınç ve irtifa değişikliklerinin, psikolojik durumun uçucu üzerindeki etkileri	01;00
	Emercensi Durumlar	Derslik	Havada ve yerde karşılaşılan emercensi durumlar, Yedek açmada dikkat edilecek hususlar, sürüklenmeden kurtulma yöntemleri, irtifa azaltma hareketleri	02;00
	Yedek Açma ve Katlama	Derslik	Uygulamalı yedek katlama eğitimi	01;00
	Yer Çalışması	Açık Alan	Kanat hakimiyeti, emniyetli ters ve düz kalkış çalışmalarının yerde uygulanması	02;00
	Yazılı/Sözlü Sınav	Derslik	Normal ve emercensi usul ayrı ayrı sınav yapılabileceği gibi tek bukletten de sınav yapılabilir ancak emercensi sorularından tam puan almak zorunludur.	02;00



7.Uygulamalı Uçuş Eğitimi ve İçeriği :

Gün	Eğitim/Gayesi	Eğitim Alanı	Eğitimin İçeriği	Sorti/ Ders
Üç-Sekizinci Günler	Uçuş intibakı ve kanat hakimiyetinin sağlanması.	Küçük tepe Uçuş Eğitimi	Kursiyerin kanat hakimiyetini güçlendirmek, kısa süreli uçuşlarla uçuşa hazır hale gelmesini sağlamak	Toplam uçuş.
	(Di-birifing) Uçuş Sonrası Kitiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	04;00

Not a. Pilotlar uçuş süresince uçuşa ve seviyelerine uygun, yamaç paraşütleri kullanılacaktır.

b. Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders yada kritik planlanacaktır.

8. Pilot isim listesi :

Kurs Sorumlu Öğretmeni



MOTORLU YAMAÇ PARAŞÜTÜ SEVİYE TESPİT FAALİYETİ İŞLEYİŞ PLANI

1.Kurs Dönemi/Tarihleri :

2.Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :

3.Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :

4.Nazari Eğitimlerin Verileceği Yer Adresi :

5.Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Öğretmen, Alan	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler, Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, Evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	Meteoroloji	Derslik	Bilgiler, önemli meteorolojik olaylar, meteorolojiye bağlı uçuş şekilleri.	01;00
	Hava Trafik, Konuşma Usulleri, Haritalar ve Seyrüsefer Uçuşlar	Derslik	Konuşmalarda aranan nitelikler, mikrofon tekniği, gönderme teknikleri, telsiz mesajının özellikleri, havacılıkta kullanılan bazı terimler. Harita okuma, seyrüseferin tarifi ve çeşitleri, tanımlamalar	02;00
	Motor Çalıştırma, Motor ve Pervane Bakımı / Kontrolü	Derslik	Kontroller, çalıştırma, durdurma, motorun çalışmama nedenleri. pervane çeşitleri, pervane kısımları, pervane bakımı ve kontrolü.	02;00
	Genel Havacılık Kuralları	Derslik	Planlama, briefing, yol hakkı kaideleri, kontrol sahaları, genel hava hukuku, haritalar, coğrafi koordinatlar, pusula, tahditli hava sahaları, dikkat edilecek hususlar, telsiz konuşmaları, Toplu Uçuşlarda Uyulması Gereken Kurallar, Genel Hava Trafik Kuralları, Uçuş Şartları, Limitler, Güvenlik, Yönergeler, uluslar arası standartlar	01;00
	Emercensi Kurallar	Derslik	Uçuşta ve inişte karşılaşılan emercensi durumlar, genel emercensi kuralları.	01;00
	Yazılı/Sözlü Sınav	Derslik	Normal ve emercensi usul ayrı ayrı sınav yapılabilceği gibi tek bukletten de sınav yapılabilir ancak emercensi sorularından tam puan almak zorunludur.	02;00

6.Uygulamalı Uçuş Eğitimi ve İçeriği :

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Sorti Ders Süresi
İki-Beşinci Gün	Uçuş intibakı ve Pratiği	Küçük tepe Uçuş Eğitimi	Kursiyerin kanat hakimiyetini güçlendirmek, kısa süreli uçuşlarla uçuşa hazır hale gelmesini sağlamak	Toplam uçuş
	(Di-birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	04;00



- Not**
- a. Uçuş eğitimleri süresince uçuşa uygun, eğitim tipi yamaç paraşütleri kullanılacaktır.
 - b. Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ve kritik planlanacaktır.

7. Kursiyer isim listesi :

Kurs Sorumlu Öğretmeni



TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ (T1) SEVİYE TESPİT FAALİYET İŞLEYİŞ PLANI

- 1.Faaliyet Dönemi/Tarihleri :
- 2.Faaliyet Sorumlu Öğretmeni/ Kategorisi :
- 3.Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
- 4.Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
- 5.Uçuşların Yapılacağı Tepeler :
- 6.Hatırlatma/Tazeleme Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Ders Verilecek Alan	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	Tandem Yamaç Paraşütü Tanıtımı	Derslik	Teknik özellikler, tandem uçuşları, kanat yapısı, malzemenin özelliği, dengeleme sistemi, harnes, yedek paraşüt.	01;00
	Aerodinamik	Derslik	Havanın ataleti ve Newton hareket kanunları, kanat, havanın direnci.	01;00
	Meteoroloji	Derslik veya Açık Alan	Genel bilgiler, önemli meteorolojik olaylar.	01;00
	Uçuş Planlaması	Açık Alan	Uçuş planlaması, tekniği, emniyeti, yolcu ve pilotun uçuşa hazırlanması, yolcu briefingi ve dikkat edilecek hususlar, kontroller, genel bakım.	01;00
	Temel Hava Fizyolojisi	Derslik	Solunumun önemi, atmosferik basıncın etkileri, vertigo, psikolojik sorunlar, stres durumları.	01;00
	Sevk ve İdare	Açık Alan	Uçuş öncesi kontroller, kalkış, uçuş, iniş.	01;00
	Emercensi Durumlar ve Genel Emniyet Kuralları	Açık Alan	Uçuşta ve inişte karşılaşılan emercensi durumlar, irtifa azaltma hareketleri, ağırlık sınırlaması, genel emniyet kuralları.	01;00
İkinci Gün	Yedek Paraşüt Açma ve Katlama	Derslik	Açma ve katlama şekilleri, dikkat edilecek hususlar, videoda açma şeklinin değerlendirilmesi.	01;00
	Yazılı ve Sözlü Sınav	Derslik	Normal ve emercensi usul ayrı ayrı sınav yapılabileceği gibi tek bukletten de sınav yapılabilir ancak emercensi sorularından tam puan almak zorunludur.	01;00



7. Seviye Tespit Faaliyeti ve İçeriği:

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Sorti Ders Suresi
İki -Yedinci	İrtifa Szl	Uygun Tepeler	ğretmen kontrolünde yapılan ularla kursiyerin u his ve tecrübesi kazanmasını sağlamak.	Toplam u.
	(Di-Birifing) U Sonrası Kritisđi	Derslik	alıma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	02;00

Not **a.** Adaylar u ve seviyelerine uygun tandem yamaç paraşütleri kullanacaktır.

b. Her öğrenciye 5 u yaptırılacak, ular sonunda toplam 12:00 saat ders/kritik yapılacaktır.

