



**TÜRK HAVA KURUMU**

**TÜRKİYE YAMAÇPARAŞÜT  
HEDEF LİĞİ 5. ETAP BÜLTENİ  
(AÇIK)**

**21-23 Ekim 2016**

***Erzincan (Ekşisu – Ergan Dağı)***

**( 5.Etap)**

**BÜLTEN NO : 1**

**Ankara – 2016**

## 1. ŞAMPİYONANIN MAKSADI

Türk ve diğer ülke yamaçparaşüt pilotlarını bir araya getirerek onları tanıştırmak, kaynaştırmak, deneyimlerini paylaşmalarını, Pilotlarımızın FAI yarışma kurallarını öğrenmesini ve uluslararası yarışmalara daha iyi hazırlanmalarını sağlamak, Başarılı sporcuların Türk Milli Takım Aday Kadrosunda yer almalarını sağlamaktır.

## 2. ORGANİZATÖR

**2.1.** Türkiye Yamaçparaşüt Hedef Ligi Yarışması THK tarafından organize edilen ayağı, Yamaçparaşüt Hedef Liginin bir etabı olup, Erzincan Valiliği, İl Spor Müdürlüğü, Çakırman Havacılık Kulübü tarafından organize edilmektedir.

### Yazışma adresi:

Ekişisu Mesire Alanı – Yaylabası Beldesi Ergen Dağı Eteği Boztepe

**2.2** Yarışma Adı : Yamaçparaşüt Türkiye Şampiyonası Hedef Ligi 5. Etap

**2.3** Yarışma Tarihi : 21-23 Ekim 2016

Yarışma yeri : Erzincan

## 3. ŞAMPİYONA RESMİ GÖREVLİLERİ VE GENEL PROGRAM

**3.1.** Şampiyona resmi görevlileri **EK-B** 'de belirtilecektir.

### **3.2.** Genel Program

Kayıtlar Son Başvuru Tarihi..... 21 Ekim 18:00  
Resmi Antrenman Uçuşları ..... 21 Ekim 10:00 – 18:00  
Açılış Töreni/Resmi Yarışma Brifingi .....21 Ekim 20:30  
Yarışma Uçuşları..... 22-23 Ekim 2016  
Yarışma Final Turu / Kapanış ve Ödül Töreni..... 23 Ekim 2016

## 4. YARIŞMA GENEL KURALLARI

**4.1.** Yarışma, Uluslararası Havacılık Federasyonu (FAI) Yamaçparaşüt Spor Kodu Bölüm 7'de belirlenmiş olan ana esaslar ile Türkiye Hedef Ligi Kurallarına (Türkiye Yamaçparaşüt Hedef Ligi Bülteni EK-D ) uygun olarak yapılacaktır.

**4.2.** Kurallarda olabilecek değişiklikler, yarışma başlamadan 1 gün önce yapılacak genel brifing de tüm yarışmacılara takdim edilecektir. Brifingde belirlenen kurallar yarışma sonuçlanıncaya kadar değiştirilmeyecektir.

**4.3.** Görev uçuşları bültende belirtilen saatler arasında gerçekleştirilecek olup, son tur görev uçuşunun yarım kalması halinde iki (02:00) saat ek süre tanımlanabilecektir. Bu süre ilk görev uçuşu öncesinde yapılacak brifingte belirtilecek olup, süre belirtilmemesi veya verilen ek sürenin dolması halinde yarım kalan tur geçersiz sayılır.

**4.4.** Takım / kulüpler en az 2 (iki) en fazla 5 (beş) yarışmacıdan oluşmalıdır. Bir takım / kulübün skoru hesaplanırken, her turda en iyi 3 (üç) takım / kulüp üyesinin skoru alınarak hesaplanır. Eğer, bir takım / kulübün üye sayısı üçten az olacak olur ise eksik olan her bir sporcu için her turda en yüksek skor verilir. Örneğin iki kişilik bir takım / kulüp her turda alacakları skorların yanı sıra 500 (beş yüz) ceza puanı alır.