8. Aday isim listesi :

Kurs Sorumlu ğretmeni



TİCARİ TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ(T2) SEVİYE TESPİT FAALİYET

İŞLEYİŞ PLANI

- 1.Faaliyet Dönemi/Tarihleri :
- 2.Faaliyet Sorumlu Öğretmeni/ Kategorisi :
- 3.Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
- 4.Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
- 5.Uçuşların Yapılacağı Tepeler :
- 6.Hatırlatma/Tazeleme Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Öğretmen Alan	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	İnsan ve İnsan Davranışları	Derslik	İnsan, İnsanın kritik nitelikleri, gereksinim ve savunma düzenleri, kişilik, empati, çabalama davranışı, ticari tandem pilotu temel nitelikleri.	01;00
	İletişim	Derslik	Tanımı, temel iletişim öğeleri/araçları/engelleri, sözsüz iletişim.	01;00
	Etkili Konuşma	Derslik	Konuşma türleri, hazırlığı, destek öğeleri, konuşmanın örgütlenmesi, sunma yöntemleri.	01;00
	Uçuş Planlaması ve Temel Uçuş Fizyolojisi	Derslik	Uçuş planlama tekniği, yolcu ve pilotun uçuşa hazırlanması, yolcu brifingi, kontroller, solunumun önemi, atmosferik basıncın etkileri, vertigo, psikolojik sorunlar, stres durumları.	01;00
	Sevk ve İdare	Derslik	Uçuş öncesi kontroller, kalkış, uçuş, iniş.	01;00
	YedekParaşüt Açma ve Katlama	Derslik	Açma ve katlama şekilleri, dikkat edilecek hususlar, videoda açma şeklinin değerlendirilmesi.	01;00
	Yer çalışması	Derslik	Uygulamalı yer eğitimi, asılı kolon çalışması	01;00
İkinci Gün	Emercensi Durumlar ve Genel Emniyet Kuralları	Açık Alan	Uçuşta ve inişte karşılaşılan emercensi durumlar, irtifa azaltma hareketleri, ağırlık sınırlaması, genel emniyet kuralları.	01;00
	Yazılı ve Sözlü Sınav	Derslik	Normal ve emercensi usul ayrı ayrı sınav yapılabileceği gibi tek bukletten de sınav yapılabilir ancak emercensi sorularından tam puan almak zorunludur.	02;00



7. Seviye Tespit Faaliyeti İçeriği:

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Sorti Ders Süresi
İki -Yedinci	Seviye Tespit Uçuşları	Babadağ (Ölüdeniz)	Öğretmen kontrolünde yapılan uçuşlarla kursiyerin uçuş his ve tecrübesi kazanmasını sağlamak.	Toplam uçuş
	(Di-Birifing) Uçuş Sonrası Kriğiği	Derslik	Yapılan hatalar çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde değerlendirilir.	04:00

Not a. Uçuş eğitimleri süresince uçuşa uygun tandem yamaç paraşütleri kullanılacaktır.

b. Her adaya 5 uçuş yaptırılacak, uçuşlar sonunda toplam 15:00 saat ders/kritik yapılacaktır.

8. Kursiyer isim listesi :

Kurs Sorumlu Öğretmeni



YAMAÇ PARAŞÜTÜ ÖĞRETMEN PİLOT(EP) KURS EĞİTİM PLANI

- 1.Kurs Dönemi/Tarihleri :
- 2.Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
- 3.Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
- 4.Nazari Eğitimlerin Verileceği Yer Adresi :
- 5.Nazari Eğitimler ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Öğretmen Alan	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	Alan Bilgisi Yazılı Sınavı	Derslik	Adayın öğretmenlik yapacağı alanda (yamaç paraşütü, motorlu yamaç paraşütü, tandem yamaç paraşütü, vinç, bakım onarım) sınav yapılır.	02;00
	İnsan ve İnsan Davranışları	Derslik	İnsan, İnsanın kritik nitelikleri, gereksinim ve savunma düzenleri, kişilik, empati, çabalama davranışı, öğretmenin temel nitelikleri.	06;00
İkinci Gün	İletişim	Derslik	Tanımı, temel iletişim öğeleri/araçları/engelleri, sözsüz iletişim.	04;00
	Eğitim Sistemi ve Öğretim Yöntemleri	Derslik	Öğrenme, eğitim modeli ve olası eksikleri, öğretim yöntemleri, öğrenme düzey-amaçları ve tam öğrenme,	04;00
Üçüncü Gün	Etkili Konuşma	Derslik	Konuşma türleri, hazırlığı, destek öğeleri, konuşmanın örgütlenmesi, sunma yöntemleri.	08;00
Dördüncü Gün	Ders Planlama Süreci ve Önemi	Derslik	Hedefler, araştırmanın yürütülmesi, uygulanacak öğretim yönteminin seçilmesi, ders planı ve gerekliliği, dersin örgütlenmesi, kürsü korkusu ve öğretmenin kendine güveni.	04;00
	Eğitim/Kontrol Dokümanları Oluşturulması	Derslik	Kurs eğitim planı, ders planı, ders defteri, yoklama defteri, uçuş kayıt defterleri, karteksler, rapor ve dosyalama, yazışma usulleri, ölçek hazırlama ve ölçme değerlendirme.	04;00
Beşinci Gün	Yönerge ve Talimatlar	Derslik	THKY-311, THKY-217 yönergeleri ve talimatlar.	04;00
	Uluslararası Standartlar ve Spor Kodu	Derslik	FAI Spor kodu ve İlgili Dokümanlar	02;00
	Yazılı Sözlü Sınav	Derslik	Sınav, Sınavın. değerlendirmesi ve varsa tamamlanması eksiklerin	02;00



6.Nazari Uygulama Eğitimi:

Gün	Verilecek Eğitim	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Ders Süresi
Altı- Yedinci Günler	Hazırlıksız Konuşma ve Kritiği	Derslik	Hazırlıksız konuşma uygulamaları ve değerlendirmeleri yapılır.	08;00
Altı-Sekizinci Günler	Hazırlıklı Konuşma ve Kritiği	Derslik	Hazırlıklı konuşma/sunma uygulamaları ve değerlendirmeleri yapılır.	20;00

Not a. Alan Bilgisi Sınavında geçer not(%80 ve üzeri) alan adaylar öğretmenlik eğitimine başlatılır. Geçer not alamayan adayların eğitimi sonlandırılır.

b. 41;00 Saatlik nazari eğitim sonunda % 80 ve üzeri not alan adaylar nazari uygulama eğitimine alınırlar ve bu eğitim sürecinde eğitim yardımcı malzemeleri (bilgisayar, yansı, konuya göre yardımcı diğer materyaller) kullanırlar.

c. 28;00 saatlik nazari (hazırlıksız/hazırlıklı konuşma) uygulamaları sonunda Öğretmenlik Eğitimi Değerlendirme Fişi üzerinde %80 ve üzeri not alan adaylar öğretmenlik kursu nazari eğitimlerini tamamlamış olurlar.

7. Kursiyer isim listesi:

Kurs Sorumlu Öğretmeni



YAMAÇ PARAŞÜTÜ BAŞLANGIÇ KURSU ÖĞRENCİ PİLOT (P2) DEĞERLENDİRME FİŞİ

Açıklama :

- Değerlendirme fişi kursiyerin sahip olduğu nitelikler ve kurstaki gelişimi konusunda öğretmene referans sağlar.
- Bu fiş kurs öğretmenleri tarafından doldurulup imzalanır ve kursiyerin dosyasında muhafaza edilir.
- Değerlendirme puanı birim başına en fazla 5 puan üzerinden hesaplanabilir. 75 puan altı alan kursiyer başarısız sayılır

		DEĞERLENDİRME KONUSU																				
		Fiziksel Uygunluk Durumu																				
		Kondisyonunun Spora Uygunluğu																				
		Öğretmen ve Arkadaşlarına Karşı Tutum ve Davranışları																				
		Disiplin, Talimat ve Kurallara Karşı Tutumu																				
		Ekip Çalışmasındaki Uyumluluğu																				
		Uçuşa Olan Genel İlgi,İstek ve Azmi																				
		Yer Derslerine Katılım																				
		Yer Derslerini Anlama ve Kavrama																				
		Uçuş Öncesi Hazırlıkları																				
		Uçuş Öncesi Kontrolleri																				
		Kalkış Başarısı																				
		Uçuşta İdare/Sevk Başarısı																				
		Uçuş Sırasında Verilen Komutları Uygulama Başarısı																				
		Baskı Altında Doğru Karar Verebilme Yeteneği																				
		İniş Başarısı																				
		Verilen Görevleri Yerine Getirme Kabiliyeti																				
		Uçuş Hattındaki Görev ve Turumları																				
		Uçuş Sonrası Kiriğindeki Anlama ve Kavrama																				
		Uçuş Malzemelerine Özen Gösterme																				
		Kus Sonrası Uçuşlara Devam Etme İsteği																				
		Değerlendirme Durumu																				
Adı soyadı	THK No	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						

Düşünceler:

Sınıf Öğrt.

Kurs Sor. Öğrt.



ORTA SEVİYE YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOT(P3) DEĞERLENDİRME

Açıklama :

- Değerlendirme fişi kursiyerin sahip olduğu nitelikler ve kurstaki gelişimi konusunda öğretmene referans sağlar.”
- Bu fiş kurs öğretmenleri tarafından doldurulup imzalanır ve kursiyerin dosyasında muhafaza edilir.
- Değerlendirme puanı birim başına en fazla 5 puan üzerinden hesaplanabilir. 75 puan altı alan kursiyer başarısız sayılır

	DEĞERLENDİRME KONUSU	Fizik Kondisyonu Spora Uygunluğu	Disiplin, Talimat ve Kurallara Karşı Tutumu	Meteorolojik Koşulları Uçuşa Yönelik Yorumlama Başarısı	Uçuş Öncesi Hazırlık ve Kontrolleri	Düz Kalkış Başarısı	Ters Kalkış Kontrol Uçuşu	Hız Sistemi Kullanma Başarısı	Sağdan ve Soldan Frenli 360° Dönüş Başarısı	Stabil 360° Dönüş Başarısı (Fren ve Ağırlık Kullanarak)	Kendi Sorumluluğunda Yalnız Uçuş Kontrolü	Yelken Uçuş Başarısı	Sırt Hattı Yelken Uçuş Başarısı	Temel Termik Uçuş Tekniği ve Başarısı	Hava Trafikine Uyumu	“ 8” ve “ S” Çizerek Hedefe Yaklaşma Tekniği Uygulama Başarısı	“ U” Çizerek Hedefe Yaklaşma Tekniği Uygulama Başarısı	Şartlara Göre İniş Yeri ve Yaklaşma Tekniği Seçimi Başarısı	Son Yaklaşma İrtifası Tayin ve Uygulama Başarısı	İniş Başarısı (Standart ve Palye Uygulaması)	Baskı Altında Doğru Karar Verebilme Yeteneği	Değerlendirme Durumu
Adı soyadı	THK No	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						

Düşünceler:

Sınıf Öğrt.

Kurs Sor. Öğrt.



YAMAÇ PARAŞÜTÜ TEMEL EMERCENSİ KURSU KURSIYER DEĞERLENDİRME FİŞİ

Açıklama :

- Değerlendirme fişi kursiyerin sahip olduğu nitelikler ve kurstaki gelişimi konusunda öğretmene referans sağlar.”
- Bu fiş kurs öğretmenleri tarafından doldurulup imzalanır ve kursiyerin dosyasında muhafaza edilir.
- Değerlendirme puanı birim başına en fazla 5 puan üzerinden hesaplanabilir. 75 puan altı alan kursiyer başarısız sayılır
- (*) işaretli manevraların 2 farklı uçuş gününde en az 2’şer tekrar olacak şekilde yapılması gerekmektedir. Bu maddelerden birini eksik yapan kursiyer başarısız sayılır.

	DEĞERLENDİRME KONUSU	(*) İntibak Uçuşu (1 Uçuş)	(*) Etkili Kulak Kapama	(*) Hız Sistemi Kullanarak Etkili Kulak Kapama	(*) Asimetrik Kapama (Beklemeden Açma)	(*)Asimetrik Kapamada Frenli İstikamet Koruma	(*) Asimetrik Kapamada 90 Derece Dönüş sonrası İstikamet Sağlama	(*) Asimetrik Kapama Sırasında Rotasyon (Max 1 tur)	(*) Önden Kapama (Bekleme yapmadan açma)	(*) 360 Dönüş (1 Tur Dönüş, Dönüşe başladığı yönden çıkış)	(*) 360 Dönüş (2 Tur Dönüş, Dönüşe başladığı yönden çıkış)	(*) 1 Tur Derin 360 Kademeli Çıkış	(*) 1 Tur Derin 360 Dinamik Çıkış	(*) 3 Tur Derin 360 Kademeli Çıkış	(*) 3 Tur Derin 360 Dinamik Çıkış	(*) Spiral Giriş Çıkış	(*) Rakkas (wingover)	(*) Kulak Kapama ile Ağırlık Kullanarak Dönüşler	(*) Fren İpi Kopması Simülasyonu (Arka Kolon Kullanarak 360 Dönüş)	(*)Yunuslama	Değerlendirme Durumu
Adı soyadı	THK No	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					

Düşünceler:

Sınıf Öğrt.

Kurs Sor. Öğrt.



YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOT (P4) KURSU KURSIYER DEĞERLENDİRME FİŞİ

Açıklama :

- Değerlendirme fişi kursiyerin sahip olduğu nitelikler ve kurstaki gelişimi konusunda öğretmene referans sağlar.”
- Bu fiş kurs öğretmenleri tarafından doldurulup imzalanır ve kursiyerin dosyasında muhafaza edilir.
- Değerlendirme puanı birim başına en fazla 5 puan üzerinden hesaplanabilir. 75 puan altı alan kursiyer başarısız sayılır

Adı soyadı	THK No	DEĞERLENDİRME KONUSU																		Değerlendirme Durumu	
		Elektronik uçuş teçhizatı (Telsiz, variometre, GPS vs.) kullanımı seviyesi.	Yedek Paraşüt Katlama ve Montajı	Uçuş Öncesi Hazırlık ve Kontrolleri	Meteorolojik Koşulları Uçuşa Yönelik Yorumlama Başarısı	Kalkış Tekniği Uygulama Başarısı	Yelken Uçuş Başarısı	Sırt Hattı Yelken Uçuş Başarısı	Termik Uçuş Tekniği ve Başarısı	Termik Bölgesi Tahmin Başarısı	Termiğin Kayışını Takip Başarısı	Bulut Çekimi Kontrolü ve İrtifa Azaltma Yöntemi Kullanma Başarısı	Şartlara Göre İniş Yeri ve Yaklaşma Tekniği Seçimi Başarısı	Son Yaklaşma İrtifası Tayin ve Uygulama Başarısı	Telsizle Konuşma Başarısı ve Konuşma Rahatlığı	İniş Başarısı (Standart ve Palye Uygulaması)	Tepe İniş Planlama Başarısı	Tepe İniş Başarısı	Baskı Altında Doğru Karar verebilme Yeteneği		Hava Trafikine Uyumu
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					

Düşünceler:

Sınıf Öğrt.

Kurs Sor. Öğrt.



YAMAÇ PARAŞÜTÜ TAM EMERCENSİ KURSU KURSIYER DEĞERLENDİRME FİŞİ

Açıklama :

- Değerlendirme fişi kursiyerin sahip olduğu nitelikler ve kurstaki gelişimi konusunda öğretmene referans sağlar.”
- Bu fiş kurs öğretmenleri tarafından doldurulup imzalanır ve kursiyerin dosyasında muhafaza edilir.
- Değerlendirme puanı birim başına en fazla 5 puan üzerinden hesaplanabilir. 75 puan altı alan kursiyer başarısız sayılır
- (*) işaretli manevraların en az 2 farklı uçuş gününde 2 tekrar yapılması gerekmektedir. Bu maddelerden birini eksik yapan kursiyer başarısız sayılır.

	DEĞERLENDİRME KONUSU	Asılı Kolon Yedek Açma Çalışması	İntibak Uçuşu (1 Uçuş)	(*)Asimetrik Kapamada Frenli İstikamet Koruma	(*) Asimetrik Kapamada Frensiz Ağırlık Kaydırarak İstikamet Sağlama	(*) Asimetrik Kapama Sırasında Rotasyon (Max 1 tur)	(*) Önden Kapama (Beklemeden Açma)	(*) Hız Siteni ile Önden Kapama	(*) 360 Dönüş (Dönüşe başladığı yönden çıkış)	(*) 3 Tur Spiralden Kademeli Çıkış	(*) 3 Tur Spiralden Dinamik Çıkış	(*) Rakkas (Wingover) Manevrasında Senkron – Minimum 45 Derecelik sanlım	(*) Yunuslama	(*) Minimum Hız Çalışması	(*) Minimum Hızdan Tam Stola Geçiş	(*) Tam Stoldan Kademeli Çıkış	(*) İdeal Fren Konumundan Tam Stola Geçiş	(*) Tam Stoldan Baek Fly (Geri uçuş) ile Çıkış	(*) Viril Noktasını Hissetme (Viril eğiliminde hareket sonlandırılır.)	(*) Minimum Hızdan Virile Geçiş (Sağdan ve Soldan 1 er kez yapılır)	(*) İdeal Hızda Virile Geçiş (Sağdan ve Soldan 1 er kez yapılır)	Değerlendirme Durumu
Adı soyadı	THK No	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						

Düşünceler:

Sınıf Öğrt.