**4.5.** Yarışmanın geçerli olabilmesi ve milli takım seçmelerine puan verebilmesi için minimum iki (2) geçerli görev uçuşu yapılmalıdır. Bir etapta maksimum (6) altı geçerli görev uçuşu yapılabilir, 5 (beş) ve üzerinde görev uçuşu yapılması halinde yarışmacıların en kötü birer skorları silinir. Takım / kulüp skorlarından en kötü skor silinmez. Takım/Kulüp puanı hesaplanırken sporcuların her turda aldığı ferdi skorlar ileri dönük olarak toplanmaya devam eder.

**4.6.** Yarışmacı sayısı 10 ve üzerinde ise yarışma yapılacaktır.

**4.7.** Organizatör tarafından yarışmaya katılması onaylanan yarışmacılara yarışma numarası verilecektir.

## **5. YARIŞMAYA KATILIM ŞARTLARI**

**5.1.** Yarışmaya katılacak diğer ülke pilotlarının FAI' ye üye resmi Havacılık Kulüplerinden aldıkları geçerli FAI Sporcu Lisansına, yerli pilotların, ise THK'dan aldıkları geçerli “Yamaçparaşüt Pilot Sertifikasına”(En az seviye = Orta Seviye Pilot /P3) sahip olmaları gerekmektedir.

**5.2.** Pilotlarda bulunması gereken teçhizatlar:

- Organizatör tarafından onaylanan yamaçparaşüt ve yedek paraşüt
- Yamaçparaşüt kaskı

**5.3.** FAI Yamaçparaşüt Spor Kodu ve Ulusal Kurallar yarışmadan önce bütün sporcular tarafından bilinecektir.

## **6. GİRİŞ ÜCRETLERİ**

**6.1.** Yarışmaya katılım ücreti 100 TL olup, kayıt esnasında nakit olarak ödenecektir.

**6.2.** Yarışmacıların 2 gece konaklamaları, sabah kahvaltı ve öğle kumanyaları organizasyon tarafından karşılanacaktır. Yarışmacıların konaklaması ücretsiz olarak organizasyon tarafından karşılanacak olup; yeni daha sonra duyurulacaktır.

## **7. SİGORTA**

**7.1.** Sporcular yarışma kayıtları esnasında geçerli bir sigorta belgesi ibraz etmek zorundadır.

**7.2.** Yarışmacıların (yamaçparaşüt uçuşlarını kapsayan) Ferdi Kaza Sigortası yaptırmaları tavsiye olunur. Bu konuda Türk Hava Kurumu veya hedef ligi etaplarını düzenleyen organizatörlerin herhangi bir sorumluluğu yoktur. Genel Sağlık Sigortası (SGK, Emekli Sandığı, Bağkur) olmayan pilotlar bu ferdi kaza sigortasını yaptırmak zorundadırlar.

## **8. KAYIT**

**8.1.** Yarışma sahasına gelen her yarışmacı, kayıt ofisine başvurarak gerekli belgeleri sunduktan sonra yarışma numarası alarak kayıt yaptıracaktır.

**8.2.** Son başvuru ve kayıt yarışmadan bir gün önce saat 18:00'e kadar yapılacaktır.

**8.3.** Kayıt yapıldıktan sonra yarışmacı yamaçparaşütünü değiştiremez.

**8.4.** Kayıt Sırasında Pilotlardan istenen belgeler;

- Pilot Seviye Kartı (En az Seviye – 3 /P-3)
- Genel Sağlık Sigortası (Ferdî Kaza Sigorta Poliçesi)
- Yarışmada kullanılacak yamaçparaşütünün teknik bilgileri,
- Sporcu takım adına yarışacak ise takım bilgisi yada kulüp ismi belirtecektir.
- FAI Sporcu Lisansı (Diğer ülke sporcularından istenir)

## 9. BRİFİNG

- 9.1. Antrenman ve yarışma uçuşları süresince her yarışma öncesi meteorolojik bilgiler hakkında günlük brifing düzenlenecektir.
- 9.2. Tüm yarışmacı pilotlar brifinglere katılmak zorundadır.
- 9.3. Brifingde uçuş güvenliği ile ilgili tüm hususlar Ulusal Kurallarda belirtilen esaslar çerçevesinde açıklanacaktır.
- 9.4. FAI Yamaçparaşüt Spor Kodu ve Ulusal Kurallar, yazılı olarak duyurulacaktır. (Yabancı yarışmacı yoksa sadece Türkçe olarak).