Kurs Sor. Öğrt.



YAMAÇ PARAŞÜTÜ DENEYİMLİ PİLOT (P5) KURSU KURSIYER DEĞERLENDİRME FİŞİ

Açıklama :

- Değerlendirme fişi kursiyerin sahip olduğu nitelikler ve kurstaki gelişimi konusunda öğretmene referans sağlar.”
- Bu fiş kurs öğretmenleri tarafından doldurulup imzalanır ve kursiyerin dosyasında muhafaza edilir.
- Değerlendirme puanı birim başına en fazla 5 puan üzerinden hesaplanabilir. 75 puan altı alan kursiyer başarısız sayılır

Adı soyadı	THK No	DEĞERLENDİRME KONUSU																			Değerlendirme Durumu
		Emecensi Uçuş Durumları Teorik Bilgi Düzeyi	Yedek Paraşüt Katlama ve Montajı	Uçuş Öncesi Hazırlık ve Kontrolleri	Uçuş Malzemelerinin Mesafe Uçuşu Şartlarına Göre Hazırlama Başarısı	Meteorolojik Koşulları Uçuş Yönelik Yorumlama Başarısı	GPS kullanabilme ve Rota Gime Başarısı	Limitler Dahinde Kalkış Tekniği Uygulama Başarısı	Doğru Kalkış Zamanını Tayin Etme Başarısı	Termik Uçuş Tekniği ve Başarısı	Termik Takibi ve Merkezini Bulma Başarısı	Şartlara Göre İniş Yeri ve Yaklaşma Tekniği Seçimi Başarısı	Son Yaklaşma İrtifası Tayin ve Uygulama Başarısı	İniş Başarısı (Standart ve Palye Uygulaması)	Rüzgâr ve Arazi Şekilleri Kullanma Başarısı	Türlünlü Havalarda Kanada Hakimiyet Başarısı	Tepe İniş Başarısı	Baskı Altında Doğru Karar verebilme Yeteneği	Hava Trafikine Uyumu	Diğer Pilotların Uçuş Güzergalarının Takibi Başarısı	
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					

Düşünceler:

Sınıf Öğrt.

Kurs Sor. Öğrt.



MOTORLU YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOT (M1) ADAYI DEĞERLENDİRME FİŞİ

THK NO Adı Soyadı / Kilosu : Kurs Dönemi Uçuş: Adedi / Süresi : /;	Değerlendirme Puanı Tarih:/...../20....
---	---

Teorik Bilgi Düzeyi Değerlendirme Fişi Puan Hesaplama Cetveli *			
Teorik Sınav Notu	0-74 Puan	75-90 Puan	90-100 Puan
Değerlendirme Fişi Karşılığı *	0 Puan	2 Puan	3 Puan

SN	Değerlendirme Konusu	Puan			Tarih
01	Teorik Bilgisi *	0	2	3	
02	Meteoroloji Değerlendirmesi	1	2	3	
03	Kalkış Yeri Seçimi	1	2	3	
04	Yakıt Kontrolü Hazırlanması	1	2	3	
05	Motor Kontrolü ve Çalıştırma	1	2	3	
06	Kanadı Düz Çekme	1	2	3	
07	Kanadı Ters Çekme	1	2	3	
08	Kubbe Kontrolü	1	2	3	
09	Kalkışta Motor Gücünü Hissetme	1	2	3	
10	Kalkışta Gaz ve İstikamet Kontrolü	1	2	3	
11	Düz ve Manevralı Tırmanışlar	1	2	3	
12	Alçak Geçişte Çevre Kontrolü	1	2	3	
13	Nirengi Tayini	1	2	3	
14	İrtifa Kontrolü	1	2	3	
15	Kanat Hâkimiyeti	1	2	3	
16	Motor Durması Halinde Süzülüş ve İniş Alanı Seçimi	1	2	3	
17	Acil İniş Planlaması	1	2	3	
18	İniş Yeri Tayini	1	2	3	
19	Engellerden Kaçınma	1	2	3	
20	Son Yaklaşma Planlaması	1	2	3	
21	İniş Hızı Düzeltmeleri	1	2	3	
22	İniş Planlaması ve Hedefe İniş	1	2	3	
23	İniş Tekniği	1	2	3	
24	İniş Sonrası Motorun Emniyete Alınması	1	2	3	
25	Kanadın Toplanması	1	2	3	
26	Motor ve Pervane Kontrolü	1	2	3	
27	Genel Bakım ve Temizlik	1	2	3	
28	Telsiz Konuşmaları	1	2	3	
29	Genel Uçuş Tekniği	1	2	3	
30	Uçuş Disiplini	1	2	3	

Not : 1. Satırdan 0 puan alan aday uçuşlara başlatılmaz.

Düşünceler:

Pilot Sınıf Öğrt.

Kurs Sor. Öğrt.



MOTORLU YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOT (M2) ADAYI DEĞERLENDİRME FİŞİ

THK No :	Değerlendirme Puanı
Adı Soyadı / Kilosu :	
Kurs Dönemi Uçuş:	Tarih:
Adedi / Süresi : /;	/20.....

Teorik Bilgi Düzeyi Değerlendirme Fişi Puan Hesaplama Cetveli *			
Teorik Sınav Notu	0-74 Puan	75-90 Puan	90-100 Puan
Değerlendirme Fişi Karşılığı *	0 Puan	10 Puan	20 Puan

SN	Değerlendirme Konusu	Puan	Tarih
01	Teorik Bilgisi *	2	3
02	Meteoroloji Değerlendirmesi	2	3
03	Kalkış Yeri Seçimi	2	3
04	Yakıt Kontrolü Hazırlanması	2	3
05	Motor Kontrolü ve Çalıştırma	2	3
06	Kalkış İçin Kanat Çekme	2	3
07	Kalkışta Motor Gücünü Hissetme	2	3
08	Kalkışta Gaz ve İstikamet Kontrolü	2	3
09	Düz ve Manevralı Tırmanışlar	2	3
10	Alçak Geçişte Çevre ve İrtifa Kontrolü	2	3
11	Kanat Hâkimiyeti	2	3
12	Motor Durması Halinde Süzülüş ve İniş Alanı Seçimi	2	3
13	Acil İniş Planlaması	2	3
14	Fotoğraf ve Video Çekme	3	5
15	Pano, Bayrak Açma	3	5
16	Stabil Olmayan Koşullarda Uçuş	3	5
17	Seyrüsefer Uçuşu (En az 20 km)	3	5
18	İniş Yeri Tayini	2	3
19	Engellerden Kaçınma	2	3
20	Son Yaklaşma Planlaması	2	3
21	İniş Hızı Düzeltmeleri	2	3
22	İniş Planlaması ve Hedefe İniş	2	3
23	İniş Tekniği	2	3
24	İniş Sonrası Motorun Emniyete Alınması	2	3
25	Pilot Olarak Çift Kişilik Uçuş	2	3
26	Motor ve Pervane Kontrolü	2	3
27	Genel Bakım ve Temizlik	2	3
28	Telsiz Konuşmaları	2	3
29	Genel Uçuş Tekniği	2	3
30	Uçuş Disiplini	3	5

Düşünceler:

Pilot Sınıf Öğrt.

Kurs Sor. Öğrt.



TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOT(T1) ADAYI DEĞERLENDİRME FİŞİ

Açıklama :

- Değerlendirme fişi kursiyerin sahip olduğu nitelikler ve kurstaki gelişimi konusunda öğretmene referans sağlar.”
- Bu fiş kurs öğretmenleri tarafından doldurulup imzalanır ve kursiyerin dosyasında muhafaza edilir.
- Kurs sonu kontrol uçuşları sırasında 2 uyarı alan kursiyer kursta başarısız sayılır. Kursiyerin yapmış olduğu bağlantı hataları ya da uçuş emniyetini tehlikeye atabilecek hususlar kursiyeri başarısız kılar
- Seviye tespit faaliyetlerinde istenilen kriterleri (rakkas, spiral dalış, iniş palyesi, kapanmalar, kalkış ve iniş) en az 2 farklı uçuşta gösteremeyen kursiyer başarısız kabul edilir.