## 10. ŞAMPİYONA GÖREVLERİ

- 10.1. Şampiyona görevi, hedefe nokta inişi olacaktır. Düzenlenecek uçuş görev türlerinin özellikleri Spor Kodu Bölüm-7'deki Kurallar ve Ulusal Kurallarda belirlenmiştir.
- 10.2. Uçuşlar başladıktan sonra zorunlu bir sebep olmadıkça görev iptal edilmeyecektir.

## 11. UÇUŞ EMNİYETİ VE GÜVENLİK

- 11.1. Yarışmaya katılan her pilot yamaçparaşütünün varsa üretici firmanın verdiği uçuşa elverişlilik belgesinde, yoksa uçuş el kitabında belirtilen limitleri dâhilinde uçacaktır.
- 11.2. Her yarışmacı; diğer yarışmacılar ve görevli yer personeli için zararlı olabilecek her türlü manevradan uzak duracaktır. Bu tür durumlar tespit edildiğinde bu yarışmacılara ihlalin derecesine göre ceza puanı verilecektir.
- 11.3. Hazırlıklarını tamamlayarak kalkış yapacak pilot, hava aracının yapısal bütünlüğünden herhangi bir şüpheye düşerse kalkış yapmayacak ve durumu kalkış sorumlusuna bildirerek kalkışı iptal edecektir.
- 11.4. Yarışma sırasında yamaçparaşütünde oluşacak hasarlar organizatöre gecikmeden rapor edilecektir. Yamaçparaşütler onarılarak yarışmalara devam edebilir. Onarımdan sonra yarışmacı Organizatörü haberdar etmek zorundadır.
- 11.5. Güvenlikle ilgili detaylı bilgiler Spor Kodu ve ulusal kurallarda belirtilmiş olup, ihtiyaç duyulması halinde güvenlikle ilgili ilave kurallar yarışma öncesinde duyurulacaktır.
- 11.6. Yamaçparaşüt uçuşları; gün doğumundan 30 dakika sonra başlayabilecektir. Bulut içi uçuşlar ve akrobasi kesinlikle yasaktır. Uçuşlar gün batımına kadar sürebilecektir.
- 11.7. Meteorolojik koşulların uçuşa uygunluğu gibi olağan üstü durumlarda yarışma uçuşlarının emniyetle devam ettirilebilmesi amacıyla 3 yarışmacı, Yarışma Direktörü ve Jüri Başkanından oluşan bir görev komitesi oluşturulur. Görev komitesine jüri başkanı başkanlık eder.

## 12. ŞİKÂyetLER, İTİRAZLAR VE CEZALAR

- 12.1. Şampiyona kuralları, Spor Kodu Bölüm 7 ve Ulusal Kurallara uygun olarak hazırlandığından, yarışma direktörü kuralların ihlal edilmesi halinde ceza uygulayabilir. Cezanın niteliği ihlal edilen kurala göre minimum puan kaybından diskalifiyeye kadar değişebilir.
- 12.2. Şikâyetlerin amacı resmi bir itirazda bulunmaya gerek kalmadan düzeltme yapılmasını sağlamaktır.
- 12.3. Şikâyet ve itirazlar pilotlar tarafından yazılı olarak yarışma direktörüne elden verilmelidir. Şikâyet ve itirazlar geçici sonuçların açıklanmasından sonra 2 saat içerisinde tamamlanmalıdır. Şikâyet ve itirazlar yarışma direktörü tarafından incelenir. Sonuçtan memnun olmayan pilotlar protesto etme hakkına sahiptir. Protestolar yazılı olarak ve nakit olarak verilecek protesto ücreti (**60 TL-/ 20 Euro**) ile birlikte sonucu bildirilmesinden sonra 2 saat içinde tamamlanmalıdır. Yarışma direktörü her protestoyu geciktirmeden jüri

başkanına sunar. Jüri en geç 12 saat içerisinde kesin kararını vermek zorundadır. Protesto uygun bulunduğu takdirde protesto ücreti iade edilir.

**12.4.** Spor Kodu ve Ulusal Kurallarda belirtilen yarışma kurallarına karşı itirazda bulunulamaz.

### **13. AÇILIŞ VE KAPANIŞ TÖRENLERİ**

**13.** Türkiye Yamaçparaşüt Hedef Ligi 1.etabı açılış töreni 22 Nisan 2016, Kapanış Töreni 24 Nisan 2016 tarihinde Sakarya Serdivan'da ve Lig Kapanış ve Ödül Töreni bilahare belirtilecek tarihte THK İnönü Havacılık ve Eğitim Merkezi Müdürlüğü'nde yapılacaktır.

**13.2.** Yarışmalara Takım/Kulüp adıyla katılacak olanlar 100x150 cm ebadında 2 adet kulüp bayraklarını beraberlerinde yarışma mahaline getireceklerdir.

### **14. DİĞER HUSUSLAR**

**14.1.** Bireysel sponsorlarla yarışmaya katılan yarışmacılar reklamlarını kanada yarışma numarasını kapatmayacak şekilde yapıştırabilirler.

**14.2.** Yarışmanın resmi olmayan sonuçları günlük olarak görevlerin bitiminde panoya asılır. Kesin sonuçlar en geç 24 saat içerisinde belirlenir ve liste halinde ilan tahtasına asılır (itirazlar hariç).

**14.3.** Ferdi genel klasmanda dereceye giren yarışmacılara madalya verilir. Takım olarak yarışmalara katılım olursa dereceye giren takımlara kupa, yarışmacılarına ise madalya verilir.

### **15. ÖDÜLLER**

Organizatör tarafından; Genel Klasmanda, Türkiye Klasmanında ve en az 5 bayan katılımcı olması halinde Bayanlar Klasmanında dereceye giren ilk 3 yarışmacıya madalya, Takım Klasmanında dereceye giren ilk 3 takıma kupa ve üyelerine madalya verilecektir.

### **Yarışma Direktörü**

Abdulkadir EREM

**2016 TÜRKİYE YAMAÇPARAŞÜT HEDEF LİĞİ ŞAMPİYONASI (AÇIK)**  
**5.ETAP (Muğla/Ören)**

**GÖREVLİ İSİM LİSTESİ**

<u>S. NO</u>	<u>GÖREVİ</u>	<u>ADI-SOYADI</u>	<u>DÜŞÜNCELER</u>
1.	Yarışma Direktörü	Abdulkadir EREM	
2.	Jüri Başkanı	Ahmet ESKİCİ	
3.	Baş Hakem	Kürşat Fatih ATACAN	
4.	Kalkış Hakemi	Enes GÜNEŞ	
5.	Hedef Hakemi	Muhammet AKAN	
6.	Hedef Görevlisi	Abdullah TÜRKÖĞLU	
7.	Hedef Görevlisi	Hakan ATACAN	
8.	Hedef Görevlisi	.....	
9.	Kameraman	.....	
10.	Puanlama Hakemi	Aydın AYDENİZ	
11.	Ofis Sorumlusu	Betül AYDENİZ	
12.	Ofis Sorumlu Yrd.	.....	

**2016 TÜRKİYE YAMAÇPARAŞÜT HEDEF LİĞİ ŞAMPİYONASI (AÇIK)**  
**5. ETAP (Erzincan)**

**ÖN BAŞVURU FORMU**

BAŞVURU TARİHİ :  
SERTİFİKA /LİSANS NO. :  
SERTİFİKA /LİSANS TARİHİ :  
ADI SOYADI :  
ADRESİ :  
TEL. NO :  
FAX NO :  
E-MAIL ADRESİ :  
DOĞUM TARİHİ :  
UYRUĞU :  
CİNSİYETİ : E  K   
MESLEĞİ :  
TAHSİLİ :  
KAN GRUBU :  
TOPLAM UÇUŞU :  
(Sorti ve saat olarak belirtilecektir.)  
UÇTUĞU YAMAÇPARAŞÜT TİPLERİ :  
REKLAM TALEBİ : Kendi sponsorumla katılacağım   
Organizatör reklam alabilir   
Reklam istemiyorum

**2016 TÜRKİYE YAMAÇPARAŞÜT HEDEF LİĞİ ŞAMPİYONASI (AÇIK)  
5.ETAP (Erzincan)**

**YARIŞMADA KULLANILACAK YAMAÇPARAŞÜTÜN TEKNİK  
BİLGİLERİ**

KANADIN ÜRETİCİ FİRMASI :

KANADIN MODELİ :

İMAL YILI :

TOPLAM UÇUŞ SAATI :

KANADIN AĞIRLIK LİMİTLERİ :