	DEĞERLENDİRME KONUSU	Yolcu Bilgilendirme (Briefing)	Yolcu Hazırlığı	Uçuş Teçhizatlarının Hazırlığı	Kuşam Tertibatlarının Bağlantısı	Terazi ve Kanat Bağlantısı Kontrolü	Kalkış Yeri Seçimi	Meteoroloji Değerlendirilmesi	Düz Kalkış Tekniği Başarısı	Ters Kalkış Tekniği Başarısı	Kulak Kapama Tekniği Başarısı	Rakkas (Wingover) Senkronu	Spiral Dönüş Manevra Kontrolü	Hava Trafik Kuralları Takibi	Hedef İniş Planlaması (30mX20m Hedef İçerisine)	İniş Playesi Kabiliyeti	İniş Yumuşaklığı	Değerlendirme Durumu
Adı soyadı	THK No	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		

Düşünceler:

Sınıf Öğrt.

Kurs Sor. Öğrt.



TANDEM KURSU “T1” İSTENİLEN YETERLİLİKLER

BRİFİNG:	- Yolcunun stres düzeyini düşürecek şekilde net anlaşılır ve kafasında soru işareti yaratmayacak şekilde anlatılacak
YOLCUNUN HAZIRLIĞI:	- Yolcunun bütün bağlantıları eksiksiz şekilde pilot tarafından yapılacak ve kalkış öncesi tekrar kontrol edilecek. Kalkışa hazır olduğu bildirildiğinde düzeltme şansı verilmeyip hatalı veya eksik bağlantı yapılması durumunda kursiyerin kurstan ihracı yapılacaktır.
MALZEME HAZIRLIĞI:	- Yedek paraşüt, harneslerin, terazi ve kaskların bağlantıları kontrol edilecek hatalı veya eksik bağlantı durumunda kursiyerin kurstan ihracı yapılacaktır. - Kalkış kontrollerinde (Düğümlü ip, kopuk ip veya Kravatlı kanat ucu) eksik kontrol yaptıktan sonra kalkış yapan pilotun kurstan ihracı yapılacaktır.
KALKIŞ YERİ SEÇİMİ:	- Pilot rüzgâr yönüne ve şiddetine göre uygun kalkış yeri seçimini, zamanlamasını yapacaktır.
METEOROLOJİ DEĞERLENDİRMESİ:	Pilot anlık meteoroloji gözlemi yaparak uçuş kararını verecektir.
KALKIŞ TEKNİĞİ:	Kurs süresince “Ters” ve “Düz” kalkış yöntemlerini en az bir defa gerçekleştirilecektir. Kalkış esnasında meteoroloji değerlendirmesinin yanlış yapılması veya koşu sırasında pilotun ya da yolcunun tökezleyip düşmesi durumunda uyarı verilir. Kalkış esnasında frenin dönük olması, elden kaçması, karıştırılması ya da uçuş başladıktan hemen sonra elden bırakması durumunda uyarı verilir. Kalkış esnasında kanat hakimiyetinin yeterli olmadığı kalkış öğretmeni tarafından değerlendirilirse uyarı verilir.
UÇUŞ PLANLAMASI:	- İrtifa azaltma manevralarından Spiral, Rakkas ve Kulak Kapatma hareketleri uygulanır. İrtifa azaltma manevralarından her birinin 2 kez başarılı olması istenir. - Rakkas (Wingover) manevrası: İki yöne de simetrik ve 180 derecelik 2 şer dönüşler yapılacak, dönüş salınımı kanat seviyesine kadar olacaktır. - Spiral manevrası: 2 tur spiral dönüş gösterilecektir. Giriş ve çıkışı kontrollü olacak kanadın hızı bitmeyecek şekilde kontrollü çıkış yapılacak. Yapılmaması durumunda manevra başarısız sayılacaktır. - Kulak Kapama: iki kulak da simetrik kapatılacak ve kanat hızsız bırakılmayacaktır. Her kontrol uçuşu içerisinde, irtifa azaltma manevralarından her birini bir kez deneyebilir. Manevralar birbiri ile bağlantılı olabilir. Manevraların yere yakın ve alçak irtifalı çalışılması uçuş emniyetini riske atacağı için kursiyer başarısız sayılacaktır. - Kontrol uçuşları esnasında kursiyerin uçuşu acil duruma sokması halinde ya da herhangi bir objeye teması durumunda, kursu başarısız sayılır - Uçuşun hiçbir safhasında kursiyer dışardan yardım almayacaktır. Yardım aldığı belirlenen kursiyer başarısız sayılır.
HAVA TRAFİK KURALLARINA UYUMU:	- Kalkış, uçuş ve iniş planlaması ve hava trafik kurallarına uymayan, trafiği tehlikeye atan pilot başarısız sayılacaktır.
İNİŞ PLANLAMASI:	Hedef alanı emniyet şeridi ile çevrilmiş 30m x 20m büyüklüğündeki alandır. Bütün inişler hedef alanı içerisine yapılacaktır. Hedef dışına inişler uyarı olarak değerlendirilir. İniş anında pilot ya da yolcunun düşmesi durumu uyarı olarak değerlendirilir. Pilotlar belirtilen iniş alanına palyeli iniş yapacaklardır. 3 palyesiz iniş yapan pilot başarısız olarak değerlendirilir. Hedef boyu kadar ileri veya gerisine inmesi, herhangi bir objeye (ağaç, kaya, kulübe vb.) inen pilot kursta başarısız sayılacaktır.



TİCARİ TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOT(T2) ADAYI DEĞERLENDİRME FİŞİ

Açıklama :

- Değerlendirme fişi kursiyerin sahip olduğu nitelikler ve kurstaki gelişimi konusunda öğretmene referans sağlar.”
- Bu fiş kurs öğretmenleri tarafından doldurulup imzalanır ve kursiyerin dosyasında muhafaza edilir.
- Kurs sonu kontrol uçuşları sırasında 2 uyarı alan kursiyer kursta başarısız sayılır. Kursiyerin yapmış olduğu bağlantı hataları ya da uçuş emniyetini tehlikeye atabilecek hususlar kursiyeri başarısız kılar
- Seviye tespit faaliyetlerinde istenilen kriterleri (rakkas, spiral dalış, iniş palyesi, kapanmalar, kalkış ve iniş) en az 2 farklı uçuşta gösteremeyen kursiyer başarısız kabul edilir.

	DEĞERLENDİRME KONUSU	Yolcu Bilgilendirme (İngilizce Briefing)	Yolcu Hazırlığı	Uçuş Teçhizatlarının Hazırlığı	Kuşam Teribatlarının Bağlantı Kontrolleri	Terazi ve Kanat Bağlantı Kontrolü	Kalkış Yeri Seçimi	Meteoroloji Değerlendirilmesi	Düz Kalkış Tekniği Başarısı	Ters Kalkış Tekniği Başarısı	Asimetrik Kapanma Kontrolü (90 Derecelik Dönüş Sonrası Düz Uçurma Kontrolü)	Önden Kapanma Kontrolü	Rakkas (Wingover) Senkronu	Rakkas (Wingover) Derinliği (45 Dereceden Bıyık)	Spiral Dönüş Manevra Kontrolü (3 Tur Derin Spiral Ayni Yönden Giriş Çıkış)	Spiral Dönüş Manevra Kontrolü (3 Tur Derin Spiral Çıkış Yumuşaklığı)	Hava Trafik Kuralları Takibi	Hedefte İniş Planlaması (25mX20m Hedef İçerisine)	İniş Playesi Kabiliyeti	İniş Yumuşaklığı	Değerlendirme Durumu
Adı soyadı	THK No	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					

Düşünceler:

Sınıf Öğrt.

Kurs Sor. Öğrt.



TANDEM KURSU “T2” İSTENİLEN YETERLİLİKLER

BRİFİNG:	Türkçe ve İngilizce brifing yapılacak yolcunun stres düzeyini düşürecek şekilde net anlaşılır ve kafasında soru işareti yaratmayacak şekilde anlatılacaktır.
YOLCUNUN HAZIRLIĞI:	- Yolcunun bütün bağlantıları eksiksiz şekilde pilot tarafından yapılacak ve kalkış öncesi tekrar kontrol edilecek. Pilot kalkışa hazır olduğunu bildirdiğinde düzeltme şansı verilmeden, pilotun hatalı veya eksik bağlantı yapması durumunda adayın kurstan ihracı yapılacaktır.
MALZEME HAZIRLIĞI:	- Uçuşta kullanılacak yamaç paraşütünün son 6 ay içerisinde geçerli bir test raporu olmalıdır.(Kumaş geçirgenlik, trim ayarı, kumaş dayanıklılık, ip dayanıklılık testlerini kapsayan rapor) - Yapılacak olan uçuşlarda kullanılacak tüm malzemeler yamaç paraşütü uçuşlarında kullanılmak üzere test edilerek sertifikalandırılmış olmalıdır. - Yedek paraşüt, harnesslerin, terazi ve bağlantıları kontrol edilecek hatalı veya eksik bağlantı durumunda kursiyerin kurstan ihracı yapılacaktır. - Eksik ya da hatalı kask bağlantısı olması durumunda kursiyer uyarı cezası alacaktır. - Kalkış kontrollerinde (Düğümlü ip, kopuk ip veya Kravatlı kanat ucu) eksik kontrol yaptıktan sonra kalkış kararı veren pilotun kurstan ihracı yapılacaktır.
KALKIŞ YERİ / ZAMANI SEÇİMİ:	- Pilot rüzgâr yönüne ve şiddetine göre uygun kalkış yeri seçimini zamanlamasını, yapacaktır. . - Uçuşların devam ettiği durumlarda kalkış yapabilecekken kalkış yapmayan veya geciktiren adaya uyarı cezası verilir.
METEOROLOJİ DEĞERLENDİRMESİ:	Pilot anlık meteoroloji gözlemi yaparak uçuş kararını verecektir.
KALKIŞ TEKNİĞİ:	Kurs süresince “Ters” ve “Düz” kalkış yöntemlerini en az bir defa gerçekleştirilecektir. Kalkış esnasında meteoroloji değerlendirmesinin yanlış yapılması veya koşu sırasında pilotun ya da yolcunun tökezleyip düşmesi durumunda uyarı cezası verilir. Kalkış esnasında frenin dönük olması, elden kaçması, karıştırılması ya da uçuş başladıktan hemen sonra elden bırakılması durumunda uyarı cezası verilir. Kalkış esnasında kanat hakimiyetinin yeterli olmadığı kalkış öğretmeni tarafından değerlendirilirse uyarı cezası verilir.
UÇUŞ PLANLAMASI:	- Pilot ilk iki değerlendirme uçuşunda single yamaç paraşütü ile kendi karar ve kontrolünde tam emercensi manevralarını en az 2 kez başarılı şekilde yapmalıdır.(Harici telsiz veya farklı bir iletişim kanalıyla yardım alan pilot kurstan ihraç edilir.) - Yapılacak olan emercensi manevraları EK C5’e göre değerlendirilecektir. Tandem yamaç paraşütü ile yapılacak uçuşlarda: - İrtifa azaltma manevralarından Spiral, Rakkas ve Kulak Kapatma hareketleri uygulanır. İrtifa azaltma manevralarından her birinin 2 kez başarılı olması istenir. - Rakkas (Wingover) manevrası: İki yöne de simetrik ve en az 180 derecelik 5 er dönüş yapılacak, dönüş salınımı kanat seviyesinin üzerine kadar olacaktır. - Spiral manevrası: Giriş için maksimum 2 turda girilecek, derin spiral içerisinde 3 tur kalınacak, çıkış için maksimum 2 tur dönüş yapılacaktır. Giriş ve çıkış belirtilen ve aynı yönden yapılacaktır. Kanadın hızı bitmeyecek şekilde kontrollü çıkış yapılacak. Yapılmaması durumunda manevra başarısız sayılacaktır. - Kulak Kapama: iki kulak da simetrik kapatılacak ve kanat hızsız bırakılmayacaktır. Her kontrol uçuşu içerisinde, irtifa azaltma manevralarından her birini bir kez deneyebilir. Manevralar birbiri ile bağlantılı olmayacaktır. Manevraların yere yakın ve alçak irtifalı çalışılması uçuş emniyetini riske atacağı için kursiyer başarısız sayılacaktır. - Kontrol uçuşları esnasında kursiyerin uçuşu istenmeyen acil duruma sokması halinde ya da herhangi bir objeye teması durumunda, kursu başarısız sayılır - Uçuşun hiçbir safhasında kursiyer dışardan yardım almayacaktır. Yardım aldığı belirlenen kursiyer başarısız sayılır.
HAVA TRAFİK KURALLARINA UYUMU:	- Kalkış, uçuş ve iniş planlaması ve hava trafik kurallarına uymayan, trafiği tehlikeye atan pilot başarısız sayılacaktır.
İNİŞ PLANLAMASI:	Single yamaç paraşütü değerlendirme uçuşlarında iniş hedef alanı emniyet şeridi ile çevrilmiş 10m x 10m büyüklüğündeki alandır. Hedef alanı emniyet şeridi ile çevrilmiş 25m x 20m büyüklüğündeki alandır. Bütün inişler hedef alanı içerisine yapılacaktır. Hedef dışına inişler uyarı olarak değerlendirilir. İniş anında pilot ya da yolcunun düşmesi durumu uyarı olarak değerlendirilir. Tandem yamaç paraşütü ile pilotlar belirtilen iniş alanına palyeli iniş yapacaklardır. 2 palyesiz iniş yapan pilot başarısız olarak değerlendirilir. Hedef boyu kadar ileri veya gerisine inmesi, herhangi bir objeye (ağaç, yaya, kulübe vb.) inen pilot kursta başarısız sayılacaktır.



VİNC ile YAMAÇ PARAŞÜTÜ KALKIŞ KURSU(VK) DEĞERLENDİRME FİŞİ

THK No :	Değerlendirme Puanı
Adı Soyadı / Kilosu :	
Kurs Dönemi Uçuş:	Tarih:
Adedi / Süresi :/.....;.....	/...../20....

Teorik Bilgi Düzeyi Değerlendirme Fişi Puan Hesaplama Cetveli *			
Teorik Sınav Notu	0-74 Puan	75-90 Puan	90-100 Puan
Değerlendirme Fişi Karşılığı *	0 Puan	10 Puan	15 Puan

SN	Değerlendirme Konusu	Puan			Tarih
01	Teorik Bilgisi *	0	10	15	
02	Meteoroloji Değerlendirmesi	1	3	5	
03	Uçuş Öncesi Kontroller	1	3	5	
04	Hazırlık ve Bağlantı Kontrolleri	1	3	5	
05	Kanat Çekme ve Kalkış Koşusu	1	3	5	
06	Kalkış İstikameti Muhafazası	1	3	5	
07	Tırmanış Sırasında Fren Kullanımı	1	3	5	
08	Sakin Rüzgar ve Rüzgarlı Havalarda Tırmanış Tekniği	1	3	5	
09	Termal Koşullarda Tırmanış	1	3	5	
10	Ayrılış (Release) Anı Kanat Hakimiyeti	5	10	15	
11	Emercensi Durumlarda Hareket Tarzı	5	10	15	
12	Genel Uçuş Tekniği	1	3	5	
13	Uçuş Disiplini	0	5	10	

Düşünceler:

Pilot Sınıf Öğrt.

Kurs Sor. Öğrt.



VİNC ile TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ KALKIŞ KURSU(VTK) DEĞERLENDİRME FİŞİ

THK No :	Değerlendirme Puanı
Adı Soyadı / Kilosu :	
Kurs Dönemi Uçuş:	
Adedi / Süresi :/.....;.....	Tarih:/...../20....

Teorik Bilgi Düzeyi Değerlendirme Fişi Puan Hesaplama Cetveli *			
Teorik Sınav Notu	0-74 Puan	75-90 Puan	90-100 Puan
Değerlendirme Fişi Karşılığı *	0 Puan	5 Puan	10 Puan

SN	Değerlendirme Konusu	Puan	Tarih
01	Teorik Bilgisi *	10	5
02	Meteoroloji Değerlendirmesi	1	3
03	Uçuş Öncesi Kontroller	1	3
04	Hazırlık ve Bağlantı Kontrolleri	1	3
05	Meteorolojik Koşulları Uçuşa Yönelik Yorumlama Başarısı	1	3
06	Yolcunun Uçuşa Hazırlanması (Kuşandırma)	1	3
07	Yolcu Briefing	1	3
08	Kalkış Tekniği Uygulama Başarısı	1	3
09	Kanat Çekme ve Kalkış Koşusu	1	3
10	Kalkış İstikameti Muhafazası	1	3
11	Tırmanış Sırasında Fren Kullanımı	1	3
12	Sakin Rüzgar ve Rüzgarlı Havalarda Tırmanış Tekniği	1	3
13	Termal Koşullarda Tırmanış	1	3
14	Ayrılış (Release) Anı Kanat Hakimiyeti	1	3
15	Emercens Durumlarda Hareket Tarzı	10	5
16	Genel Uçuş Tekniği	1	3
17	Uçuş Disiplini	10	5

Düşünceler:

Pilot Sınıf Öğrt.

Kurs Sor. Öğrt.



ÖĞRETMENLİK NAZARİ EĞİTİMLERİ DEĞERLENDİRME FİŞİ

THK No : Adı soyadı: Kurs Dönemi :	Değerlendirme Puanı Tarih:/...../20....
--	---

		DEĞERLENDİRME KONULARI			PUANI		TARİH
HAZIRLIKSIZ KONUŞMA (Günlük Konuşma)		Kendini İfade Etme *	1	2	3		
		Dil Kullanımı (akıcılık)	1	2	3		
		Mantık Yürütme ve Yorumu	1	2	3		
		Ses Tonu Kullanımı *	1	2	3		
		Beden Dili Kullanımı *	1	2	3		
		Dinleyiciyi Dikkate Alma *	1	2	3		
		Konuşma Beden Uyumu	1	2	3		
		Yerinde Konuşma *	1	2	3		
		Göz Teması ve Hitabet *	1	2	3		
HAZIRLIKLI KONUŞMA (Min. 10 dk. ± %10)	GİRİŞ	Dikkat çekme *	1	2	3		
		İstekli Kılma (Güdüleme)	1	2	3		
		Gözden Geçirme *	1	2	3		
		Girişten Geliştirmeye Geçiş	1	2	3		
	GELİŞTİRME	Ara Özetler	1	2	3		
		Konu Geçişleri *	1	2	3		
		Planlı Hareket Etme *	1	2	3		
		Görsel Destek Öğeleri Yeterliliği *	1	2	3		
		Görsel Destek Öğeleri Kullanımı *	1	2	3		
		Sözel Destek Öğeleri	1	2	3		
		Göz Teması *	1	2	3		
		Konuşma Hızı ve Akıcılığı	1	2	3		
		Vurgulama	1	2	3		
		Telaffuz/Diksiyon	1	2	3		
		Beden Hareketleri (jest, mimik)	1	2	3		
		Kılık-Kıyafet *	1	2	3		
		Konu Hakkındaki Bilgisi *	1	2	3		
		Öğretme Arzusu	1	2	3		
		Öğrencilere Karşı Tutumu	1	2	3		
		Kendine Güven (Kürsü Fobisi) *	1	2	3		
	SONUÇ	Sonuç Özeti *	1	2	4		
		Tekrar İstekli Kılma	1	2	3		
		Kapanış	1	2	3		
		Zamanlama *	1	2	3		

Not : * İşaretli kriterlerden 3 adet ve daha fazla 1 puan alan ve/veya fiş genelinde 6 adet 1 puan alan aday toplam puanına bakılmaksızın başarısız sayılır.

Pilot Sınıf Öğrt.

Kurs Sor. Öğrt.



YAMAÇ PARAŞÜTÜ UÇUŞ ÖĞRETMENLİK EĞİTİMLERİ
UYGULAMA/TAHDİT KALDIRMA KURSU DEĞERLENDİRME FİŞİ

THK No : Adı soyadı: Kurs Dönemi :	Değerlendirme Puanı Tarih:/...../20....
--	---

SN	DEĞERLENDİRME KONUSU	PUANI	TARİH
1	Dersleri Açık ve Anlaşılır Biçimde Sunabilme	1 3 5	
2	Konular İçerisindeki İlişkileri İfade Edebilme	1 3 5	
3	Anlatımdaki Akıcılık, Anlaşılabilirlik ve Doğruluk	1 3 5	
4	Ses Tonunu Kullanabilme	1 2 3	
5	Bedensel Dili Kullanımı	1 2 3	
6	Örneklerle Konuyu Zenginleştirme	1 3 5	
7	Görsel Verilerden Yararlanma	1 3 5	
8	Adillik ve Öğrencilere Karşı Eşit Olma *	1 3 6	
9	Hazırlık-Sunuş-Uygulama ve Değerlendirme	1 2 3	
10	Sınıfa Genel Hakimiyeti	1 3 5	
11	Meteorolojinin Değerlendirilmesi *	1 3 5	
12	Kalkış Hattındaki Performansı	1 2 3	
13	Mevcut Şartlara Göre Kursiyerlerin Uçuş Sırasının Belirlenmesi	1 3 5	
14	Kalkışta ve Uçuşta Uygun Komutlar Verebilme	1 3 5	
15	Telsizle İletişim Becerisi (Doğru sözcükler ve ses tonu kullanımı)	1 2 3	
16	Uçuş Öncesi ve Sonrası Briefing	1 2 3	
17	İniş Hattındaki Performansı	1 2 3	
18	Kursiyer ile Diyalog, İletişim *	1 2 3	
19	Beklenmeyen Durumlarda Hızlı Karar Verebilme *	1 2 3	
20	Değişen Koşulları Takip Edebilme	1 2 3	
21	Kurs Kayıtların Zamanında/Doğru Tutulması	1 2 3	
22	Öğretmeye İstekli Olma	1 2 3	
23	Kılık-Kıyafete Gösterilen Özen	1 2 3	
24	Öğretmenlik Meslek Bilgisi Düzeyi	1 3 5	
25	Liderlik ve Grup Yönetimi *	1 3 5	
Toplam Puanı			

Not: * İşaretli kriterlerden 1 adet 1 puan ve/veya bu fiş genelinden 3 adet 1 puan alan öğretmen adayı toplam puanına bakıl başarisiz sayılır.

YP. Öğrt. Adayı
Öğrt.

Sınıf Öğrt.

Kurs Sor.

Yamaç Paraşütü Okul Müdürü



THK

YAMAÇ PARAŞÜTÜ TANDEM YOLCU FORMU

..... / / 20..

Ben yamaç paraşütü ile tandem uçuşu yapmak için gerekli eğitimi pilotumdan gördüm. Bu konuda tüm bilgilere sahibim. Kendi isteğimle uçuşa hazırım. Ben uçuş esnasında meydana gelebilecek herhangi bir kazada Türk Hava Kurumu (THK)'dan, pilotumdan ve diğer şahıslardan hiçbir hak talep etmeyeceğimi taahhüt ederim.

TAA

PARAGLIDING TANDEM PASSENGER FORM

...../...../20..

I have trained by my pilot to fly with tandem paraglider. I have informed everything about this subject. I am ready to fly with my own desire. If there is any accident in this flight, I commitment that I will not want any justice from Turkish Aeronautical Association (TAA), my pilot and the other persons.

YOLCU (PASSENGER) :

Adı ve Soyadı:

(Name – Surname) :

Doğum Tarihi-Yeri :

(Birth Date- Place) :

Baba Adı:

(Father's Name) :

Uçuş Yeri :

(Flight Place) :

Yolcu Ağırlığı:

(Weight of Passenger) :

Adres :

(Address) :

Yolcu Adı Soyadı – İmza Pilot Adı Soyadı- İmza (Passenger

Name Surname - Signature) (Pilot Name Surname - Signature)

Yamaç Paraşütü Okul Müdürü



KURS BAŞLANGIÇ RAPORU

KURSUN AMACI :

KURSUN PLANLANDIĞI TARİH:

(Kurs Planlanan Yazının Tarihi) PLANLANAN KURS TARİHLERİ: PLANLANAN KURSİYER SAYISI : KATILANKURSİYERSAYISI: MALZEME TEÇHİZAT DURUMU :

KURSA KATILAN KURSİYER İSİM LİSTESİ;

1.

2.

3.

Kurs Öğretmeni

Kurs Sorumlu Öğretmeni



.....BÖLGESİ... DÖNEMİ

YAMAÇ PARAŞÜTÜ KURS SONU RAPORU

EMRİN TARİH ve NO'SU :

BAŞLADIĞI TARİH:

BİTTİĞİ TARİH:

GÖREVLİ ÖĞRETMENLER:

KATILAN KURSIYER ADEDİ:

TAMAMLAMA UÇUŞU İÇİN KATILANLAR:

AMATÖR UÇUŞU İÇİN KATILANLAR :

TOPLAM:

DOKTOR KARARI ile AYRILANLAR :

SAKATLIK NEDENİYLE AYRILANLAR:

EKSİK EVRAK NEDENİYLE AYRILANLAR :

DİSİPLİNSİZLİK NEDENİYLE AYRILANLAR :

SINAVDA BAŞARISIZLIK NEDENİYLE AYRILANLAR:

UÇUŞTA BAŞARISIZLIK NEDENİYLE AYRILANLAR:

UÇUŞU EKSİK KALAN KURSIYER ADEDİ:

KENDİ İSTEĞİ ile AYRILANLAR : KURSU BİTİREN KURSIYER ADEDİ:

TOPLAM:

TOPLAM KURSIYER UÇUŞ ADEDİ:

TOPLAM AMATÖR UÇUŞ ADEDİ:

TAMAMLAMA UÇUŞ ADEDİ :

TOPLAM:

VERİLEN BAŞLANGIÇ SERTİFİKASI:

VERİLEN DİĞER LİSANS/ SERTİFİKALAR:

KURSLA İLGİLİ DİĞER HUSUSLAR :

Kurs Sorumlu Öğretmeni



YAMAÇ PARAŞÜTÜ UÇUŞ KAZA RAPORU

Kazanın Meydana Geldiği Tarih ve Saat : Kazanın Meydana

Geldiği Yer :

Kaza Yapanın Adı ve Soyadı:

Doğum Yeri ve Tarihi :

Görmekte Olduğu Eğitim:

Sahip Olduğu Sertifika/Lisans :

Toplam Uçuş Adedi/Süre :

Kazayı Haber Veren :

Uçuş Cinsi :

Uçuş Yapılan Dağ Adı:

Uçuş Yapılan Dağ Yüksekliği:

Yer Öğretmeninin Adı ve Soyadı:

Kazada Tahmin Edilen Sebepler :

Kazanın Sonucu :

Kazazedenin Nakledildiği Araç ve Yapılan

İşlemler:

Son Muayene Rapor Tarihi ve No'su :

Olayın Özeti :

Eğitim Faaliyeti İse Alınan Alınabilecek Önlemler:

Rapor Eden

İmza

Kurs Öğretmeni

İmza

(Eğitim Faaliyeti İse)



YAMAÇ PARAŞÜTÜ YEDEK PARAŞÜT AÇMA RAPORU FORMU

YER ve TARİH :

PİLOT ADI SOYADI :

GÖREVİ :

UÇUŞ ADEDİ :

PARAŞÜT TİPİ ve NO'SU :

YEDEK PARAŞÜT TİPİ ve NO'SU :

UÇUŞ YAPILAN DAĞ ADI:

YEDEK PARAŞÜT AÇIŞ YÜKSEKLİĞİ :

YEDEK PARAŞÜTÜ AÇIŞ ŞEKLİ :

ANA PARAŞÜTTE MEYDANA GELEN ARIZANIN ŞEKLİ ve SEBEBİ:

OLAYIN ÖZETİ:

DÜŞÜNCELER:

Pilot İmzası:

Öğretmen İmzası:

(Eğitim Faaliyeti İse)



BAŞLANGIÇ PİLOT (P2) BİLGİLENDİRME FORMU
(KURS SONUÇ RAPORU İLE GÖNDERİLİR)

Adı SOYADI :

Kurs Tarihi :

Kurs Dönemi :

Kurs Öğretmenleri

1.

2.

3.

4.

S.NO	AÇIKLAMALAR	EVET	HAYIR	İMZA
1	Sınıf ortamında veya açık alanda 19 saat teorik ders anlatıldı.			
2	Açık alanda 10 saat yamaç paraşütü yer çalışması yaptım.			
3	Her uçuş günü gün sonunda uçuş kritiği yapıldı.			
4	En az 7 sorti 60 – 450 metre yükseklikteki tepelerden uçuş yaptım.			

NOT (DÜŞÜNCELER) :



ORTA SEVİYE PİLOT (P3) BİLGİLENDİRME FORMU

(KURS SONUÇ RAPORU İLE GÖNDERİLİR)

Adı SOYADI :

Kurs Tarihi :

Kurs Dönemi :

Kurs Öğretmenleri

1.
2.
3.
4.

S.NO	AÇIKLAMALAR	EVET	HAYIR	İMZA
1	Sınıf ortamında veya açık alanda 12 saat teorik ders anlatıldı.			
2	Açık alanda 16 saat yamaç paraşütü yer çalışması yaptım.			
3	Her uçuş günü sonrasında uçuş kritiği yapıldı.			
4	En az 60 sorti uçuş yaptım.			
5	1 uçuşumda 1 saat ya da 2 farklı uçuşunda 00:45 dakika yelken uçuşu yaptım.			
6	En az 6 saat yelken uçuşu yaptım			
7	En az 1 saat termik uçuşu yaptım.			
8	Acil Durum çalışması olarak Asimetrik Kapanma yaptım.			
9	Acil Durum çalışması olarak Önden Kapanma yaptım.			
10	Derin 360 dönüş ve spiral dalış girişi ve çıkış çalışması yaptım.			
11	Rakkas çalışması yaptım.			
12	Kulak kapama çalışması yaptım.			
13	Yunuslama çalışması yaptım.			

NOT (DÜŞÜNCELER) :



PİLOT (P4) BİLGİLENDİRME FORMU
(KURS SONUÇ RAPORU İLE GÖNDERİLİR)

Adı SOYADI :

Kurs Tarihi :

Kurs Dönemi :

Kurs Öğretmenleri

1.

2.

3.

4.

S.NO	AÇIKLAMALAR	EVET	HAYIR	İMZA
1	Sınıf ortamında veya açık alanda 13 saat teorik ders anlatıldı.			
2	Açık alanda 8 saat yamaç paraşütü yer çalışması yaptım.			
3	Her uçuş günü sonrasında uçuş kritiği yapıldı.			
4	En az 20 sorti uçuş yaptım.			
5	1 uçuşumda 2 saat ya da 2 farklı uçuşunda 01:30 dakika termik uçuşu yaptım.			
6	En az 5 saat termik uçuşu yaptım.			
7	Acil Durum çalışması olarak temel acil durum çalışmalarını yaptım.			
8	Acil Durum çalışması olarak Tam Stall yaptım.			
9	Acil Durum çalışması olarak Derin Stall yaptım.			
10	Acil Durum çalışması olarak Viril yaptım.			
11	Spiral dalış ve rakkas çalışması yaptım.			
12	Acil Durum çalışması olarak Tam Stall ve Viril çıkışı geri uçuş çalışması yaptım.			

NOT (DÜŞÜNCELER) :



DENEYİMLİ PİLOT (P5) BİLGİLENDİRME FORMU

(KURS SONUÇ RAPORU İLE GÖNDERİLİR)

Adı SOYADI :

Kurs Tarihi :

Kurs Dönemi :

Kurs Öğretmenleri

1.

2.

3.

4.

S.NO	AÇIKLAMALAR	EVET			HAYIR			İMZA
1	Sınıf ortamında veya açık alanda 15 saat teorik ders anlatıldı.							
2	Her uçuş günü sonrasında uçuş kritiği yapıldı.							
3	Toplamda 90 km mesafe uçuşu yaptım.							
4	Toplamda kaç görev uçuşu yaptın?	1	2	3	4	5	6	
5	P5 Kursunda kullandığın kanadın marka modeli nedir?							

NOT (DÜŞÜNCELER) :



..... KULÜBÜ BÜNYESİNDE TARİHLERİ
ARASINDA BÖLGESİNDE DÜZENLENEN 20..../. DÖNEM YAMAÇ
PARAŞÜTÜ KURSU

KURSIYER DETAYLI BİLGİLERİ

	ADI SOYADI	D.YERİ	D.TARİHİ	T.C NO.	BABA ADI	TEL NO	SAĞ.RAP. TAR.	SER.VER. TAR.	SORTİ SAAT	SERTİFİKA NUMARASI	KAN GRUBU	MAİL ADRESİ	ÖĞRENİM DURUMU	ADRESİ
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														

Kurs Sorumlu Öğretmeni

